



LED 電気式タコメーター 取扱説明書

商品番号：09 05 0081
適応車種：12V車両

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

～ 特徴 ～

タコメーターは精度の高い電気式で、最高表示回転数は14000rpm。
メーター本体は耐久性の高いステンレスを使用しています。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。
この製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
当製品は、12V車両専用用品です。又、バッテリーレス車両には取り付け出来ませんので、ご注意下さい。
商品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
車両によって、タコメーターが動作しない場合があります。
ACレギュレーターが正常か確認の上、ご使用下さい。
(タコメーターが破損する恐れがあります。) *サービスマニュアルの点検方法を参照にする事。
プラグコード及びプラグキャップは、STDを必ずご使用下さい。(タコメーターの表示の異常及び破損の恐れがあります。)
スパークプラグは、必ずレジスタータイプをご使用下さい。(タコメーターの表示の異常がおこります。) *次頁例参照

⚠ 注意

下記内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。
(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。
(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。
(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば確実に増し締めを行ってください。
(部品の脱落の原因となります。)

⚠ 警告

下記内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。
(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。
(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。
(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめ御了承下さい。
クレームについては、商品の材料および加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいませようお願い致します。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

〒584-0069

大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

URL <http://www.takegawa.co.jp>

使用前に必ず行って下さい

配線色

(+)	黒
(-)	緑
パルス	黒/黄

電源はメインキーONの状態、常時電圧の掛かる配線へ接続して下さい。ギボシが異なる場合は各車両に合わせ、端子を自作して下さい。

ACレギュレーター点検

暖機運転をしてエンジンを停止します。

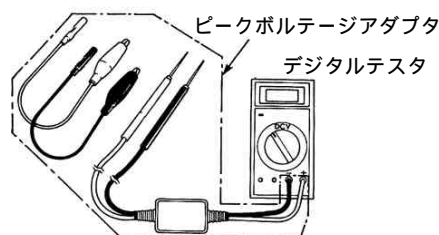
ACレギュレーターコネクタにAC電圧計をセットし、エンジンを始動させます。

△注意：ショートさせない様にする事。

制御電圧：13～15V / 5000rpm

電圧が規定値に制御させていない場合は、コネクタのゆるみを点検し、再度測定しても制御されない場合は、ACレギュレーターを交換する。

例	
NGK	デンソー
熱価	熱価
CR8HSA	U24FSR U
レジスタタイプ	レジスタタイプ



タコメーターの異常診断

回転計の針が振れる。

回転を上げると振れる

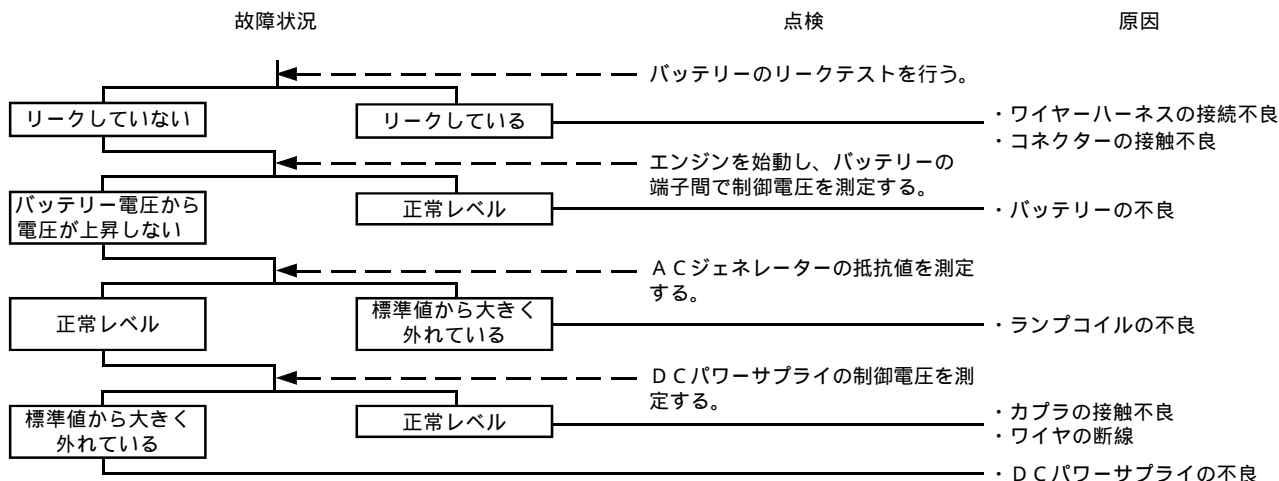
- * スパークプラグのレジスタタイプ（抵抗入り）を使用していない場合。（スパークプラグをレジスタタイプに交換する。）
- * スパークプラグの熱価が合っていない為、スパークプラグが焼けている場合。又は、燃料調整が合っていない為、スパークプラグが焼けている場合。（調整をし、きれいに掃除したスパークプラグ又は、新品のスパークプラグに交換する。）
- * 指定の物以外のプラグコード及びプラグキャップを使用している場合。（STDのプラグコード及びプラグキャップに交換する。）
- * 電圧が不足している場合。（バッテリーを充電又は、新品のバッテリーに交換する。バッテリーが正常で電圧が不足している場合は、車両の故障診断を行う。）

エンジンを始動しても回転計が作動しない

- * バッテリーを取り外している場合。（バッテリーを取り付ける。）
- * 電圧が不足している場合。（バッテリーを充電又は、新品のバッテリーに交換する。バッテリーが正常で電圧が不足している場合は、車両の故障診断を行う。）
- * STD品とは、異なるジェネレーターを使用している場合。（STD品のジェネレーター部品に交換する。）

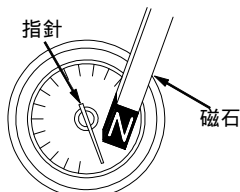
指針の位置が変わった

- * 変わった位置から針が動く場合。（磁石で指針の修正を行う。）



指針の修正

指針が転倒などによって振り切れてしまった場合、以下の手順で修正する。下図のように磁石を指針に近づける。



磁石を下図のようにゆっくりと移動させ、指針を"0"点まで戻す。

