

**JOG 130 km/h ELメーター取扱説明書**

商品番号：09-01-026

対応車種

車種名	モデル	型式	フレーム番号
ニューJOG/トランク/Poche	CY50/D/H/HS	3KJ全車種	3KJ-1000101~
ニューJOGスポーツ/TECH21/Z	CY50Z	3RY全車種	3RY-1541101~
JOG/トランク	YG50/D	3YJ全車種	3YJ-2555101~
JOG Z/ZS/EX	YG50Z/ZS/EX	3YK1~3,5	3YK-2660101~5428000
スーパーJOG Z/ZR	YG50Z/ZR	3YK4,6~9,A,B	3YK-5096101~
JOGアブリオ	YJ50/S/SP	4JP全車種	4JP-5770101~
JOGアブリオEX	YJ50EX	4LV1	4LV-6342101~
JOGアブリオTYPE	YJ50S	4LV2~4	4LV-7107101~
JOG 90	CY90Z	3WF全車種	3WF-000101~
AXIS/プロフット	YA50D/H/HS	3VP全車種	3VP-2024101~
AXIS 90/プロフット	YA90/H/HS	3VR全車種	3VR-031101~

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

**ご使用前に必ずお読み下さい**

取り扱い説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。当製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。商品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。配線コネクター部に水分が入り込んだ場合、ショートする恐れがあります。雨天中の走行や洗浄時は、配線部に水が掛からないように注意して下さい。商品の御手入れする際にはガソリンやシンナーを使用しないで下さい。変形等の恐れがあります。

**~ 特 徴 ~**

EL (Electro Luminescent) メーターは、インバーターを使用し直流を可変周波数交流に変換して、蛍光体に電圧を掛ける事により電界発光させています。

点灯時にはホワイトメーターパネルがアクアブルーに光ります。

**⚠ 注意** 下記内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・メーター交換後は、運転者に注意を促す速度警告灯の機能がなくなりますので注意してください。走行中は、法定速度を守り安全運転して下さい。
- ・作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）

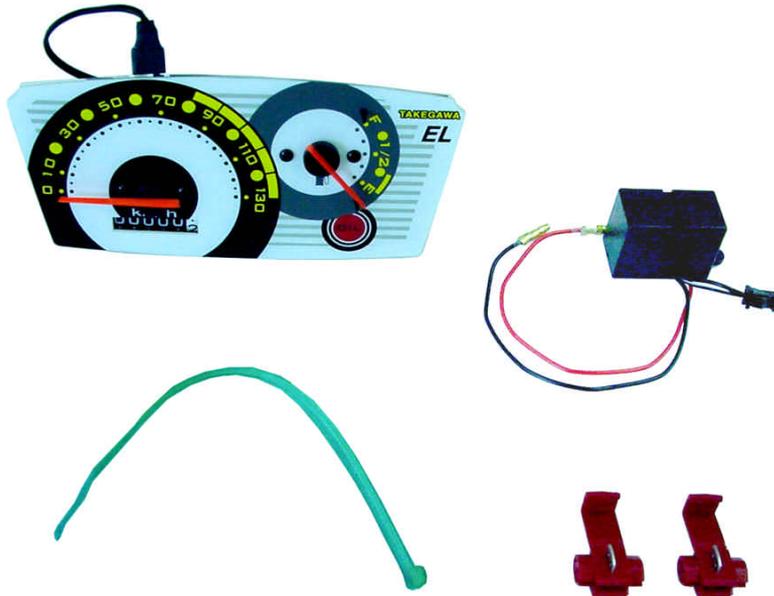
**⚠ 警告** 下記内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめ御了承下さい。クレームについては、商品の材料および加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて戴きます。但し、正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱い説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

## ～商品内容～



番号	商品内容	数量
1	スピードメーターCOMP	1
2	インバーター	1
3	エレクトロタップ	2
4	タイラップ	1

## ～取り付け要領～

### JOG系

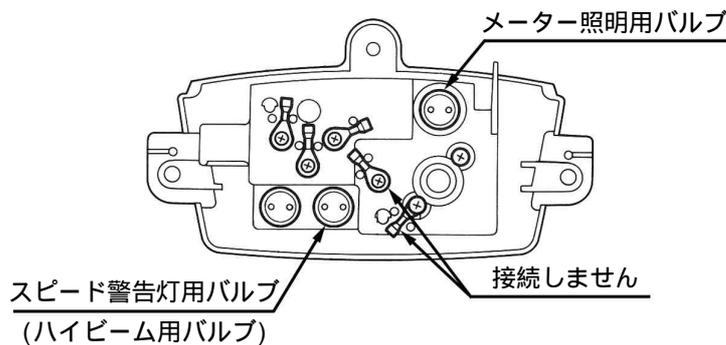
- 左右フロントフラッシャーランプ下部にあるスクリュー緩め、フロントフラッシャーランプを引き出し、カブラ（車種によってはギボシ）を外します。
- ハンドルアッパーカバー（フロント側）内のスクリューを緩めハンドルアッパーカバー（フロント側）を取り外します。この時、同時にヘッドライトリード線カブラ（Pocche以外）も外します。
- メーターリード線カブラ、フラッシャーリード線カブラ（Poccheはフラッシャーリレー本体）、スピードメーターケーブルを外し、ハンドルアッパーカバー（リア側）を固定してあるスクリューを緩めハンドルアッパーカバー（リア側）を取り外します。
- スピードメーターASSYを固定してあるスクリューを緩めハンドルアッパーカバー（リア側）よりスピードメーターASSY及びスピードメーターレンズを取り外します。
- スピードメーターケース裏のスクリューを緩め、スピードメーターパネルを取り外します。
- メーター照明用バルブソケット、スピード警告灯用バルブソケット（JOG90はハイビーム用バルブソケット）をスピードメーターケースより外してバルブを取り外し、スピード警告灯用バルブソケットのみケースに差し込みます。
- ELスピードメーターCOMPより出ている黒・黒/白コードをスピードメーターケースのメーター照明用バルブソケット穴より通し、スピードメーターCOMPをスピードメーターケースにはめ込み、メーター照明用バルブソケットを差し込みます。  
注意：メーター照明用バルブソケットは黒・黒/白ケーブルを挟んであるため、無理に奥まで差し込まないで下さい。  
スピードメーターCOMPの黒・黒/白ケーブルの付け根は無理に折り曲げないで下さい。
- (5)で外したスクリューを図Aの通り配線を接続し固定します。  
この時、接続しないリード線は、端子が接触しないようにビニールテープ等で保護して下さい。  
注意：スクリューを締めすぎますと、メーターが変形しますので、注意して下さい。
- スピードメーターASSY及びスピードメーターレンズをSTDスクリューにてハンドルアッパーカバー（リア側）に取り付けします。
- メーター照明用バルブソケットの配線にインバーターの赤、黒配線をエレクトロタップにて接続します。  
この時、インバーターの赤、黒配線の先に取り付けてある端子部分は、ニッパー等で切断して下さい。

	メーター照明用バルブソケット	インバーター
+	車種によって異なります	赤
-	黒	黒

- スピードメーターCOMPの黒・黒/白コードコネクタとインバーターの黒・黒/白コードコネクタを接続します。この時、インバーターはメーター配線等にタイラップにて固定して下さい。  
注意：インバーターは、メーター及びハンドルアッパーカバーをハンドルに取り付けた時、ハンドル等に接触しない場所へ固定して下さい。
- ハンドルアッパーカバー（リア側）、ハンドルアッパーカバー（フロント側）を取り外しの逆手順で取り付けして下さい。
- 風通しのよい場所でエンジンを始動し、メーターが正常に作動するかを確認します。正常に作動しない場合は、コードの接続不良、バッテリーの容量不足等が考えられますので再度確認をして下さい。  
⚠警告：必ず換気の良い場所で行って下さい。

## A X I S

1. ハンドルアップカバー下部にあるスクリューを緩め、ハンドルアップカバーを取り外します。
  2. スピードメーターASSYを固定してあるスクリューを緩め、スピードメーターASSY及びスピードメーターレンズを取り外します。この時、同時にメーターリード線カブラー、フラッシュリレーリード線カブラー、スピードメーターケーブルも外します。
  3. スピードメーターケース裏のスクリューを緩め、スピードメーターパネルを取り外します。
  4. メーター照明用バルブソケット、スピード警告灯用バルブソケット（AXIS90はハイビーム用バルブソケット）をスピードメーターケースより外してバルブを取り外し、スピード警告灯用バルブソケットのみケースに差し込みます。
  5. ELSピードメーターCOMPより出ている黒・黒/白ケーブルをスピードメーターケースのメーター照明用バルブソケット穴より通し、スピードメーターCOMPをスピードメーターケースにはめ込み、メーター照明用バルブソケットを差し込みます。  
注意：メーター照明用バルブソケットは黒・黒/白コードを挟んであるため、無理に奥まで差し込まないで下さい。  
スピードメーターCOMPの黒・黒/白コードの付け根は無理に折り曲げないで下さい。
  6. (3)で外したスクリューを図Aの通り配線を接続し固定します。  
この時、接続しないリード線は、端子が接触しないようにビニールテープ等で保護して下さい。  
注意：スクリューを締めすぎますと、メーターが変形しますので、注意して下さい。
  7. メーター照明用バルブソケットの配線に インバーターの赤、黒配線を エレクトロタップにて接続します。  
この時、インバーターの赤、黒配線の先に取り付けてある端子部分は、ニッパー等で切断して下さい。
- |   | メーター照明用バルブソケット | インバーター |
|---|----------------|--------|
| + | 車種によって異なります    | 赤      |
| - | 黒              | 黒      |
8. スピードメーターCOMPの黒・黒/白コードコネクタと インバーターの黒・黒/白コードコネクタを接続します。この時、インバーターはメーター配線等に タイラップにて固定して下さい。  
注意：インバーターは、メーター及びハンドルアップカバーをハンドルに取り付けた時、ハンドル等に接触しない場所へ固定して下さい。
  9. スピードメーターASSY及びスピードメーターレンズをSTDスクリューにてハンドルに取り付けします。この時、同時にメーターリード線カブラー、フラッシュリレーリード線カブラーを接続し、スピードメーターケーブルも取り付けして下さい。
  10. ハンドルアップカバーをSTDスクリューにて取り付けします。
  11. 風通しのよい場所でエンジンを始動し、メーターが正常に作動するかを確認します。正常に作動しない場合は、コードの接続不良、バッテリーの容量不足が考えられますので再度確認をして下さい。  
⚠警告：必ず換気の良い場所で行って下さい。



図A

### SPECIAL PARTS TAKEGAWA

〒584-0069

大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

URL <http://www.takegawa.co.jp>