



スーパークールオイルクーラーキット 取扱説明書

(オイルクーラーType - AL - 3 フレームマウント、ラバーホースタイプ)

商品番号 : 09 - 07 - 2412
 適応車種 : モンキー・ゴリラ(12V車)
 (ノーマルヘッド、R - Stageヘッド取り付け車両)
 フレーム番号 : Z50J - 1300017 ~

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

当キットのオイルクーラーユニット取り出し口部分の径は 20 となっております。

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。この製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

商品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

当製品は、記載の適応表に合致する車種、フレーム番号の車両及びノーマルヘッド、R - Stageヘッド取り付け車両に対応しております。他の車両及びその他のヘッドを取り付けている車両には取り付け出来ませんので、ご注意ください。

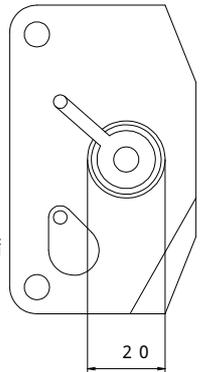
ノーマルマフラー及び、当社製アップマフラー(ボンバーアップ除く)、当社製ダウンマフラーに対応しております。

補修部品に付きましては商品番号及び図中の番号にてお申し込み下さい。尚、不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。

下記オプションパーツが取り付け可能となっております。

オプションパーツ

- ・オイルクーラープレート
09 - 07 - 0211 (ブルー)
09 - 07 - 0221 (レッド)
- ・オイルクーラーガード(上記オイルクーラープレートが必要)
09 - 07 - 006



オイルクーラーユニットを裏側から見た図

注意 下記内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落の原因となります。)
- ・ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。
- ・エンジン始動前には必ずオイル量を点検して下さい。オイル量が足りない場合は、オイルを補充して下さい。また、説明書、サービスマニュアル指定の交換時期、距離に達している場合はオイルを交換して下さい。

警告 下記内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

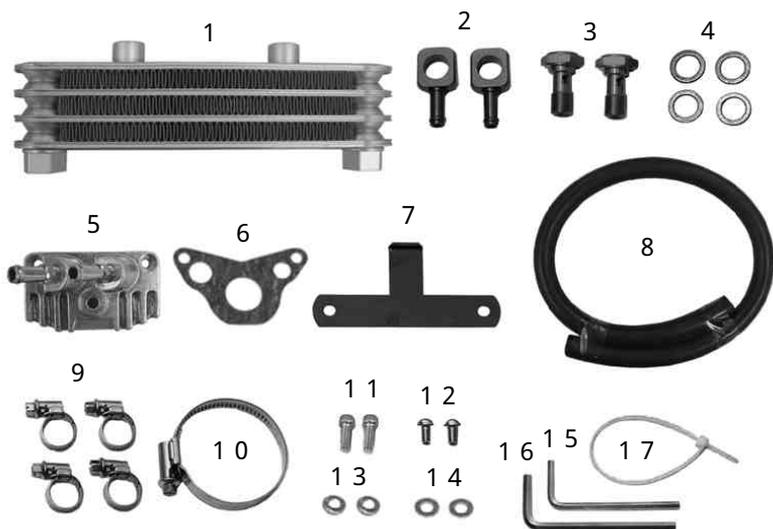
- ・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)
- ・製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)
- ・ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、換気の良い場所で行ってください。

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。

クレームについては、商品の材料および加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

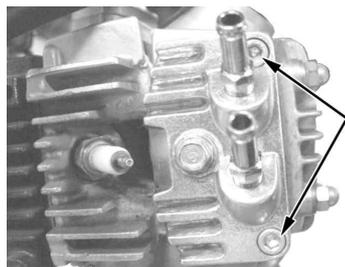
～商品内容～



番号	部品名	個数
1	オイルクーラーCOMP.	1
2	ユニオン	2
3	ユニオンボルト	2
4	シーリングワッシャ 14mm	4
5	オイルクーラーユニットCOMP.	1
6	R.シリンダーヘッドサイドカバーガスケット	1
7	オイルクーラーブラケット	1
8	オイルホース 50cm	1
9	ホースクランプ	4
10	クランプバンド	1
11	キャップスクリュー 6×15	2
12	ボタンヘッドスクリュー 6×10	2
13	スプリングワッシャ 6mm	2
14	ブレンワッシャ 6mm	2
15	六角棒レンチ 4mm	1
16	六角棒レンチ 5mm	1
17	タイラップ 200mm	1

～取り付け要領～

1. 車両をメンテナンススタンド等で安定させ、ホンダ純正マニュアルを参照しシート、フューエルタンクを取り外します。
2. R.シリンダーヘッドサイドカバーを取り外し、オイルクーラーユニットをキット付属のキャップスクリュー6×15とR.シリンダーヘッドサイドカバーから取り外したフランジボルトを使用し取り付けます。



キャップスクリュー 6×15
 $T = 10 \sim 12 \text{ N} \cdot \text{m}$
 ($1.0 \sim 1.2 \text{ kgf} \cdot \text{m}$)

3. キット付属のオイルクーラーブラケットをフレーム裏側の平らな部分に当て(ブラケットの曲がった部分を下に向け、フレームの平らな場所の後端に当てるようにします。)クランプバンドでフレームとオイルクーラーブラケットを固定します。この時、クランプバンドのネジ部分をタンクの下に隠れるように、フレームの上側に固定して下さい。オイルクーラーブラケットがフレームに溶接されているハーネス用リングに干渉するようならば、ハーネス用リングを干渉しないように曲げるかまたは、切り取って下さい。

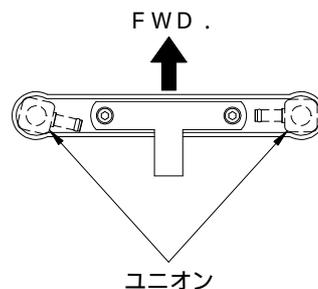


4. 車両のワイヤーハーネスをオイルクーラーブラケットとオイルクーラーの間に通す様にオイルクーラー本体をボタンヘッドスクリュー6×10にスプリングワッシャ、ブレンワッシャの順に通し取り付けます。

$T = 10 \text{ N} \cdot \text{m}$ ($1.0 \text{ kgf} \cdot \text{m}$)

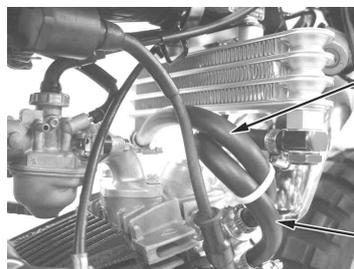
取り付けしたオイルクーラーはハンドル左右いっばいに切った際にオイルクーラーが接触しない位置にセットし、位置が決まればクランプバンドを固定して下さい。

5. ユニオンにシーリングワッシャ14mm2枚を挟み、ユニオンを図の位置に調整しユニオンボルトを締め付けます。
ユニオンボルト $T = 22.5 \text{ N} \cdot \text{m}$ ($2.3 \text{ kgf} \cdot \text{m}$)



シーリングワッシャ14mmがオイルクーラーヘッダー(六角部分)の凹部から外れないように取り付け締め付けます。シーリングワッシャ14mmが外れた状態でユニオンボルトを締め付けた場合、オイル漏れの原因となります。ユニオンボルト締め付けの際はオイルヘッダー部分に必ずスパナ等を掛け固定し締め付けを行って下さい。

6. オイルホースをそれぞれ26cmと22cmに切断し、切断したホースを写真の取り回しと同様に差し込みホースクランプで締め付けます。取り付けが完了したらキット付属のタイラップでホースを束ねます。



6. エンジンオイルを80cc程度追加し、エンジンを始動します。各部分からオイル漏れの有無を確認し終えたらエンジンを止め約一分後オイルレベルゲージで基準範囲内にあることを確認し、少ない場合は必ず補充して下さい。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号
 TEL 0721-25-1357 FAX 0721-24-5059
 URL <http://www.takegawa.co.jp>