

CTEK / JS3300 バッテリーチャージャー (スペシャルパーツ武川仕様)

商品番号 : 08 - 02 - 0022

取扱説明書正誤表・補足説明書

バッテリーチャージャー付属の説明書に誤りがありましたので、下記内容に訂正させていただきます。

取扱説明書 P.6

充電のステップ

バルク (Bulk)

誤) 電圧が設定したレベルに到達するまで、一定の電圧で充電が行われます。

正) 電圧が設定したレベルに到達するまで、一定の電流で充電が行われます。

取扱説明書 P.8

正)

付属アクセサリ

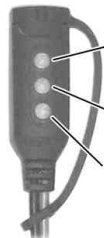
JS3300には、バッテリーランプ付きリード線1本、及びアイレット端子付きバッテリーリード線 (M6用丸端子) が1本付属しています。

スペシャルパーツ武川のスペシャルパックには、さらにコンフォートインジケータアイレット (バッテリー電圧インジケータ付き車体接続コードM6用丸端子) が1本付属します。

コンフォートインジケータアイレットについて

スペシャルパックに付属のコンフォートインジケータアイレットは、赤色リード線をバッテリーの+端子に、黒色リード線をバッテリーの-端子に共締めして下さい。

バッテリーに接続すると、バッテリー電圧に応じてグリーン・オレンジ・レッドのLEDの何れかが点滅します。



バッテリーの電圧が高いとき (約12.7V以上) はグリーン
のLEDが点滅します。

約12.5V ~ 約12.7Vの時はオレンジのLEDが点滅
します。

約12.5V未満の時はレッドのLEDが点滅
します。

何も点滅しない場合は、+-を逆に接続しているか、破損しているバッテリーである事が考えられます。

LED点滅によりバッテリー電力を消費しますが、消費電力は数mAと非常に小さい為、正常なバッテリーであればあまり問題とならないレベルです。

自己放電により、インジケータランプのオレンジやレッドが点滅するようになりましたら、速やかにバッテリーチャージャーを接続しメンテナンスを行う事をお勧めします。

よくある質問・こんなときは 下記内容をご確認下さい。

Q1. チャージャーを接続しても充電出来ない。

A1. CTEK JS3300は、バッテリーに接続した際にまずバッテリー電圧を計測し、2.1V以上有る事を感知した場合に充電を開始 (=出力を開始) します。

よって、完全に放電してしまったバッテリーや、物理的に破損しているバッテリー (内部ショートしている物) などは充電する事が出来ません。

Q2. チャージャー出力をテスターで計測しても電圧が出ていない。

A2. Q1にもあるように、充電を開始するには2.1V以上の電圧があるバッテリーに接続する必要があります。

バッテリーを接続していなければ、電圧が出ていないのが正常な状態です。

Q3. チャージャー本体のオレンジとグリーンのランプが交互に点滅し続ける。

A3. 詳しくは取扱説明書P.5をご確認下さい。

バッテリーへの接続が適切でないか、バッテリーが使用出来なくなっている場合が考えられます。

Q4. *モードは何に使うのですか。

A4. 詳しくは取扱説明書P.3をご確認下さい。

バッテリーの容量や外気温に合わせたモードで充電を行って下さい。適切でないモード設定は、バッテリーを傷める原因となったり、満充電出来ない原因となります。

別売アクセサリ

本製品に付属しているバッテリー接続用アイレット (コネクタ・丸端子付きリード線) は単品でも販売しております。

12Vバッテリーを備えた車両を複数台所有されている方は、それぞれの車両に予めバッテリー接続用アイレットを取り付けておく事で、バッテリーメンテナンスを容易に行う事が出来ます。

08-02-0006 : コンフォートインジケータアイレット6MM (M6用丸端子)

08-02-0007 : コンフォートインジケータアイレット8MM (M8用丸端子)

08-02-0008 : コネクションリード6MM (M6用丸端子)

08-02-0009 : コネクションリード8MM (M8用丸端子)

08-02-0010 : コンフォートコネクタ (オス側) 付きケーブル

株式会社 **SPECIAL PARTS** 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721 25 1357

FAX 0721-24-5059

お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857

URL <http://www.takegawa.co.jp>