

ヘッドライトガード（ビレッド / ブラック）取扱説明書

製品番号 09-09-0087

適応車種	CT125	(JA55-1000001 ~) (JA65-1000001 ~)
	ダックス 125	(JB04-1000001 ~) (JB06-1000001 ~)
	モンキー 125	(JB02-1000001 ~) (JB03-1000001 ~) (JB05-1000001 ~)
	モンキー 125 タイモデル	(MLHJB02/MLHJB03)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。

◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。

（説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。）

◎当製品組み付け後光軸調整が必ず必要になります。必ず光を遮る事が無い様にして下さい。

◎走行前には、ネジ類の緩みが無いか点検して下さい。

◎ステーはスチール製に塗装されている商品です。キズが入った場合には、タッチアップして下さい。錆びる原因になります。

◎アルマイト製品は経年変化により、色褪せ等発生する場合があります。予めご了承下さい。

～特 徴～

○ヘッドライトの光を遮る事無く使用出来るヘッドライトガードです。

○ガード部にはアルミ削り出しを採用する事で、高級感を演出し車両イメージをワイルドなテイストへと変更可能。

弊社製品同時装着可能パーツ

モンキー 125/ ダックス 125 の場合

- ・ SP 武川製メーターバイザーキット又は SP 武川製フロントキャリア
- ・ SP 武川製ヘッドライトステー
- ・ SP 武川製ステアリングエンブレムキット

CT125 の場合

- ・ SP 武川製フロントキャリア
- ・ SP 武川製ステアリングエンブレムキット
- ・ SP 武川製 LED フォグランプキット

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

（部品の脱落の原因となります。）

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>



番号	部 品 名	個数	リペア品番
1	ヘッドライトガード 1	2	
2	ヘッドライトガード 2	1	
3	ヘッドライトガード 3	2	
4	ヘッドライトステー L	1	
5	ヘッドライトステー R	1	
6	ステー（光軸用）	1	
7	カラー	2	
8	カラー（光軸用）	1	
9	フランジナット 5mm	10	00-00-2875（4 ケ入り）
10	ソケットキャップスクリュー 5x10	2	00-00-0519（3 ケ入り）
11	ソケットキャップスクリュー 5x12	4	00-00-0376（4 ケ入り）
12	ソケットキャップスクリュー 5x15	4	00-00-0041（4 ケ入り）
13	ソケットキャップスクリュー 4x20	1	00-00-0703（5 ケ入り）
14	フランジキャップスクリュー 6x35	2	00-00-0560（5 ケ入り）
15	プレーンワッシャ 4mm	1	00-00-0061（10 ケ入り）
16	ロックワッシャ 4mm	1	00-00-2894（10 ケ入り）
17	プレーンワッシャ Φ 10x Φ 6.5x t1.2	2	00-00-2895（5 ケ入り）

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませ様お願い致します。

※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。

使用につきましては問題ございません。予めご了承下さい。

※モンキー 125・ダックス 125 で SP 武川製メーターパイザーキット又はフロントキャリアと同時装着の場合、⑰プレーンワッシャΦ 10x Φ 6.5x t1.2 は使用しません。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○左右のヘッドライトケースを固定しているソケットキャップスクリュー 2 本を取り外します。

※ CT125 は、この 2 本のソケットキャップスクリューは抜ききらないで下さい。

ヘッドライトユニットが脱落します。



○光軸調整のフランジボルトとロックワッシャを取り外します。

取り外した部品は再利用しません。



□ヘッドライトガード COMP. にします。

※左右同作業

■真ん中のガード

○図を参考に⑫ソケットキャップスクリュー 5x15 を使用し、②ヘッドライトガード 2、①ヘッドライトガード 1 の順に仮止めします。
(TAKEGAWA ロゴが表面)

■上側のガード

○図を参考に⑪ソケットキャップスクリュー 5x12 を使用し、③ヘッドライトガード 3、①ヘッドライトガード 1 の順にセットし、裏面から⑨フランジナット 5mm を使用し仮止めします。
(③ヘッドライトガード 3 のザグリ面が表面)

■下側のガード / ステア (光軸用)

○図を参考に⑫ソケットキャップスクリュー 5x15、③ヘッドライトガード 3、①ヘッドライトガード 1、⑥ステア (光軸用)、⑨フランジナット 5mm の順に仮止めします。
(③ヘッドライトガード 3 のザグリ面が表面)

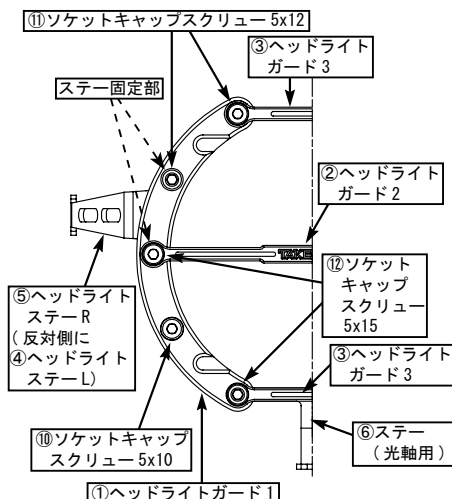
■ヘッドライトサイド部のステア取り付け

○図を参考に指定のソケットキャップスクリューを使用し、④ヘッドライトステア L、⑤ヘッドライトステア R を①ヘッドライトガード 1 の裏側に来る様にして⑨フランジナット 5mm で仮止めします。

○残りの箇所に⑩ソケットキャップスクリュー 5x10、①ヘッドライトガード 1、⑨フランジナット 5mm の順に取り付け、規定トルクで締め付けます。

▲ 注意：必ず規定トルクを守る事。

⑩ソケットキャップスクリュー 5x10
トルク：5.2N・m (0.53kgf・m)



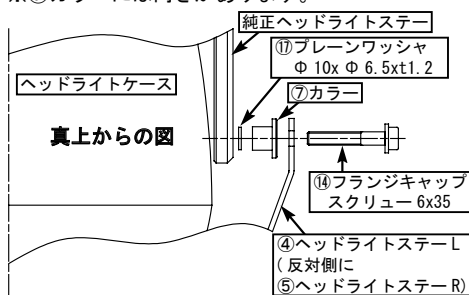
□確認作業

○ヘッドライトケースのサイドボルト部
個体差によりボルトが貫通していない場合は、タップを通す必要があります。

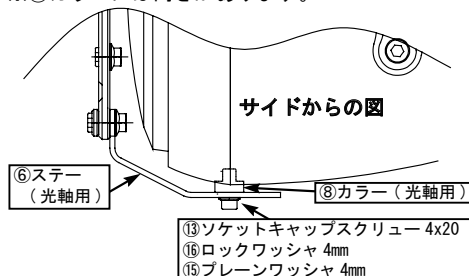
□ヘッドライトガード COMP. をヘッドライトケースに取り付け

ノーマル車両の場合

○図を参考にヘッドライトケースのサイド部に⑭フランジキャップスクリュー 6x35 を使用し④、⑤ヘッドライトステア L・R、⑦カラー、⑪ブレンワッシャ Φ 10x Φ 6.5x1.2、ヘッドライトステアの順に仮止めします。
※⑦カラーには向きがあります。

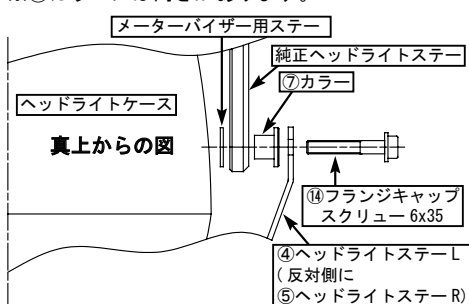


○図を参考に⑬ソケットキャップスクリュー 4x20 を使用し⑬ロックワッシャ 4mm、⑮ブレンワッシャ 4mm、⑥ステア (光軸用)、⑧カラー (光軸用) の順にヘッドライトユニットに仮止めします。
※⑧カラーには向きがあります。

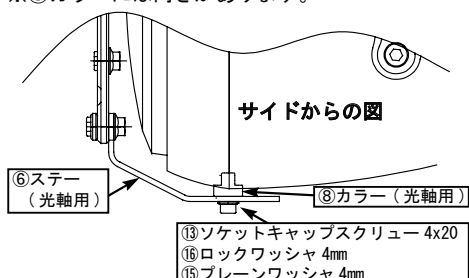


弊社 SP 武川製メーターバイザーキットの場合

○図を参考にヘッドライトケースのサイド部に⑭フランジキャップスクリュー 6x35 を使用し④、⑤ヘッドライトステア L・R、⑦カラー、ヘッドライトステアの順に仮止めします。
※⑦カラーには向きがあります。

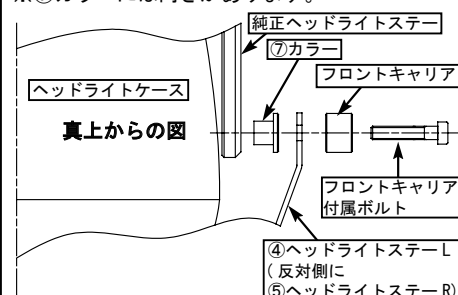


○図を参考に⑬ソケットキャップスクリュー 4x20 を使用し⑬ロックワッシャ 4mm、⑮ブレンワッシャ 4mm、⑥ステア (光軸用)、⑧カラー (光軸用) の順にヘッドライトユニットに仮止めします。
※⑧カラーには向きがあります。

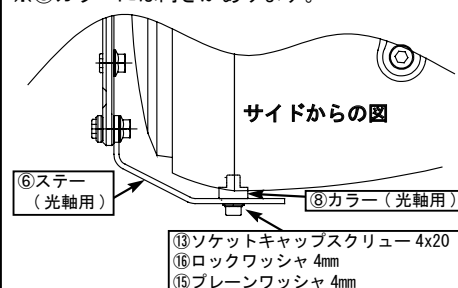


弊社 SP 武川製フロントキャリアキットの場合

○図を参考にヘッドライトケースのサイド部にフロントキャリアキット付属のソケットキャップスクリューを使用しフロントキャリア、④、⑤ヘッドライトステア L・R、⑦カラー、ヘッドライトステアの順に仮止めします。
※⑦カラーには向きがあります。



○図を参考に⑬ソケットキャップスクリュー 4x20 を使用し、⑬ロックワッシャ 4mm、⑮ブレンワッシャ 4mm、⑥ステア (光軸用)、⑧カラー (光軸用) の順にヘッドライトユニットに仮止めします。
※⑧カラーには向きがあります。



○ヘッドライトケースにヘッドライトガード本体を仮止めし、各ガードの位置を調整しガードの各ソケットキャップスクリュー M5 を規定トルクで締め付けます。

▲ 注意：必ず規定トルクを守る事。

⑩、⑪、⑫ソケットキャップスクリュー M5
トルク：5.2N・m (0.53kgf・m)

○写真を参考に②ヘッドライトガード 2 のラインとヘッドライトユニット内部のリブ部が重なる程度に調整した後、必ず点灯した状態で光軸が問題ない事を確認し、両サイドの⑭フランジキャップスクリュー 6x35 と⑬ソケットキャップスクリュー 4x20 を規定トルクで締め付けます。

▲ 注意：必ず規定トルクを守る事。

⑭ソケットキャップスクリュー 6x35

トルク：12N・m (1.2kgf・m)

⑬ソケットキャップスクリュー 4x20

トルク：2.0N・m (0.2kgf・m)

