



## KSR110 オイルキャッチタンク 取扱説明書

商品番号：09-04-0202

適応車種及びフレーム番号

KSR110:KL110A 000001~

取り付け対象：ダウンマフラー装着車

(ノーマルマフラー不可)

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。
- ・このキャッチタンクは、タンク容量約550ccの大容量タイプです。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

### ご使用前に必ずお読み下さい

取り扱い説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。

この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

商品を加工等された場合や取り付けされた場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

ノーマルマフラー及びアップタイプマフラー装着車には取り付け出来ません。

当社製ベーシックマフラー(04 02 266)及びレーシングマフラー(04 01 0017)との同時装着が可能です。

一般公道で走行する場合は、キャッチタンクのブローパイプ用ホースは必ずエアクリナーに接続し、ブローパイプガスを燃焼室に戻すようにして下さい。(大気汚染の原因となります。)

**注意** この内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落の原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・キャッチタンクは必ずホースを接続した状態でご使用下さい。タンクのみを取り付けた場合、振動等でネジ部が破損し、タンクが脱落する可能性があります。
- ・タンクからのオイル排出量が多い場合は、クランクケース内のエンジンオイル量を確認し、オイル量が減っている場合は補充して下さい。

**警告** この内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

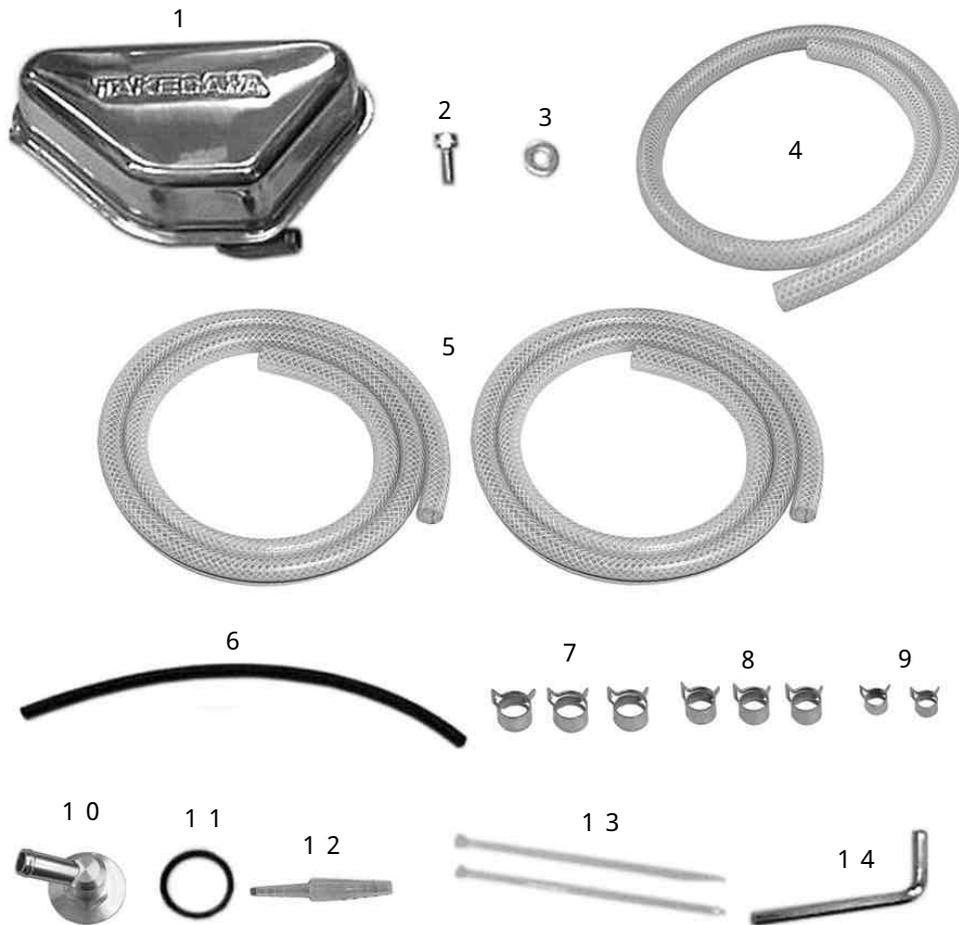
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。

クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

~商品内容~



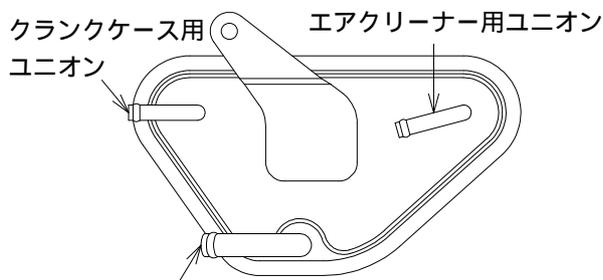
番号	部品名	個数	リペア品番	入数
1	キャッチタンクCOMP.	1	09 040 0011	1
2	ソケットキャップスクリュー 8×16	1	00 00 0323	4
3	プレーンワッシャ 8mm	1	00 00 0076	10
4	ブレードホース 12×1000	1	00 07 0071 (クリップ2個付)	1
5	ブレードホース 8×1000	2	00 07 0070 (クリップ2個付)	1
6	チューブ 5×200	1	00 07 0073 (長さ500mm)	1
7	ホースクランプ 15.5	3	00 00 0215	4
8	ホースクランプ 13.1	3	00 00 0087	4
9	ホースクランプ 9.5	2	00 00 0216	4
10	プリ ザーキャップCOMP.	1	09 06 0301 (Oリング付)	1
11	Oリング 30mm	1	00 01 0034	4
12	チューブコネクター 6 10	1	00 09 0010	1
13	タイラップ 150mm	2	00 00 0222	10
14	Lレンチ 6mm	1		

リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。  
あらかじめご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

## ～取り付け要領～

1. シートとシートカバーを取り外します。
2. キャッチタンクCOMP.のクラッチカバー用ユニオンに ブレードホース12mmをクランクケース用ユニオンとエアクリナー用ユニオンには ブレードホース8mmを差し込みます。 ブレードホース12mmは ホースクランプ 15.5を ブレードホース8mmには ホースクランプ 13.1を使用し、各ホースを固定して下さい。



クラッチカバー用ユニオン

3. ノーマルマフラーを取り付けてあった2ヶ所のネジ穴の右側に プレーンワッシャ8mmと ソケットキャップスクリュー8×16でキャッチタンクCOMP.を取り付けます。  
トルク：20N・m(2.0kgf・m)  
各ユニオンがフレームやマフラーステー等に干渉しない角度で固定して下さい。



4. クラッチカバーよりオイルフィラキャップを取り外します。  
Oリング30mmにエンジンオイルを薄く塗布し、ブリザーキャップCOMP.と共にクラッチカバーに取り付けます。  
トルク：10N・m(1.0kgf・m)
5. クラッチカバー用ブレードホース12mmを適当な長さに切断し、ブリザーキャップCOMP.に差し込み、ホースクランプ15.5にて固定します。



6. エアクリナーとクランクケースを繋いでいるブリザーホースを取り外します。

エアクリナー用ブレードホース8mmとクランクケース用ブレードホース8mmを適当な長さに切断し、ブリザーホースの取り付けられていた各パイプに取り付け エアクリナー用ブレードホース8mmは ホースクランプ 13.1をクランクケース用ブレードホース8mmには ホースクランプ 15.5を使用し各ホースを固定して下さい。  
パイプ径が太い為、クランクケース用ブリザーホースの取り付けには、他のブリザーホースの取り付けより力が要ります。



7. シートとシートカバーを取り外しと逆の手順で取り付けます。  
シートカバーとキャッチタンクCOMP.とが干渉する箇所があります。振動等でキャッチタンクCOMP.に傷が付く恐れがあるので、保護テープ等で保護して下さい。

### TAKEGAWAエアフィルター (ブローパイプユニオン付)をご使用の場合

エアクリナー用ブレードホース8mmとブローパイプユニオンのサイズが異なるので エアクリナー用ブレードホース8mmにチューブコネクターを取り付け、チューブ5mmを接続して、ブローパイプユニオンに取り付けて下さい。  
(各ホース接続部には、ホースクランプを使用して固定して下さい。)



株式会社 SPECIAL PARTS 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号  
TEL 0721 25 1357 FAX 0721-24-5059  
お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857  
URL <http://www.takegawa.co.jp>