



KSR110用 スーパークールキット 取扱説明書

商品番号 : 09-07-2122 (4段/シルバー)
: 09-07-2133 (3段/シルバー)
適応車種 : KAWASAKI KSR110
フレーム番号 : KL110A-000001~
当社製VM26ビッグボアキャブレターキット(03-05-3271)
を装着しなければ、本キットを取り付ける事は出来ません。

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

～特徴～

KSR110に、スーパークールを取り付ける事の出来るキットです。
当社製VM26キャブレターキットを取り付けた際に、左シュラウドステーの役目しか果たしていない純正エアクリナーボックスを取り外し、空いたスペースにオイルクーラーを取り付けます。
また、オイルクーラーステーから左シュラウドを固定するステーも備えていますので、純正エアクリナーボックスを取り外しても、シュラウドがバタつくような事はありません。
別売のオイルクーラープレート及びオイルクーラーガードを取り付ける事が出来ます。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。
この製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
商品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

⚠ 注意 下記内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。
(法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- ・作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。
(部品の脱落の原因となります。)

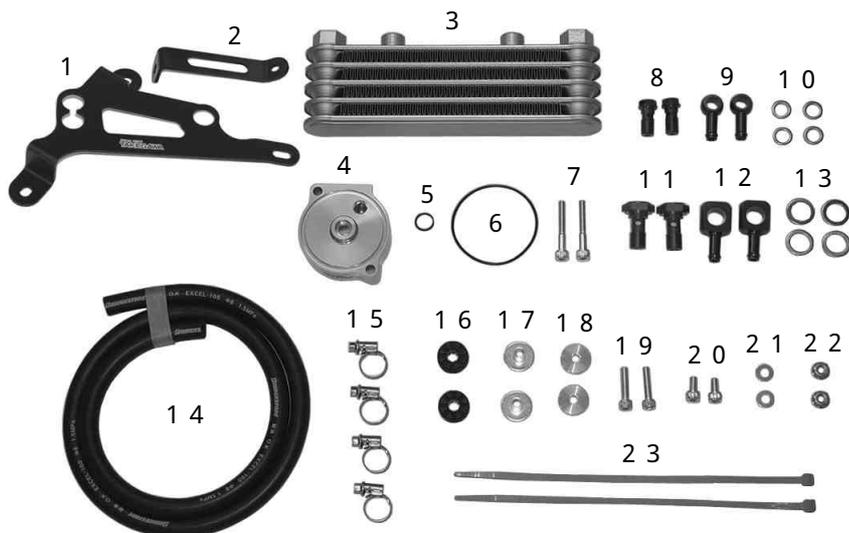
⚠ 警告 下記内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・技術・知識等が無い方は、作業を行わないで下さい。(部品破損等の原因により、転倒・事故につながる恐れがあります。)
- ・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。
(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)
- ・製品梱包用のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。
(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。
クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対しては、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

~ 商品内容 ~

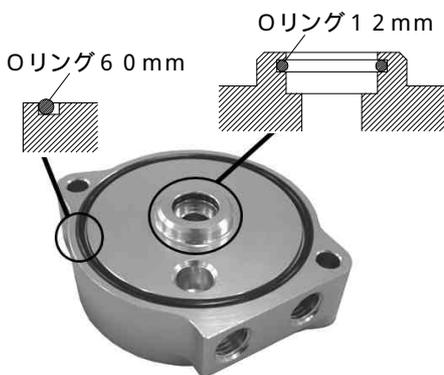


番号	部 品 名	個数
1	オイルクーラーステー 1	1
2	オイルクーラーステー 2	1
3	オイルクーラー-Comp	1
4	オイルフィルターアダプター	1
5	Oリング 12mm	1
6	Oリング 60mm	1
7	ソケットキャップスクリュー 6x40	2
8	バンジョーボルト	2
9	バンジョー	2
10	シーリングワッシャ 10mm	4
11	ユニオンボルト	2
12	オイルユニオン	2
13	シーリングワッシャ 14mm	4
14	オイルホース 1000mm	1
15	ホースバンド	4
16	クッションラバー	2
17	クッションカラー	2
18	アルミカラー	2
19	ソケットキャップスクリュー 6x25	2
20	ソケットキャップスクリュー 6x12	2
21	M6 ワッシャ	2
22	M6 フランジナット	2
23	インシュロックタイ	2

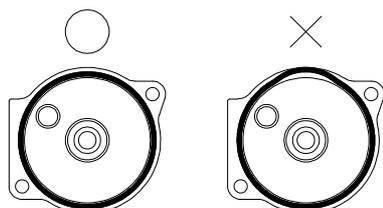
~ 取り付け要領 ~

オイルフィルターアダプターの取り付け

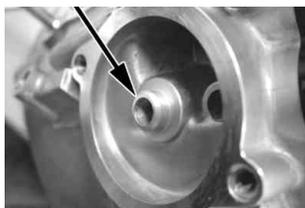
1. キット内容をご確認下さい。
2. 車両をメンテナンススタンド等でしっかりと安定させます。
3. エンジンオイルを抜き取ります。
4. オイルフィルターキャップボルトを取り外し、オイルフィルターキャップを取り外します。
5. クランクケースとオイルフィルターキャップの間にオイルフィルターアダプターを取り付けます。
 - ・ オイルフィルターアダプターにキット内の二種類のOリングを取り付けます。



Oリング60mmを取り付ける際、溝の外側にOリングがはみ出さないように注意して下さい。



- ・ クランクケースのオイル通路(写真)にオイルを薄く塗布し、オイルフィルターアダプターを取り付けます。



- ・ STDのオイルフィルターエレメントをオイルフィルターアダプターに取り付けます。



- ・ オイルフィルターキャップをキット内のソケットキャップスクリュー6x40を使用して取り付けます。オイルフィルターキャップに取り付けるOリング、スプリングはSTDを再使用します。Oリングの取り付けは、溝の外側にOリングがはみ出さないように注意して下さい。

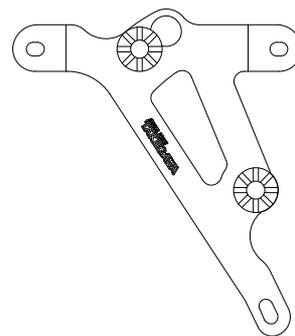


6. バンジョーボルトに シーリングワッシャ10mm、バンジョー、シーリングワッシャ10mmの順で通し、オイルフィルターアダプターに取り付けて仮締めします。

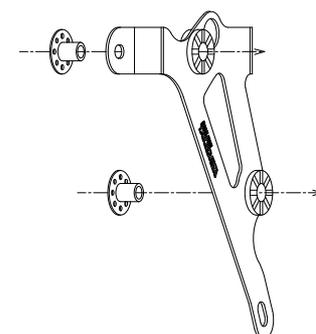


オイルクーラーの組立て

1. オイルクーラーステー1に、クッションラバーを取り付けます。上側の取付け穴は、TAKEGAWA ロゴに近い方に取り付けて下さい。

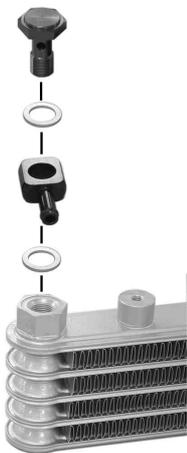


2. クッションカラーを、オイルクーラーステー裏面より差し込みます。

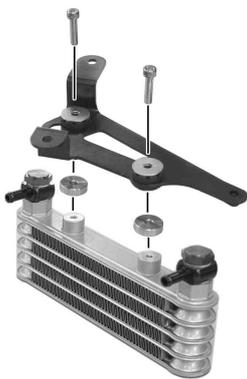


3. オイルクーラーComp.に、ユニオンボルト、シーリングワッシャ14mm、オイルユニオン、シーリングワッシャ14mmの順で通し、仮締めします。

△注意：シーリングワッシャがオイルクーラーヘッダー（6角部分）の凹部からずれた状態でユニオンボルトを締め付けた場合、オイル漏れの原因となります。

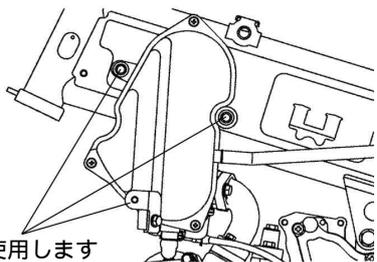


4. オイルクーラーステーの裏面より、ソケットキャップスクリュー6×2.5を通し、アルミカラーを挟んでから、オイルクーラーComp.を取り付けます。
トルク：9 N・m (0.9 kgf・m)



オイルクーラーの取り付け

1. 車両の左シュラウドを取り外し、純正エアクリーナーボックスを取り外します。純正エアクリーナーボックスを車両に固定しているフランジスクリューは再使用します。
2. 取り外した純正エアクリーナーボックスより、シュラウドブラケットを取り外します。この純正シュラウドブラケットは、後で再使用します。



再使用します

3. 純正エアクリーナーボックスを固定していたスクリューを用いて、オイルクーラーステーを、車両に取り付けます。
トルク：9 N・m (0.9 kgf・m)

4. オイルホースを適当な長さに切断し、ホースバンドを通してから、オイルクーラーのユニオン、オイルフィルターアダプターのバンジョーに差し込みます。

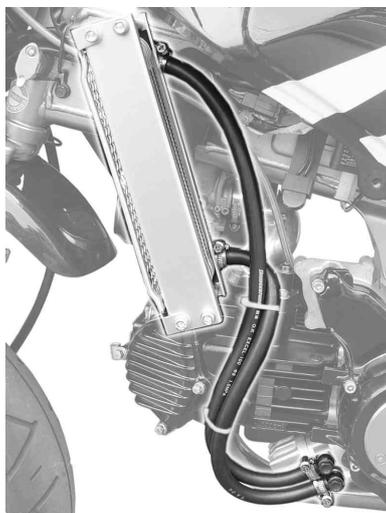
5. オイルホースがシリンダーや車体と干渉しないように、オイルクーラーユニオン及びバンジョーの角度と、オイルホースの長さを調整して固定します。
どうしても干渉してしまう場合は、別途パイラルチューブ等をご用意して頂き、干渉部分を保護して下さい。

6. ユニオンボルト、バンジョーボルトを規定トルクで締め付けます。

ユニオンボルト
：24.5 N・m (2.5 kgf・m)
バンジョーボルト
：13～15 N・m (1.3 kgf・m)

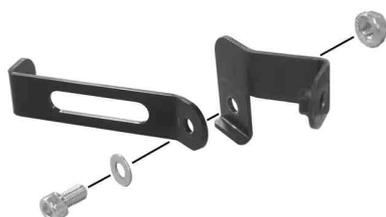
△注意：ユニオンボルトの締め付けは、オイルクーラーヘッダー（6角部分）に必ずスパナ等を掛けした状態で、オイルユニオンを固定しながら行って下さい。

7. インシュロックタイで、ホース同士を束ね、ホースの動きを規制します。
オイルホース取り回し例
(写真の車両は、別売のオイルクーラープレート及びオイルクーラーガードを同時装着しています。)



L シュラウドの取り付け

1. ソケットキャップスクリュー6×1.2に、2M6ワッシャを通し、オイルクーラーステー2、純正シュラウドブラケットの順に通し、2M6フランジナットで仮止めします。



2. ソケットキャップスクリュー6×1.2に、2M6ワッシャを通し、オイルクーラーステー2に通してから、オイルクーラーステー1に仮付けし、2M6フランジナットで仮止めします。



3. L シュラウドの、燃料タンク側のスクリューを仮止めしてから、先程仮止めしたシュラウドブラケットの位置を調整し、L シュラウドをスクリューで固定します。

4. オイルクーラーステー2及び、シュラウドブラケットのソケットキャップスクリューを固定します。
トルク：9 N・m (0.9 kgf・m)

最終確認

1. ステアリングを左右一杯に切り、取り付けたいオイルクーラーが、フロントフォークや車体と干渉しないか確認します。
2. ドレンボルトが締め付けてあることを確認した後、エンジンオイルを1,000cc注入します。
3. スパークプラグを外し、キックスターを複数回踏みおろしてオイルをエンジン内に回した後、スパークプラグを取り付けます。
4. エンジンオイルを100cc（オイルクーラー容量）程度追加し、エンジンを始動し、各部よりオイル漏れの有無を確認して下さい。

エンジン止め、約1分後に車体を垂直に立てて、オイルレベルゲージで基準範囲内にある事を確認し、少ない場合は補充して下さい。

△注意：エンジン始動後は、オイルクーラーやシリンダー等が高温になりますので、十分注意して下さい。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号
TEL 0721 25 1357
FAX 0721-24-5059
お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857
URL <http://www.takegawa.co.jp>