<u>コンパクトクールキット 取扱説明書</u> (4-FIN/ラバー)

製品番号 09-07-7014

	DAX	(AB26-1000001 ~)
海内市孫	CD50	(CD50-1500001 ~)
適応車種	CL50	(CD50-4000001 ~)
	Benly50S	(CD50-2200005 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
- ◎ノーマルヘッド及び R-Stage ヘッド取り付け車専用。
- ※ 124cc ボアアップキットとの併用は出来ません。
- ◎補修部品につきましてはリペア品番にてお申し込み下さい。尚、不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。
- ◎当製品の取り付けには、上記適応車種にあった純正サービスマニュアルを必ず参照し確実に行って下さい。又、各車両の仕様に応じたガスケット、 パッキン等が別途必要です。

⚠ 注意 |この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- ■一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。
 - (法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- ■作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行って下さい。(火傷の原因となります。)
- ■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ■製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。(ケガの原因となります。)
- ■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。 (部品の脱落の原因となります。)
- ■ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、 必ず新品 部品と交換して下さい。

▲ 警告 | この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。 (一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。 (不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)
- ■ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発 等の 危険性がある為、通気の良い場所で作業を行って下さい。
- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。 なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

〒 584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16 TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL http://www.takegawa.co.jp お問い合わせ専用ダイヤル: 0721-25-8857





番号	部 品 名	個数	リペア品番	番号	部 品 名	個数	リペア品番
1	オイルクーラー ASSY.	1	00-07-0008	11	オイルクーラーステー	1	15671-GK4-T02
2	バンジョー 14mm	2	00-07-0081	12	オイルホース 1000mm	1	00-07-0018 (1000mm)
3	バンジョーボルト M12x1.0	2	00-07-0034	13	クランプバンド 8-16mm	4	00-00-0052 (2 ケ入り)
4	アルミシーリングワッシャ 14mm	4	00-07-0042(5 ケ入り)	14	ボタンヘッドソケットスクリュー 6x10	2	00-00-0092(5 ケ入り)
5	シリンダーヘッドカバー	1		15	スプリングワッシャ 6mm	2	00-00-0203(10 ケ入り)
6	シリンダーヘッドカバーガスケット	1	00-01-0156(2 ケ入り)	16	プレーンワッシャ 6mm	2	00-00-0086(10 ケ入り)
7	オイルクーラーユニット COMP.	1	12330-GEF-T00	17	6 角棒レンチ 4mm	1	
8	0 リング 31mm	1	00-00-0253 (2 ケ入り)	18	6 角棒レンチ 5mm	1	
9	0 リング 15mm	2	00-00-0185 (5 ケ入り)	19	結束バンド 200mm	2	00-00-0179(10 ケ入り)
10	ソケットキャップスクリュー 6x20	2	00-00-0721 (5 ケ入り)				

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

- ※キット取り付けの際、シリンダー ヘッド締め付けナットを取り 外す作業があります。
 - 一度シリンダーヘッド締め付け ナットを取り外すとシリンダー ヘッドガスケット、シリンダー ガスケット、ラバーパッキンは 新品と交換して頂く必要があり ます。

エンジン仕様に合ったガスケット、 パッキンを別途ご用意下さい。

- ○マフラー、シリンダーヘッドのL. サイドカバー、R. サイド カバーを取り外します。
- ○シリンダーヘッド締付けナット4個を取り外します。
- ※一度シリンダーヘッド締付け ナットを緩めるとシリンダー ヘッドガスケット、シリンダー ガスケットは再使用出来ません。 必ず新品に交換して下さい。
- 〇純正サービスマニュアル、又は 弊社製ボアアップキット取り 付けマニュアルを参考の上、 シリンダーヘッド、シリンダー を取り外し、各ガスケット、パッ キンを新品に交換してシリン ダー、シリンダーヘッドを取り 付けて下さい。
- ○シリンダーヘッドカバー取り 付け面に⑥シリンダーヘッド カバーガスケット、⑤シリンダー ヘッドカバーを取り付けます。 ※シリンダーヘッドカバーの矢印 を下方向に向けて取り付けます。

2018. 5. 8

- ○上側 2 本のスタッドボルトに ①オイルクーラーステーを取り 付け、純正のワッシャ、純正のナットの順に取り付け締め付けます。 ※⑪オイルクーラーステーの向きに
- ♪ 注意:必ず規定トルクを守る事。

注意して下さい。

ナット トルク:10N・m (1.0kgf・m)



○⑦オイルクーラーユニット COMP. に⑧ 0 リング 31mm、⑨ 0 リング 15mm を取り付け⑪ソケットキャッ プスクリュー 6x20 で締め付けます。

▲ 注意:必ず規定トルクを守る事。 ソケットキャップスクリュー トルク:10N・m(1.0kgf・m)

OL. サイドカバーを取り付けます。

▲ 注意:必ず規定トルクを守る事。 トルク:10N・m(1.0kgf・m) ○①オイルクーラー ASSY. のオイル クーラープレートを上下逆に組み 替え、取り付けボスが下を向く様 にします。



- 〇①オイルクーラーステーに ①オイルクーラー ASSY. を ④ボタンヘッドソケット スクリュー 6x10、⑤スプリング ワッシャ 6mm、⑥プレーンワッシャ 6mm で取り付け締め付けます。
- ※①オイルクーラー ASSY. とフロント フェンダーの隙間が狭過ぎる場合 はオイルクーラーガードを取り 外す等の対応をして下さい。

▲ 注意:必ず規定トルクを守る事。 ボタンヘッドソケットスクリュー トルク: 10N・m (1.0kgf・m)

- ○②バンジョー 14mm を④シーリング ワッシャ 14mm 2 枚で挟み、 ①オイルクーラー ASSY. に ③バンジョーボルト M12x1.0 で 仮締めします。
- ○⑰オイルホース 1000mm を適当な 長さに切断し、⑦オイルクーラー ユニット COMP. と②バンジョー 14mm に差し込み、⑬クランプ バンド 8-16mm を締め付けます。

- ○⑫オイルホースが他の部分と 著しく干渉しない様に取り回し に注意し③バンジョーボルト M12x1.0を締め付け、結束バンド 200mmでホースを束ねます。
- 2001IIII でホースを果ねます。
 ※③バンジョーボルト M12x1.0
 締め付け時は、オイルクーラー
 ヘッダー部分に必ずスパナ等を
 掛けて固定して下さい。固定せず
 に③バンジョーボルト M12x1.0 を
 締め付けるとオイルクーラー
 ヘッダー部分が破損します。

▲ 注意:必ず規定トルクを守る事。 バンジョーボルト トルク:22.5N·m(2.3kgf·m)

〇マフラーを取り付け、エンジン オイルを 60cc 程度追加しエンジンを掛け各部よりオイル漏れの 有無を確認し、エンジンを止め 約1分後オイルレベルゲージで 基準範囲内にあることを確認 して少ない場合は補充して下さい。



09-07-7014 2/2