



Ape オイルキャッチタンク 取扱説明書

商品番号：09-04-0854（キャッチタンクセット）

適応車種及びフレーム番号

Ape 50 (FI)	:AC16	1600001~
	:AC18	1000001~
Ape 100	:HC07	1600001~
	:HC13	1000001~

- ・この度は、弊社商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
- ・このキャッチタンクは、タンク容量約530ccです。
- ・オイルリターン用のユニオンが着脱可能となっておりますので、オイルリターン機能を使用する、しない両方の使い方が可能です。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気づきの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

取り扱い説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

商品を加工等された場合や取り付けされた場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

オイルレベルゲージを取り外しますのでエンジンオイル量の点検時は、ブリーザーキャップを外してオイルレベルゲージで確認して下さい。

ノーマルエアクリナーとの同時装着不可。

弊社製トラッカーシートカウル（09-11-1142 / 1143）との同時装着可能。

弊社製マッドガード（09 09 1805）との同時装着可能。

一般公道で走行する場合は、キャッチタンクのブローパイプ用ホースは必ずコネクティングチューブに接続し、ブローパイプガスを燃焼室に戻すようにして下さい。

（保安基準違反となります。）

FI Ape 50（AC16 1600001~ / AC18 1000001~）に取り付ける場合はフェンダーレスキット、バッテリーケースキットの同時装着が必要です。

Ape 100（HC07 1600001~ / HC13 1000001~）に取り付ける場合は、フェンダーレスキット、バッテリーケースキットの同時装着が必要です。

注意 この内容を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
- ・キャッチタンクは必ずホースを接続した状態でご使用下さい。タンクのみを取り付けた場合、振動等でステーが破損し、タンクが脱落する可能性があります。
- ・タンクからのオイル排出量が多い場合は、クランクケース内のエンジンオイル量を確認し、オイル量が減っている場合は補充して下さい。

警告 この内容を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

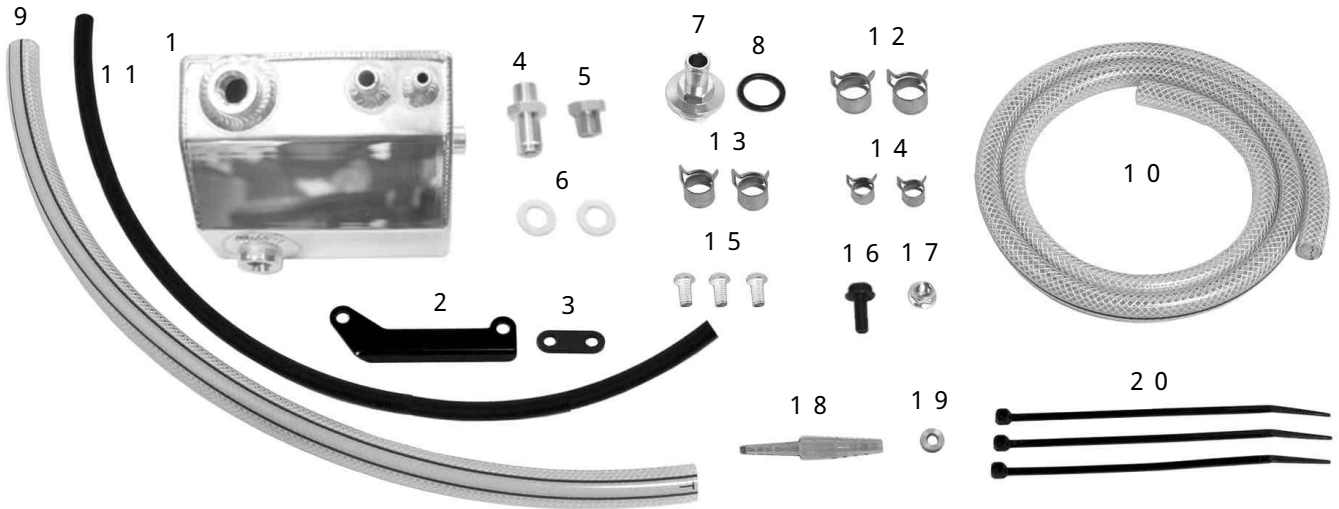
性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

~商品内容~

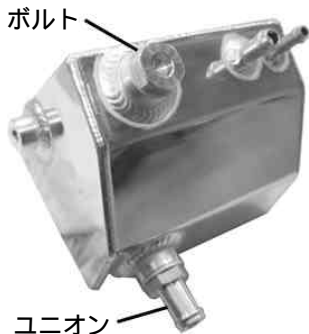


番号	部品名	個数	リペア品番	入数	番号	部品名	個数	リペア品番	入数
1	キャッチタンクCOMP	1		1	11	チューブ 5×500	1	00 07 0073	1
2	R.ステ-	1	55203 KRL T00	1	12	ホースクランプ 15.5	2	00 00 0215	4
3	L.ステ-	1	55202 KRL T00	1	13	ホースクランプ 13.1	2	00 00 0087	4
4	ユニオン	1	55204 KRL T00	1	14	ホースクランプ 9.5	2	00 00 0216	4
5	ボルト	1	90145 KRL T00	1	15	ボタンヘッドスクリュー 6×10	3	00 00 0092	5
6	アルミシーリングワッシャ	2	00 00 0140	5	16	フランジボルト 6×16	1	00 00 0134	4
7	ブリーザーキャップ	1	15650 GEY T00S	1	17	フランジナット 6mm	1	00 00 0091	6
8	Oリング 18mm	1	00 00 0093	2	18	チューブコネクター 6 10	1	00 09 0010	1
9	ブレードホース 12×500	1	00 07 0071 (1m/クリップ2個付)	1	19	カラー	1	43513 GEF T00	1
10	ブレードホース 8×1000	1	00 07 0070 (1m/クリップ2個付)	1	20	タイラップ 150mm(ブラック)	3	00 00 0135	10

リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

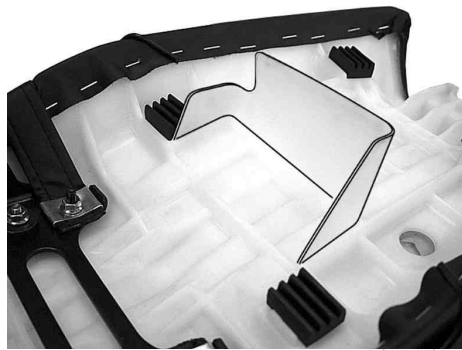
~取り付け要領~

1. キャッチタンクCOMPに アルミシーリングワッシャ、ユニオン、ボルトを取り付けます。(オイルをリターンさせない場合はユニオンとボルトの位置を逆にしてお取り付け下さい。)
トルク：20N・m(2.0kgf・m)

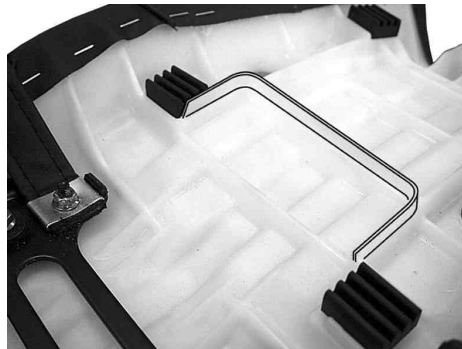


(リターンさせない場合)

2. シートを外し、シート裏面のマッドガード部分を約55mmカッターナイフ等でカットします。



(加工前)



(加工後)

当社製トラッカーシート(09 11 11 05)をご使用の場合、上記加工は不要です。

3. 左右サイドカバーを外します。

A. Ape 50

クランクケースとストレージタンクを繋いでいるブリーザーホースのクランクケース側の接続を外します。



B. Ape 100

クランクケースとストレージタンクを繋いでいるブリーザーホースのストレージタンク側の接続を外します。



4. キャッチタンクCOMPのクラッチカバーブリーザー用ユニオンに ブレードホース12mm、ブローバイ排出用ユニオンに ブレードホース8mm、クランクケースブリーザー用ユニオンに チューブ5mmを差し込みます。ブレードホース12mmには ホースクランプ 15.5、ブレードホース8mmには ホースクランプ 13.1、チューブ5mmには ホースクランプ 9.5を使用し、各ホースを固定して下さい。



5. Rステ-をフレームR側のエアクリナー取り付け穴の内側に合わせ、フランジボルト6×16、フランジUナット6mmにて仮止めし、Rステ-とキャッチタンクCOMPを ボタンヘッドスクリュー6×10にて仮止めします。



Lステ-をフレームL側のエアクリナーケース固定用ネジ穴の外側に ボタンヘッドスクリュー6×10にて仮止めし、Lステ-とキャッチタンクCOMPを ボタンヘッドスクリュー6×10にて仮止めします。

FI Ape 50、バッテリー付き Ape 100の場合

Lステ-をバッテリーケースの外側に取り付け、バッテリーケースキットに付属のボタンヘッドスクリューで仮止めします。

カラーを Lステ-とキャッチタンクCOMPの間に、ボタンヘッドスクリュー6×10で仮止めします。



クランクケースへのリターンがスムーズになるよう キャッチタンクCOMPの角度を調整し、仮止めした ボタンヘッドスクリュー6×10 フランジボルト6×16を締め付けします。

トルク：12N・m(1.2kgf・m)

6. 右側クランクケースカバーよりオイルレベルゲージを取り外し、Oリング18mmにエンジンオイルを薄く塗布し、ブリーザーキャップと共にオイル給油口に取り付けます。



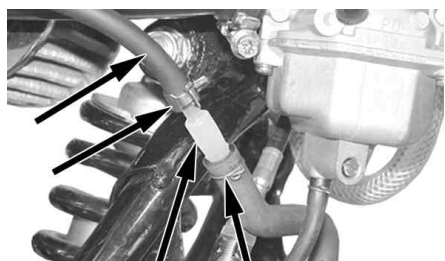
7. クラッチカバー用ブレードホース12mmをブリーザーキャップに差し込み、ホースクランプ 15.5にて固定します。



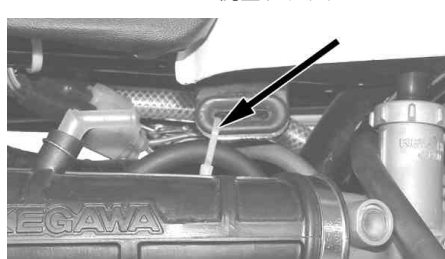
8 A. Ape 50
クランクケース用チューブ5mmをフレーム右側より取り回し、取り回しに合った適当な長さに切断して、クランクケースのブリーザーユニオンに差し込み、純正クリップにて固定して下さい。ホースはリアショックに接触しないよう、タイラップにてフレームに固定して下さい。余ったタイラップ先端部は、ニッパー等で切断して下さい。



8 B. Ape 100
クランクケース用チューブ5mmをフレーム右側より取り回し、先端をチューブコネクターにホースクランプ 9.5にて接続し、反対側をクランクケースのブリーザーホースに純正クリップにて固定して下さい。ホースは緩みがないよう、タンク下のサイドカバー取り付け部にタイラップにてフレームに固定して下さい。余ったタイラップ先端部は、ニッパー等で切断して下さい。



純正クリップ



9. ブローバイ排出用ブレードホース8mmの先端部分を約200mm切断し、ストレージタンクとホースクランプ 13.1にて接続して下さい。ホースは緩みがないよう、タイラップにてフレーム等に固定して下さい。余ったタイラップ先端部は、ニッパー等で切断して下さい。



10. シートを取り付けて下さい。
トルク：22N・m(2.2kgf・m)



株式会社 SPECIAL PARTS 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号
TEL 0721-25-1357 FAX 0721-24-5059
URL <http://www.takegawa.co.jp>