



Ape オイルキャッチタンク 取扱説明書

商品番号	: 09 - 04 - 0850 (キャッチタンクセット)
	: 09 - 04 - 0851 (キャッチタンク単体)
適応車種	フレーム番号
Ape50	: AC16 - 1000001 ~
	: AC16 - 1100001 ~
Ape100	: HC07 - 1000001 ~
取り付け対象	: 当社製エアフィルター装着車

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
- ・このキャッチタンクは、タンク容量約540ccの大容量タイプです。
- ・オイルリターン用のユニオンが着脱可能となっておりますので、オイルリターン機能を使用する、しない両方の使い方が可能です。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

取り扱い説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。

当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

商品を加工等された場合や取り付けされた場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

オイルレベルゲージを取り外しますのでエンジンオイル量の点検時は、ブリザーキャップを外してオイルレベルゲージで確認して下さい。

ノーマルエアークリーナーとの同時装着不可。

当社製トラッカーシートカウル(09-11-1143)との同時装着可能。

当社製マッドガード(09-09-16)(09-09-17)(09-09-19)(09 09 1805)との同時装着可能。

一般公道で走行する場合は、キャッチタンクのブローパイ用ホースは必ずコネクティングチューブに接続し、ブローパイガスを燃焼室に戻すようにして下さい。

(大気汚染の原因となります。)

注意 下記内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落の原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・キャッチタンクは必ずホースを接続した状態でご使用下さい。タンクのみを取り付けた場合、振動等でステーが破損し、タンクが脱落する可能性があります。
- ・タンクからのオイル排出量が多い場合は、クランクケース内のエンジンオイル量を確認し、オイル量が減っている場合は補充して下さい。

警告 下記内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

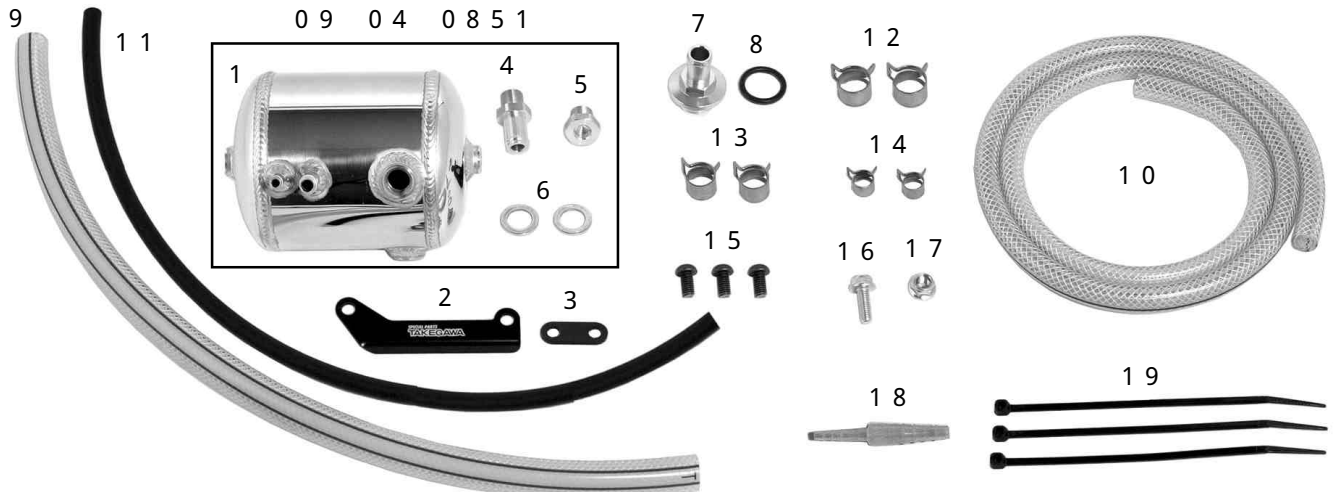
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。

クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

~商品内容~



番号	部品名	個数	リペア品番	入数	番号	部品名	個数	リペア品番	入数
1	キャッチタンクCOMP	1		1	11	ブリザーホース 5×500	1	00 09 00 09	1
2	R.ステ-	1	55203 KRL T00	1	12	ホースクランプ 15.5	2	00 00 02 15	4
3	L.ステ-	1	55202 KRL T00	1	13	ホースクランプ 13	2	00 00 00 87	4
4	ユニオン	1	55204 KRL T00	1	14	ホースクランプ 9.5	2	00 00 02 16	4
5	ボルト	1	90145 KRL T00	1	15	ボタンヘッドスクリュー 6×10	3	00 00 02 13	5
6	アルミシーリングワッシャ	2	00 00 0140	5	16	フランジボルト 6×16	1	00 00 0134	4
7	ブリザーキャップ	1	15650 GEY T00	1	17	フランジナット 6mm	1	00 00 0091	6
8	Oリング 18mm	1	00 00 0093	2	18	チューブコネクター	1	00 09 0010	1
9	ブリザーホース 12×450	1	00 00 0212	1	19	タイラップ 150mm	3	00 00 0214	10
10	ブリザーホース 8×1000	1	00 00 0049	1					

リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。あらかじめご了承下さい。尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

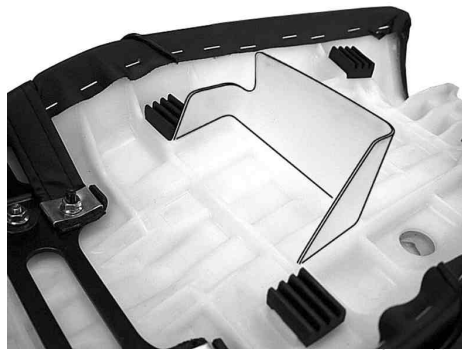
~取り付け要領~

1. キャッチタンクCOMPにアルミシーリングワッシャ、ユニオン、ボルトを取り付けます。(オイルをリターンさせない場合はユニオンとボルトの位置を逆にして取り付けして下さい。)
トルク：20N・m(2.0kgf・m)

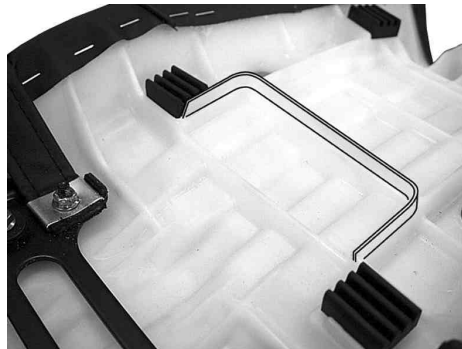


(リターンさせない場合)

2. シートを外し、シート裏面のマッドガード部分を約55mmカッターナイフ等でカットします。



(加工前)



(加工後)

当社製トラッカーシート(09 11 11 05)をご使用の場合、上記加工は不要です。

3. 左右サイドカバーを外します。

A. Ape 50

クランクケースとストレージタンクを繋いでいるブリザーホースのクランクケース側の接続を外します。

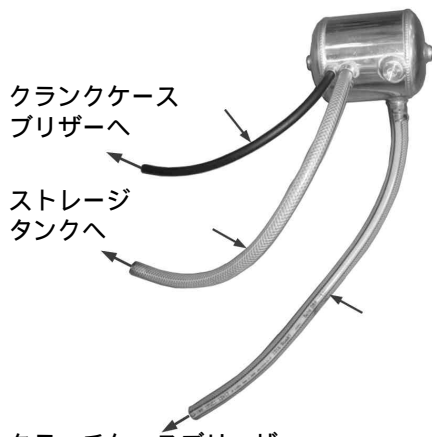


B. Ape 100

クランクケースとストレージタンクを繋いでいるブリザーホースのストレージタンク側の接続を外します。



4. キャッチタンクCOMP.のクラッチケースブリザー用ユニオンにブリザーホース、クラックケースブリザー用ユニオンにブリザーホース、ブローパイガス排出用ユニオンにブリザーホースを差し込みます。ブリザーホースにはホースクランプ、ブリザーホースにはホースクランプ、ブリザーホースにはホースクランプを使用し、各ホースを固定して下さい。



5. Rステ-をフレームR側のエアクリーナー取り付け穴の内側に合わせ、フランジボルト、フランジナットにて仮止めし、Rステ-とキャッチタンクCOMP.をボタンヘッドスクリューにて仮止めします。



Lステ-をフレームL側のエアクリーナーケース固定用ネジ穴の外側にボタンヘッドスクリューにて仮止めし、Lステ-とキャッチタンクCOMP.をボタンヘッドスクリューにて仮止めします。



クラックケースへのリターンがスムーズになるようキャッチタンクCOMP.の角度を調整し、仮止めしたボタンヘッドスクリューフランジボルトを増し締めします。
トルク：12N・m(1.2kgf・m)

6. 右側クラックケースカバーよりオイルレベルゲージを取り外し、Oリングにエンジンオイルを薄く塗布し、ブリザーキャップと共にオイル給油口に取り付けます。



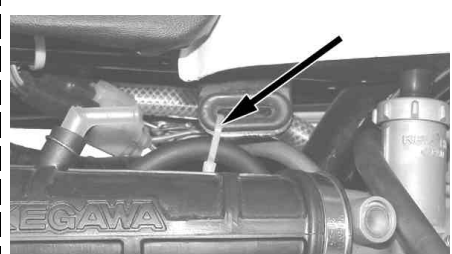
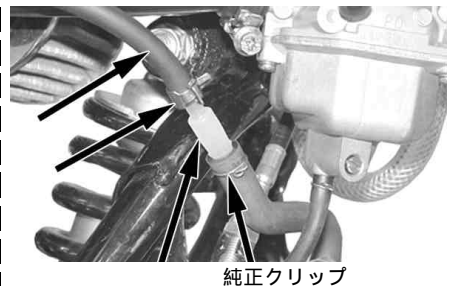
7. クラックケース用ブリザーホースをブリザーキャップに差し込み、ホースクランプにて固定します。



- 8 A. Ape 50
クラックケース用ブリザーホースをフレーム右側より取り回し、取り回しに合った適当な長さに切断して、クラックケースのブリザーユニオンに差し込み、純正クリップにて固定して下さい。ホースはリヤショックに接触しないよう、タイラップにてフレームに固定して下さい。余ったタイラップ先端部は、ニッパー等で切断して下さい。



- 8 B. Ape 100
クラックケース用ブリザーホースをフレーム右側より取り回し、先端をチューブコネクターにホースクランプにて接続し、反対側をクラックケースのブリザーホースに純正クリップにて固定して下さい。ホースは緩みがないよう、タンク下のサイドカバー取り付け部にタイラップにてフレームに固定して下さい。余ったタイラップ先端部は、ニッパー等で切断して下さい。



9. ブローパイ排出用ブリザーホースの先端部分を約200mm切断し、ストレージタンクとホースクランプにて接続して下さい。ホースは緩みがないよう、タイラップにてフレーム等に固定して下さい。余ったタイラップ先端部は、ニッパー等で切断して下さい。



10. シートを取り付けて下さい。
トルク：22N・m(2.2kgf・m)



株式会社 SPECIAL PARTS 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号
TEL 0721-25-1357 FAX 0721-24-5059
お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857
URL <http://www.takegawa.co.jp>