



リアフェンダーガード 取扱説明書

商品番号 : 09 09 0056 (パールコーンイエロー)
 : 09 09 0057 (ファイティングレッド)
 : 09 09 0058 (クロームメッキ)
 適応車種 : クロスカブ
 フレーム番号: JA10-4000001~

- ・この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

～特徴～

テールライト回りをトレッキングスタイルに変更出来るガードセットです。
 ガードはウインカステーと一体構造となっています。
 ライセンスプレートステーには貼り付けタイプのリフレクターを付属しています。
 リアフェンダーガードは車体色と同色のパールコーンイエロー、ファイティングレッドと車体色とのバランスが良いクロームメッキの3種類を用意しております。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
 当製品は上記適応車種・フレーム番号の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
 当製品を加工等された場合や取り付けられた場合は、保証の対象にはなりません。
 他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
 洗車時や雨天走行等に、パイプ内部に水が入る場合があります。水が入った場合は、内部の水分を取り除いて下さい。
 当製品の取り付けには上記適応車種にあった純正サービスマニュアルを参照し、確実に作業を行って下さい。
 当製品をお手入れする際にはガソリンやシンナーを使用しないで下さい。塗装品の場合は色落ち、樹脂製品の場合は変形等の恐れがあります。
 ウィンカー取り付け部及びアース端子接触部分はマイナス電源確保の為塗装が施されておりません。(未塗装箇所には防錆処理を兼ねて導電性のあるグリスを塗布して下さい。)
 ライセンスプレートによっては純正リアフェンダー突起部とライセンスプレートが干渉する可能性があります。その場合、純正リアフェンダー突起部の干渉箇所を削って下さい。
 別途弊社指定ウインカーが必要です。

| レンズ | 丸型M | 丸型S |
|------|------------|------------|
| オレンジ | 05 08 0306 | 05 08 0311 |
| クリア | 05 08 0307 | 05 08 0312 |
| スモーク | 05 08 0308 | 05 08 0313 |

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・作業を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(商品の破損や、ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落の原因となります。)

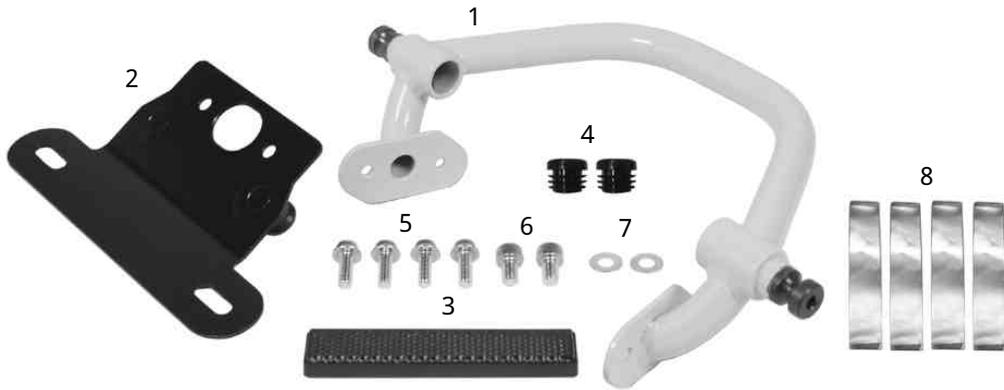
警告 この表示を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
 クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

~商品内容~



| 番号 | 部品名 | 数量 | リペア品番 | 入数 |
|----|------------------------|----|-------------|-------|
| 1 | リアフェンダーガード | 1 | _____ | _____ |
| 2 | ライセンスプレートステーCOMP. | 1 | _____ | _____ |
| 3 | リフレクター 19×96 | 1 | 05 08 03 19 | 1 |
| 4 | インサートプラグ | 2 | 00 00 05 59 | 2 |
| 5 | フランジソケットキャップスクリュー 5×15 | 4 | 00 00 05 58 | 4 |
| 6 | ソケットキャップスクリュー 6×10 | 2 | 00 00 00 65 | 10 |
| 7 | プレーンワッシャ 6mm | 2 | 00 00 00 86 | 10 |
| 8 | アルミテープ 50×15 | 4 | _____ | _____ |

リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

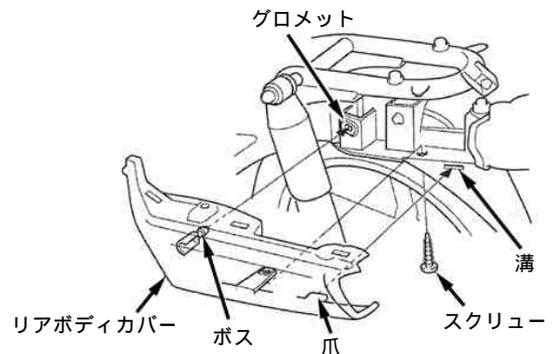
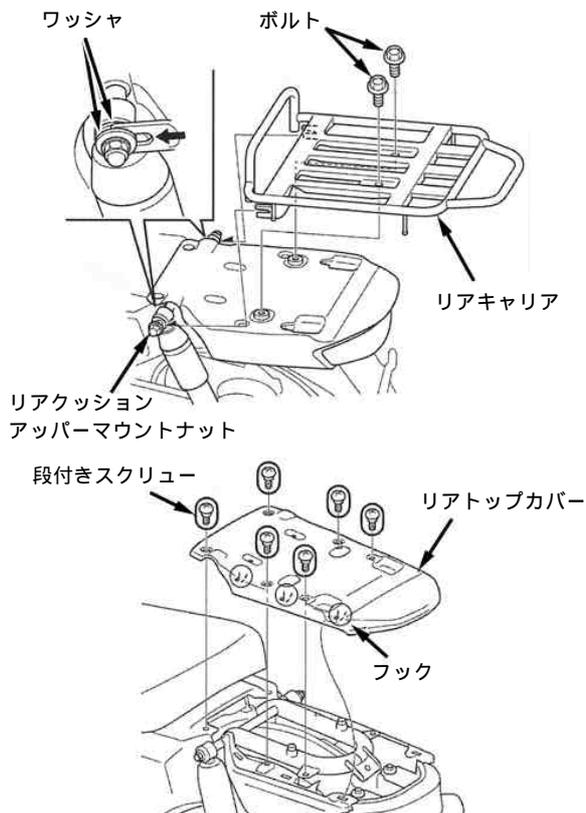
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

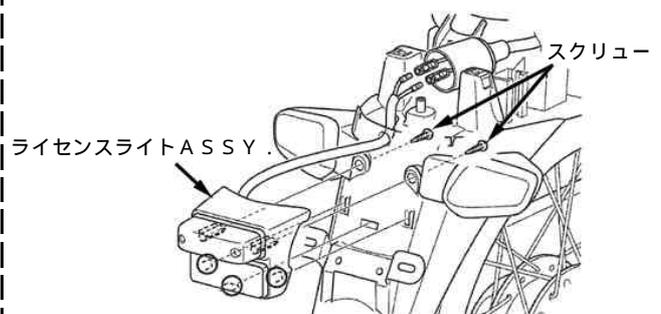
~取り付け要領~

車両をセンタースタンド等で安定した状態にします。

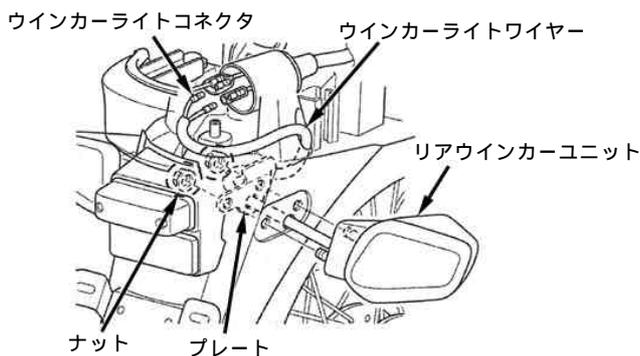
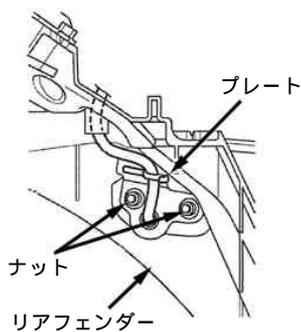
リアキャリア、リアトップカバー、リアボディカバー（左右共）を取り外します。



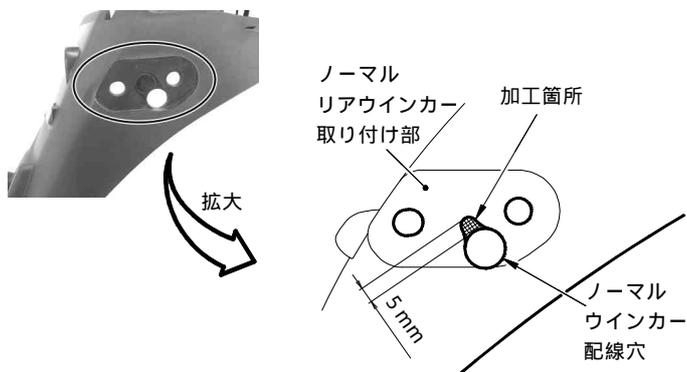
ライセンスライトASSY.を取り外します。



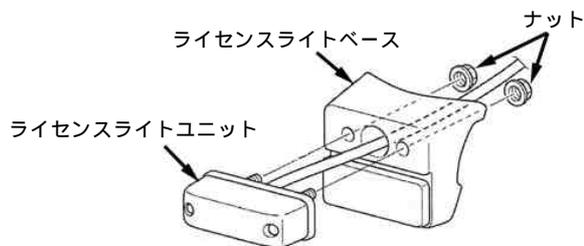
リアウインカーを取り外す為、プレートについているナット及びコネクタを取り外し、リアウインカーを取り外します。(左右共に) プレートとナットは再使用します。



リアフェンダーを加工し、ウインカーの配線を通すための穴を拡大します。(左右共に)



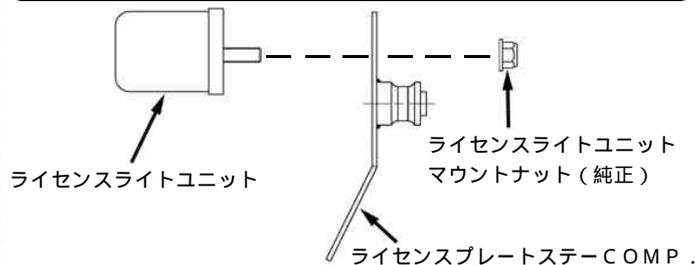
ライセンスライトベースからライセンスライトユニットを取り外します。ナットは再使用します。ライセンスライトベースに取り付いていたライセンスライトカラーは使用しません。



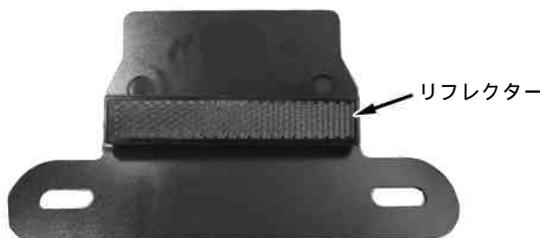
ナンバーブラケットを取り外します。

ライセンスライトユニットをライセンスプレートに組み付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
ライセンスライトユニットマウントナット
 : 4 N・m (0.4 kgf・m)

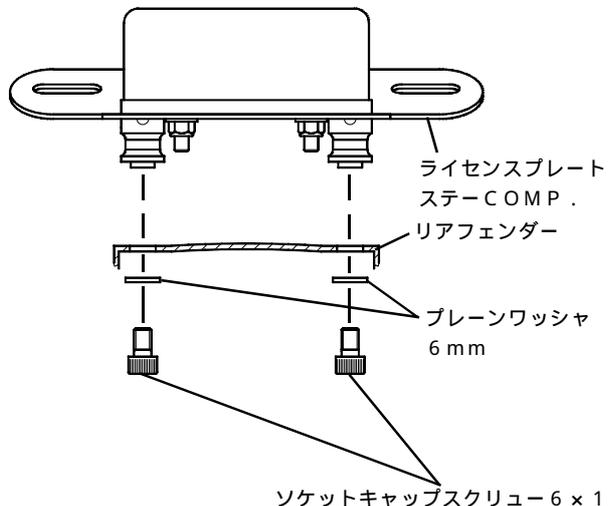


ライセンスライトユニットの組み付けが完了すればキット付属のリフレクターをライセンスプレートに貼り付けます。ライセンスプレート貼り付けの際貼り付け面を脱脂して下さい。(ライセンスプレートが塗装仕上げなので、塗装へのダメージや剥がれが発生しない様に中性洗剤等で脱脂を行って下さい。)



ライセンスプレートをキット付属のソケットキャップスクリュー 6 × 10、ブレンワッシャ 6 mm、リアフェンダー、ライセンスプレートの順に取り付け締め付けます。取り付け箇所はライセンスライトベースを固定していた穴を利用して下さい。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：8 N・m (0.8 kgf・m)

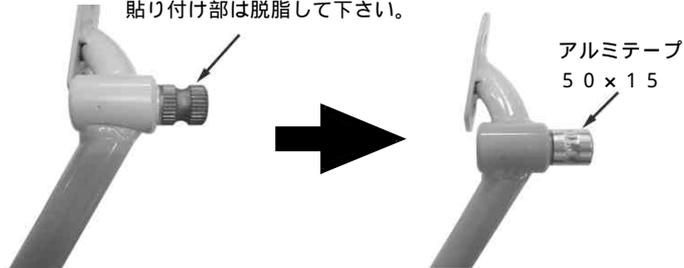


リアフェンダーガードにウインカーを組み付けます。
配線はリアフェンダーガード内に通します。
組み付け詳細は別途ウインカーキットを参照して下さい。
配線を通した後、キット付属のインサートプラグをはめ込みます。
塗装品（パールコーンイエロー、ファイティングレッド）の場合、ウインカー組み付け部はスチールの地肌状態です。防錆処理と導電性向上の為、導電性の高いグリス等を塗布して下さい。
ウインカーが破損する恐れがあるので十分注意し、作業を行って下さい。

- ・ウインカー取り付けボルトは規定トルク以上で締め付けしないで下さい。
- ・リアフェンダーガードウインカーステー部とウインカーの個体差により、隙間が大きい物、又、隙間が少なく押し込まないと入らない物がございます。
ウインカー取り付けボルトを規定トルクまで締め付けても固定されない場合、付属のアルミテープ50×15をウインカーステーに半周、もしくは全周巻き付けて隙間を小さくします。
それでも固定されない場合、もう1枚全周に巻き付け対応して下さい。
(グリスを塗布している場合、必ず貼り付け部分は脱脂して下さい。)

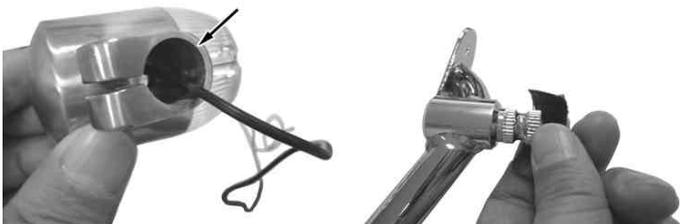
この箇所にアルミテープ
50×15を半周もしくは
1周貼り付ける。

貼り付け部は脱脂して下さい。



ウインカーステー部が大きく、スムーズにウインカーが入らない場合は、ウインカーの穴にステー部を押し当て、斜めに力が逃げない様にゆっくりと力を入れ挿入します。それでも挿入が困難な場合、ウインカーのステー挿入穴エッジ部を軽く面取りを行うか、リアフェンダーガードステー部の先端をペーパー等を当て先端の径を若干小さくし、挿入しやすくなる様、加工を行います。

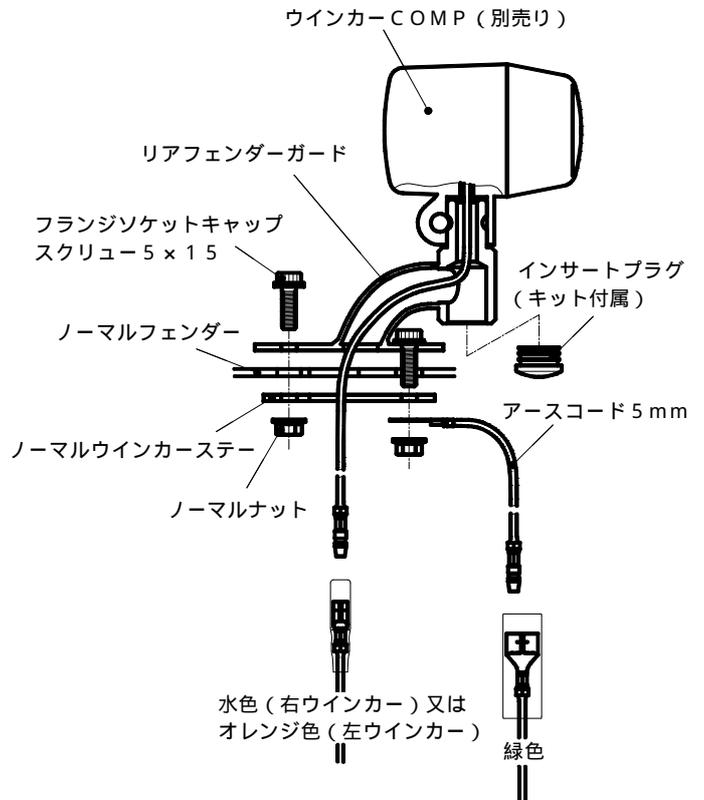
軽く面取りを行う。



ウインカー破損を防止する為の作業となります。
上記に当てはまる状況の場合、作業を怠らないで下さい。

リアフェンダーガードを組み付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジソケットキャップ
スクリュー5×15
：2.2 N・m (0.2 kgf・m)



取り外した部品を組み付けエンジンを始動し、ウインカーが正常に動作しているか確認して下さい。



ライセンスプレートにより、リアフェンダーの突起部(写真丸印部分)と軽接する可能性があります。接触した場合、干渉部を削って下さい。
ライセンスフレームを取り付けた場合は、加工が必要です。

株式会社 SPECIAL PARTS 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721 25 1357

FAX 0721-24-5059

お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857

URL <http://www.takegawa.co.jp>