

# コンパクトクールキット 取扱説明書

(シリンダーヘッド下マウント)

|      |                    |
|------|--------------------|
| 製品番号 | ◎ラバーホース            |
|      | 07-07-0451 (4 フィン) |
|      | 07-07-0452 (3 フィン) |
|      | ◎スリムラインホース         |
|      | 07-07-0453 (4 フィン) |
|      | 07-07-0454 (3 フィン) |
|      | ◎ブレードホース (AN#4)    |
|      | 07-07-0455 (4 フィン) |
|      | 07-07-0456 (3 フィン) |

|      |   |
|------|---|
| 適応車種 | ダックス 125 (JB04-1000001 ~ )<br>(JB06-1000001 ~ ) |
|------|---|

取り付けマウント位置：シリンダーヘッド下  
オイル取り出し位置：オイルフィルターユニット

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。  
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。  
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
- ◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。  
(説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)
- ◎アルマイト製品は経年変化等により、色褪せる事があります。予めご了承下さい。
- ◎オイル量は通常規定オイル量に3 フィン：約40cc、4 フィン：約60cc 追加して下さい。
- ◎悪路やオフロード走行には使用しないで下さい。部品の破損や重大な事故に繋がる恐れがあります。
- ◎オイルクーラーブラケットはノーマルシリンダーヘッドタペットカバーに装着します。
- ◎フロントマッドガードの取り外しが必要になります。
- ◎弊社ダウンマフラーとブレードホース (AN#4) を装着する場合、オイルフィルターカバー側のパンジョーの取り付け方向を変更し、ブレードホース 320mm (00-07-0211) へ変更する必要があります。
- ◎SP 武川製エンジンガードとコンパクトクールキット (ノーマルシリンダーヘッド下) の同時装着は出来ません。
- ◎弊社製スーパーオイルポンプキットのラインナップが有る車両に関しましては同時装着を推奨します。

## ～特 徴～

- 冷却効果に優れたコンパクトクールを取り付ける事で、エンジンボアアップに伴う油温上昇を抑える事が出来ます。
- コンパクトクール本体は、オイルクーラープレート、ガードを標準装備。
- 専用のオイルフィルターカバーによるオイル取り出し口を利用したオイルクーラーキットです。
- コンパクトクールは3 フィン / 4 フィン仕様を採用しています。
- 純正フィルターと同様リリーフバルブ機構を備え、さらにネオジムマグネットを設置していますのでエンジンオイルに混ざった鉄粉を吸い寄せます。

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時 (エンジン及びマフラーが冷えている時) に行ってください。(火傷の原因となります。)
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落の原因となります。)
- ガスケット、パッキン類は、必ず新品を使用して下さい。又、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。(トラブルの原因となります。)
- 走行前には必ずエンジンオイルが循環している事を確認してから走行して下さい。(エンジン損傷の原因となります。)

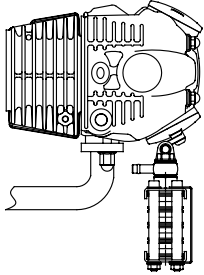
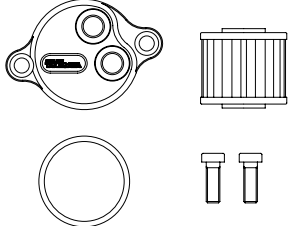
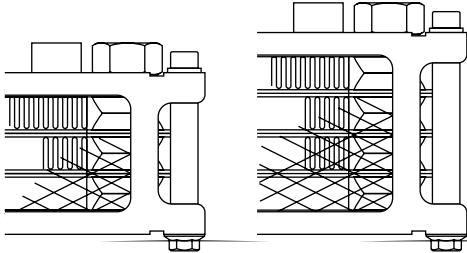
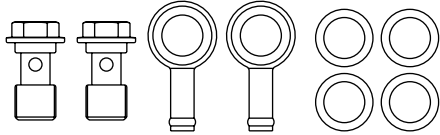
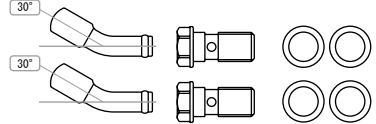
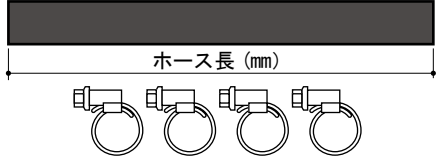
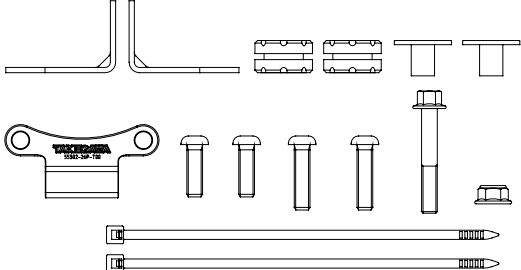


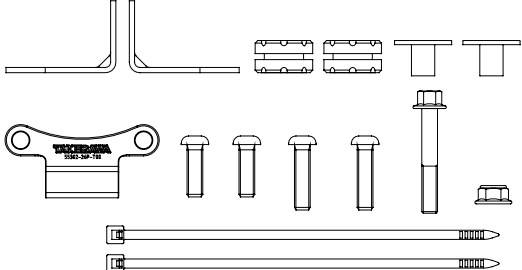

**警告** この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

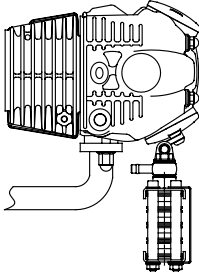
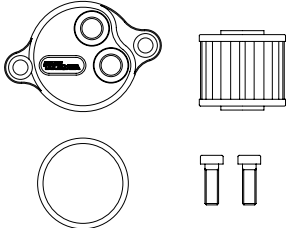
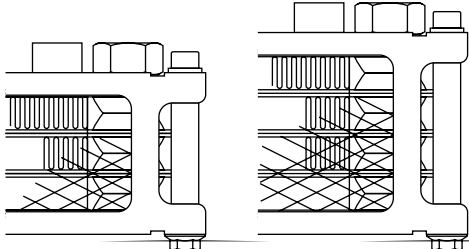
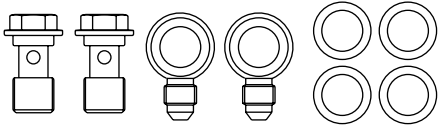
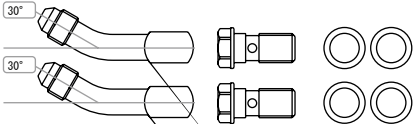
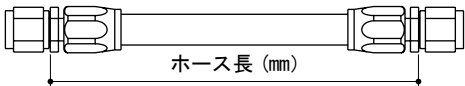
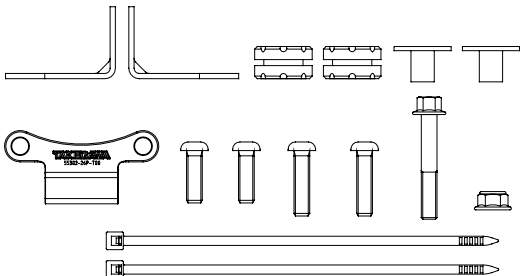

- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。  
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。  
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。  
(事故につながる恐れがあります。)

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。  
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象なりません。  
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16  
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

|  |   |  |
|--|---|--|
|  | 製品内容：部品の詳細は各キットの説明書、及び製品ラベルでご確認下さい。<br>オイルクーラー取付け場所：シリンダーヘッド下マウント   |  |
|  | 製品名 / キット品番<br>コンパクトクールキット（ラバーホース）<br>ノーマルシリンダーヘッド装着車<br>（オイルクーラーユニットオイル取り出し）<br>3 フィン 07-07-0452      4 フィン 07-07-0451                                     |  |
| オイル取り出し口   | <br>オイルクーラーユニット（07-07-0268）  |  |
| オイルクーラー本体  | <br>コンパクトクール      コンパクトクール<br>3 フィン（00-07-0124）      4 フィン（00-07-0104）     |  |
| バンジョー<br>フィッティング<br>（オイルクーラー側）   | <br>バンジョーセット<br>（M12/ ラバーホース用）（00-07-0047）                               |  |
| バンジョー<br>フィッティング<br>（オイルクーラー<br>ユニット側）   | <br>フィッティングアダプターセット<br>（ラバーホース / 30° ユニオン）（00-07-0035）                   |  |
| ホース（ホース長）  | <br>ホース長（mm）<br>ラバーホースセット 1000mm（00-07-0011）                             |  |
| オイルクーラーブラケット<br>（ノーマルヘッドシリンダー<br>ヘッド下マウント）                                       | <br>オイルクーラーブラケット（07-07-0419）   |  |
| ラバーキャップ  | <br>ラバーキャップ（00-07-0228）  |  |
|  | <br>ホース長（mm）<br>メッシュホース 190mm（00-07-0108）<br>メッシュホース 390mm（00-07-0115） |  |
|  | <br>オイルクーラーブラケット（07-07-0419）  |  |
|  | <br>ラバーキャップ（00-07-0228）  |  |

|  |   |  |
|--|---|--|
|  | <p>製品内容：部品の詳細は各キットの説明書、及び製品ラベルでご確認下さい。</p> <p>オイルクーラー取付け場所：シリンダーヘッド下マウント</p> <p>製品名 / キット品番</p> <p>コンパクトクーリングキット（ブレードホース AN#4）<br/>         ノーマルシリンダーヘッド装着車<br/>         （オイルクーラーユニットオイル取り出し）<br/>         3フィン 07-07-0456      4フィン 07-07-0455</p> |  |
| <p>オイル取り出し口</p>  |  <p>オイルクーラーユニット (07-07-0268)</p>   |  |
| <p>オイルクーラー本体</p>   |  <p>コンパクトクーリング      コンパクトクーリング<br/>         3フィン (00-07-0124)      4フィン (00-07-0104)</p>   |  |
| <p>バンジョー<br/>フィッティング<br/>（オイルクーラー側）</p>  |  <p>バンジョーセット<br/>         (AN#4/M12) (00-07-0184)</p>  |  |
| <p>バンジョー<br/>フィッティング<br/>（オイルクーラー<br/>ユニット側）</p>                                 |  <p>バンジョーセット<br/>         (AN#4/M10・バンジョー 30°) (00-07-0197)</p>  |  |
| <p>ホース（ホース長）</p>   |  <p>ホース長 (mm)</p> <p>ブレードホース #4    150mm (00-07-0185)<br/>         ブレードホース #4    380mm (00-07-0210)</p>  |  |
| <p>オイルクーラーブラケット<br/>（ノーマルヘッドシリンダー<br/>ヘッド下マウント）</p>                              |  <p>オイルクーラーブラケット (07-07-0419)</p>  |  |
| <p>ラバーキャップ</p>   |  <p>ラバーキャップ (00-07-0228)</p>   |  |

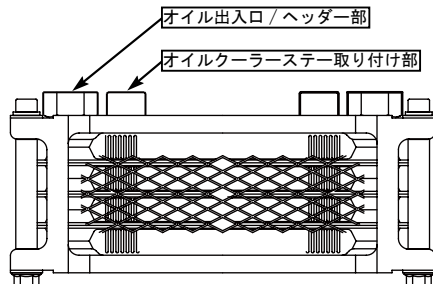
## ■対象製品 シリンダーヘッド コンパクトクールキット（エンジン下マウント） 組み付け事項 各種ホース共通 各車両共通

対象シリンダーヘッド ノーマルシリンダーヘッド

### ■オイルクーラー本体 オイル出入口の方向と組み付け

■オイルクーラーのオイル出入口の方向を確認  
下図のようにオイルクーラーステー取り付け部と  
オイル出入り口が上になっているか確認します。  
（弊社出荷時は下図のようになってます）

弊社出荷時



■バンジョー、バンジョーボルトの組み付け  
オイルクーラー本体のオイル出入口に下図 A の  
順（シーリングワッシャ、バンジョー、  
シーリングワッシャ、バンジョーボルト）で  
仮止めします。

⚠ 注意 オイル出入口にはズレ防止用の溝があります。  
（下図 B）この溝にシーリングワッシャを  
確実に収めて下さい。  
溝に収めていない状態で、組み付けると  
オイル漏れの原因となります。

図 A

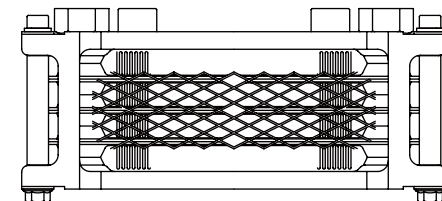
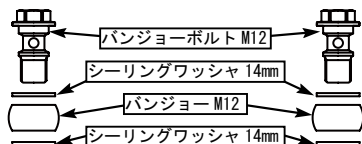
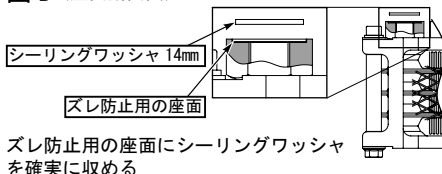


図 B（座面断面図）



■バンジョーボルトのトルク締めについて  
オイル取り出し口とホースを接続し、ホースの  
取り回し確定後に規定トルク締めを行います。

⚠ 注意 バンジョーボルト締め付け時は、必ずオイル  
クーラーヘッダーにスパナ等を掛けて締め  
付けて下さい。

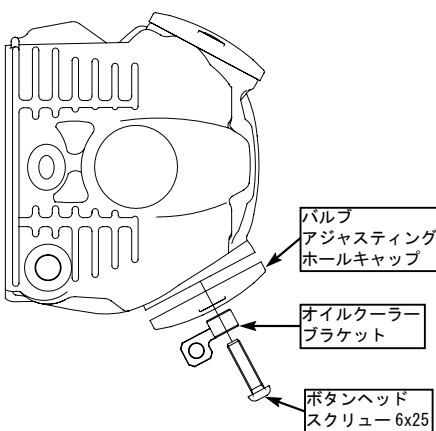
⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。  
バンジョーボルト M12  
トルク：22.5N・m (2.3kgf・m)

### ■オイルクーラーステーとオイルクーラー本体の組み付け

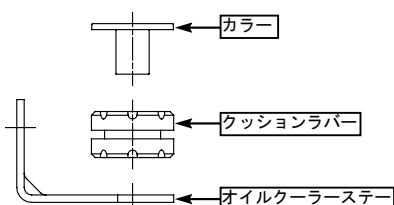
■シリンダーヘッドエキゾースト側のバルブ  
アジャスティングホールキャップのボルトを  
取り外し、バルブアジャスティングホール  
キャップ、オイルクーラーブラケット、ボタン  
ヘッドスクリュー 6x25 を通し、締め付けを  
行います。

※バルブアジャスティングホールカバーから  
オイルが漏れるので、必ず下にオイル受けを  
用意して作業を行って下さい。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。  
ボタンヘッドスクリュー 6x25  
トルク：12N・m (1.2kgf・m)



■オイルクーラーステーにクッションラバーを  
取り付け、カラーを取り付けます。  
※ステーは L 字状態でカラーを上側から取り付  
けて下さい。

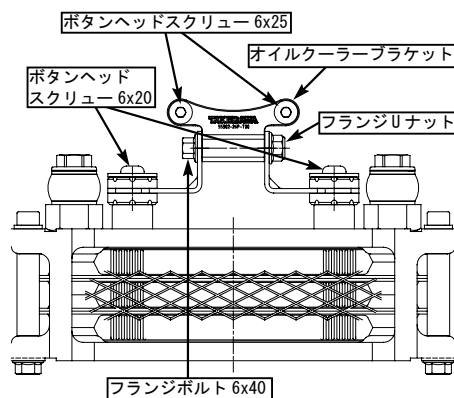


■ボタンヘッドスクリュー 6x20 を用いてオイル  
クーラーに先程組み付けたオイルクーラー  
ステーを組み付けます。

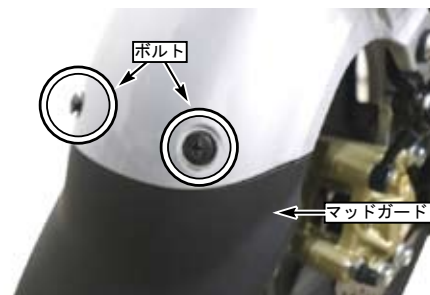
⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。  
ボタンヘッドスクリュー 6x20  
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

■絵を参考にし、フランジボルト M6x40 でオイル  
クーラーステー、オイルクーラーブラケット、  
オイルクーラーステーを、フランジナット  
6mm で締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。  
フランジボルト 6x40  
トルク：12N・m (1.2kgf・m)



■フロントフェンダーに付いているマッドガードを  
固定しているボルト 2 本を取り外します。  
写真のようにフロントフェンダー表側に  
ラバーキャップの外径が大きい方が上側に  
来る様に差し込みます。



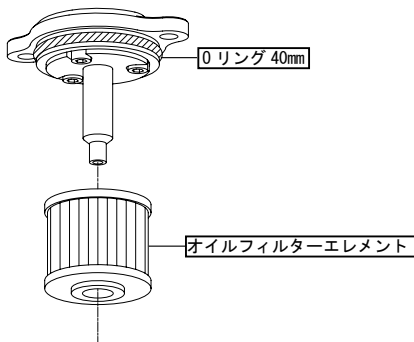
※締め付け後、必ずフロントフォークが  
フルストローク時オイルクーラーに干渉  
しないかどうか確認して下さい。  
※フェンダーに干渉しないか確認して下さい。

■対象製品 **ラバーホース** 3 フィン 07-07-0452 4 フィン 07-07-0451 **組み付け事項**  
シリンダーヘッド コンパクトクールキット (エンジン下マウント)

対象シリンダーヘッド ノーマルシリンダーヘッド  
スリムラインホースは P6 / ブレードホース #4 は P7 をご覧下さい。

■オイルクーラーユニットの  
組み付け

- 純正部品の取り外し
- 車両を安定させた状態にします。
- ボルト 2 本を取り外し、オイルフィルター  
カバーを取り外します。
- ※オイルが漏れるのでオイル受けを用意します。
- 純正のオイルフィルタースプリング、オイル  
フィルターエレメントを取り外します。
- ※純正品のオイルフィルタースプリングとオイル  
フィルターエレメントは再利用しません。
- オイルクーラーユニット COMP. に O リング 40mm  
を取り付け、オイルフィルターエレメントを  
差し込みます。  
(オイルフィルターエレメントは裏表どちらの  
向きでも構いません。)
- ※オイルのにじみ等の原因となる為、ケース内  
に残っているオイル及び O リング当たり面の  
オイルを拭き取して下さい。



- O リング 40mm に薄くオイルを塗布し、低頭  
6 角穴付ボルト 2 本を用いてオイルクーラー  
ユニット COMP. を R. クランクケースカバーに  
取り付けて下さい。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。  
低頭 6 角穴付ボルト  
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

⚠ 注意：O リングは分解毎に必ず新品と交換して  
下さい。  
(再使用した場合、オイル漏れ等による  
トラブルの原因となります。)

■バンジョーボルト / バンジョーの  
組み付け

- 写真の様にホースの取り回しが出来たら  
オイルクーラーユニット COMP. にバンジョー M10  
(30°) をアルミシーリングワッシャ 10mm で挟み、  
バンジョーボルト A M10x1.25 で締め付けます。  
※エンジン始動後はオイルクーラーやオイル  
クーラーユニット等が高温になりますので十分  
注意して下さい。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。  
バンジョーボルト A M10x1.25  
トルク：15N・m (1.5kgf・m)



■ラバーホースの組み付け

- バンジョー、バンジョーボルトを仮付けします。
- 装着するマフラーを仮付けします。
- 対象となる弊社製オイルクーラースターキットを  
装着し、ラバーホースの適切な長さを求めます。  
ラバーホースを適切な長さにカットする為、  
ホースを仮付けし、長さを測ります。  
ホースの取り回しにかかる長さに加え、  
各バンジョーへ差し込む長さが必要になります。  
長さを計測後、ラバーホースをカットします。  
ラバーホースにホースクランプを通し、オイル  
クーラー本体側のバンジョーとオイル取り出し口  
側のバンジョーに差し込みます。  
オイルホースは他の部分と著しく干渉しない様  
に取り回しを行い、オイルクーラー本体側の  
バンジョーボルトを締め付けます。

⚠ 注意 バンジョーボルト締め付け時は、オイル  
クーラーヘッダー部分に必ずスパナ等を掛け  
て固定して下さい。最後にホースクランプを  
締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。  
オイルクーラー本体側のバンジョーボルト M12  
トルク：22.5N・m (2.3kgf・m)

- ホースのねじれや折れがないか確認し、ホース  
クランプを締め付けます。  
ホースを束ねる必要がある場合は、ステーキッ  
ト付属の結束バンドをご使用下さい。

ラバーホース装着状態



■マフラーを取り付けオイル量の  
調整

- オイル量の調整とエンジン始動
- 3 フィン 40cc/4 フィン 60cc 程度エンジン  
オイルを追加し、エンジンを始動します。
- 各部にオイル漏れが無い事を確認しエンジンを  
止め、約 1 分後オイルレベルゲージで基準  
範囲内にあるかを確認します。少ない場合は  
補充します。

- ラバーホースを購入して頂いた方はここで  
作業は完了です。  
再度締め忘れ等無いか確認します。

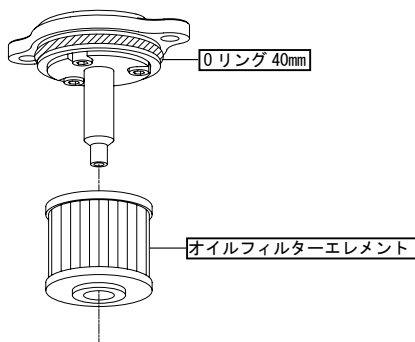


■対象製品 **スリムラインホース** 3フィン07-07-0454 4フィン07-07-0453 組み付け事項  
シリンダーヘッド コンパクトクールキット (エンジン下マウント)

対象シリンダーヘッド ノーマルシリンダーヘッド  
ラバーホースは P5 / ブレードホース #4 は P7 をご覧下さい。

■オイルクーラーユニットの  
組み付け

- 純正部品の取り外し
- 車両を安定させた状態にします。
- ボルト 2 本を取り外し、オイルフィルター  
カバーを取り外します。
- ※オイルが漏れるのでオイル受けを用意します。
- 純正のオイルフィルタースプリング、オイル  
フィルターエレメントを取り外します。
- ※純正品のオイルフィルタースプリングとオイル  
フィルターエレメントは再利用しません。
- オイルクーラーユニット COMP. に O リング 40mm  
を取り付け、オイルフィルターエレメントを  
差し込みます。  
(オイルフィルターエレメントは裏表どちらの  
向きでも構いません。)
- ※オイルのにじみ等の原因となる為、ケース内  
に残っているオイル及び O リング当たり面の  
オイルを拭き取って下さい。



- O リング 40mm に薄くオイルを塗布し、低頭  
6 角穴付ボルト 2 本を用いてオイルクーラー  
ユニット COMP. を R. クランクケースカバーに  
取り付けて下さい。

▲ 注意：必ず規定トルクを守る事。  
低頭 6 角穴付ボルト  
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

▲ 注意：O リングは分解毎に必ず新品と交換して  
下さい。  
(再使用した場合、オイル漏れ等による  
トラブルの原因となります。)

■バンジョーボルト / バンジョーの  
組み付け

- ホースの取り回しが出来たらオイルクーラー  
ユニット COMP にバンジョー M10(25°) をアルミ  
シーリングワッシャー 10mm で挟み、バンジョー  
ボルト A M10x1.25 で締め付けます。
- ※エンジン始動後はオイルクーラーやオイル  
クーラーユニット等が高温になりますので十分  
注意して下さい。

▲ 注意：必ず規定トルクを守る事。  
バンジョーボルト A M10x1.25  
トルク：15N・m (1.5kgf・m)



■スリムラインホースの組み付け

- オイルクーラー本体とオイル取り出し口を  
スリムラインホースで接続します。
- 取り付けるマフラーを仮付けします。
- オイルクーラーユニット側  
オイルホース 190mm をオイルクーラーユニット  
の下側に、オイルホース 390mm を上側に取り  
付け、締め付けます。
- オイルクーラー側  
オイルホース 190mm をオイルクーラーの右側に、  
オイルホース 390mm を左側に取り付け、締め  
付けます。

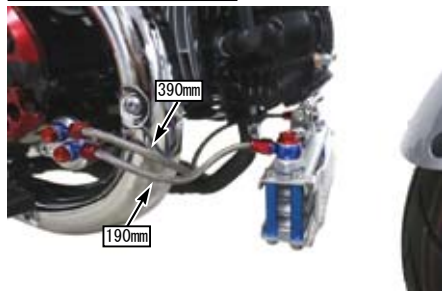
▲ 注意：必ず規定トルクを守る事。  
スリムラインホース (フィッティング)  
トルク：6N・m (0.6kgf・m)

- バンジョー M12 の向きを調整し、バンジョー  
ボルト M12x1.0 を締め付けます。

▲ 注意 バンジョーボルト締め付け時は、必ずオイル  
クーラーヘッダーにスパナ等を掛けて締め  
付けて下さい。

▲ 注意：必ず規定トルクを守る事。  
バンジョーボルト M12  
トルク：22.5N・m (2.3kgf・m)

スリムラインホース装着状態



■マフラーを取り付けオイル量の  
調整

- オイル量の調整とエンジン始動
- 3 フィン 40cc/4 フィン 60cc 程度エンジン  
オイルを追加し、エンジンを始動します。
- 各部にオイル漏れが無い事を確認しエンジンを  
止め、約 1 分後オイルレベルゲージで基準  
範囲内にあるかを確認します。少ない場合は  
補充します。

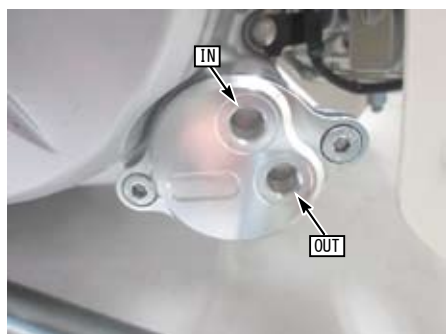
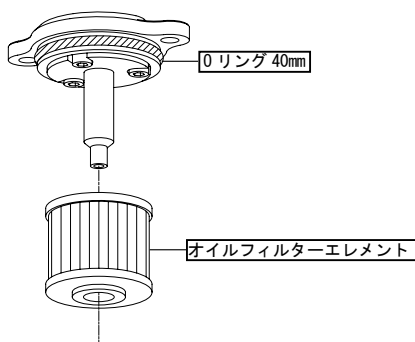
- **スリムラインホース** を購入して頂いた方は  
ここで作業は完了です。  
再度締め忘れ等無いか確認します。

# ■対象製品 **ブレードホース #4** 3 フィン 07-07-0456 4 フィン 07-07-0455 組み付け事項 シリンダーヘッド コンパクトクールキット (エンジン下マウント)

対象シリンダーヘッド ノーマルシリンダーヘッド  
ラバーホースは P5 / スリムラインホースは P6 をご覧下さい。

## ■オイルクーラーユニットの 組み付け

- 純正部品の取り外し
- 車両を安定させた状態にします。
- ボルト 2 本を取り外し、オイルフィルターカバーを取り外します。
- ※オイルが漏れるのでオイル受けを用意します。
- 純正のオイルフィルタースプリング、オイルフィルターエレメントを取り外します。
- ※純正品のオイルフィルタースプリングとオイルフィルターエレメントは再利用しません。
- オイルクーラーユニット COMP. に O リング 40mm を取り付け、オイルフィルターエレメントを差し込みます。  
(オイルフィルターエレメントは裏表どちらの向きでも構いません。)
- ※オイルのにじみ等の原因となる為、ケース内に残っているオイル及び O リング当たり面のオイルを拭き取って下さい。



- O リング 40mm に薄くオイルを塗布し、低頭 6 角穴付ボルト 2 本を用いてオイルクーラーユニット COMP. を R. クランクケースカバーに取り付けて下さい。

▲ 注意：必ず規定トルクを守る事。  
低頭 6 角穴付ボルト  
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

▲ 注意：O リングは分解毎に必ず新品と交換して下さい。  
(再使用した場合、オイル漏れ等によるトラブルの原因となります。)

## ■バンジョーボルト / バンジョーの 組み付け

- ノーマルマフラーや弊社アップマフラーの場合はホースの取り回しが出来たらオイルクーラーユニット COMP にバンジョー M10 (30°) を外側に向けた状態でアルミシーリングワッシャ 10mm で挟み、バンジョーボルト A M10x1.25 で締め付けます。
- ※弊社ダウンマフラー装着時は、バンジョー M10 (30°) を内側に向け取り付け行って下さい。
- ※エンジン始動後はオイルクーラーやオイルクーラーユニット等が高温になりますので十分注意して下さい。

▲ 注意：必ず規定トルクを守る事。  
バンジョーボルト A M10x1.25  
トルク：15N・m (1.5kgf・m)



## ■ブレードホースの組み付け

- オイルクーラー本体とオイル取り出し口をブレードホース #4 で接続します。
- 取り付けるマフラーを仮付けします。

## ■ノーマルマフラーや弊社アップ マフラーの場合

- オイルクーラーユニット側  
オイルホース 380mm をオイルクーラーユニットの上側に、オイルホース 150mm を下側に取り付け、締め付けます。
- オイルクーラー側  
オイルホース 150mm をオイルクーラーの右側に、オイルホース 380mm を左側に取り付け、締め付けます。

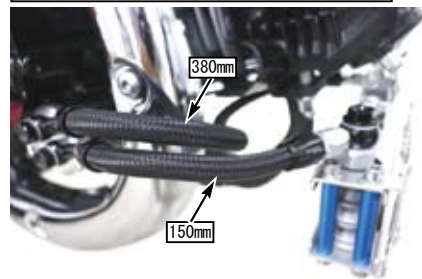
▲ 注意：必ず規定トルクを守る事。  
ブレードホース #4 (フィッティング)  
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

- バンジョー M12 の向きを調整し、バンジョーボルト M12x1.0 を締め付けます。

▲ 注意 バンジョーボルト締め付け時は、必ずオイルクーラーヘッダーにスパナ等を掛けて締め付けて下さい。

▲ 注意：必ず規定トルクを守る事。  
バンジョーボルト M12  
トルク：22.5N・m (2.3kgf・m)

ブレードホース #4 装着状態 (アップマフラー時)



## ■弊社ダウンマフラーの場合

- ※別途ブレードホース 320mm が必要です。
- 取り付けるマフラーを仮付けします。
- オイルクーラーユニット側  
オイルホース 320mm をオイルクーラーユニットの下側に、オイルホース 150mm を上側に取り付け、締め付けます。
- オイルクーラー側  
オイルホース 150mm をオイルクーラーの右側に、オイルホース 320mm を左側に取り付け、締め付けます。

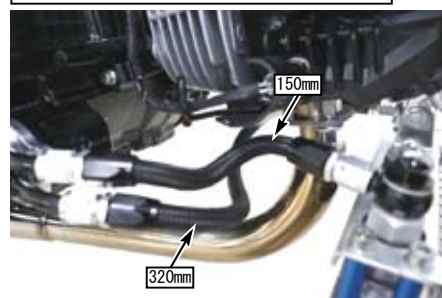
▲ 注意：必ず規定トルクを守る事。  
ブレードホース #4 (フィッティング)  
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

- バンジョー M12 の向きを調整し、バンジョーボルト M12x1.0 を締め付けます。

▲ 注意 バンジョーボルト締め付け時は、必ずオイルクーラーヘッダーにスパナ等を掛けて締め付けて下さい。

▲ 注意：必ず規定トルクを守る事。  
バンジョーボルト M12  
トルク：22.5N・m (2.3kgf・m)

ブレードホース #4 装着状態 (ダウンマフラー時)



## ■マフラーを取り付けオイル量の 調整

- オイル量の調整とエンジン始動
- 3 フィン 40cc/4 フィン 60cc 程度エンジンオイルを追加し、エンジンを始動します。
- 各部にオイル漏れが無い事を確認しエンジンを止め、約 1 分後オイルレベルゲージで基準範囲内にあるかを確認します。少ない場合は補充します。
- ブレードホース #4** を購入して頂いた方はここで作業は完了です。  
再度締め忘れ等無いか確認します。

