



Z50J BACK STEP KIT (ROD.TYPE)

STDキックスターターアームは使用出来ません。

商品番号 : 09 - 10 - 2442

適応車種 : モンキー・ゴリラ

フレーム番号: Z50J-1300017 ~

この度は、タケガワ製品を、お買い上げいただきまして有り難うございます。

このバックステップキットは、ストリートユースを、前提に、キックペダル及びストップランプスイッチの使用が可能となっています。又、ホルダ・部、及びペダル類は、ジュラルミン材を使用しマシニングセンターより削り出しアルマイト処理を施しています。ライディングポジションにおいても、レス用としても使用出来る用設計、しております。ご使用の際は、この取扱説明書をよくお読みになってご理解の上ご使用下さいませお願い致します。

正しく安全にご使用して戴くために必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は、その賠償の責を一切負いかねます。この製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。他社製品とのマッチングのお問い合わせは、ご遠慮下さい。



注意

この表示を無視した取り扱いをすると人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的傷害の発生が想定される内容を示しています。

- 作業を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）



警告

この表示を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- この製品の取り付けには、加工を伴います。加工作業をする際は、目、顔、手を、必ず保護して作業を行ってください。（目にキリコ等が入ると失明の恐れがあります）
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）

ここに示した注意事項は、製品を正しくお使いいただき、貴方や他の人々への危険や損害を防止するためのものです。誤った取扱をすると生じることが想定される内容を、示しています。いずれも安全に関する重要な内容ですので、必ずお守りください。

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品及び価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。
クレームについては、商品の材料及び加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は、交換させて頂きます。正しい取り付け、使用方法など守られていない場合又は、性能の場合はこの限りではありません。
補修部品に付きましては商品番号及び図中の番号にてお申し込み下さい。
尚、不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。
この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

このKITは当社製ロングスイングアーム取付車両が前提となります。（12cmロング及び16cmロング専用）
このKITは10インチにインチアップしている車両が前提となります。
ストリートでご使用の場合は09-12-034のサイドスタンドKITをご使用下さい。
ジュラルミンサイドスタンド09-12-05/09-12-08は使用できません。
09-10-004のキックスターターアームが必要になります。

SET内容を、ご確認下さい。

⚠注意：作業に適した工具を用意する事。

⚠注意：エンジン及びマフラーが冷えているのを確認すること。

⚠警告：水平な場所で車両を安定させること。

左クランクケ-スカバ-の3本のボルトを外し、左クランクケ-スカバ-を取り外します。

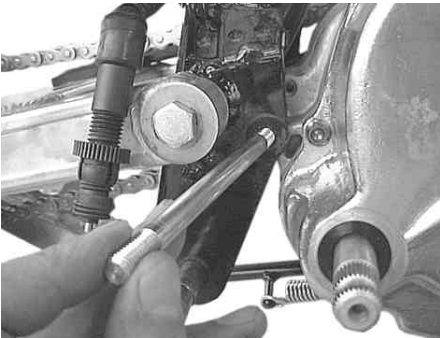


STDブレ-キペダルのブレ-キロッドを止めているワリピン、ブレ-キリタ-ンスプリング、ストップスイッチスプリング、ブレ-キペダルを止めているワリピンを、それぞれ外し、STDブレ-キペダルを取り外します。

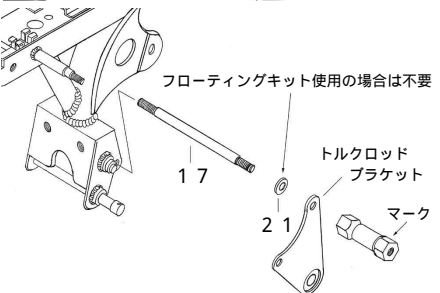
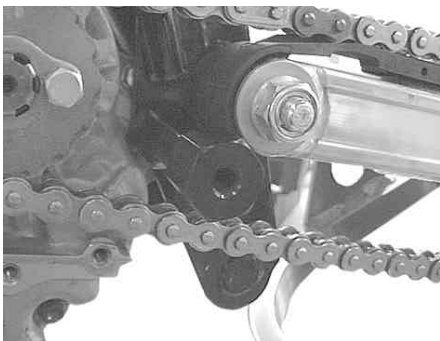
STDステップバ-を取り付ける4本のボルトを外し、ステップバ-を取り外します。

リヤ-ストップランプスイッチをフレ-ムから取り外します。

STDキックペダルを取り外します。



エンジンマウント下部のマウントボルト8 X 9 8をKIT内の(17)マウントシャフトに交換します。



フローティングキット使用の場合は不要

交換した(17)マウントシャフトに(15)(16)マウントナットを取り付け締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守ること。

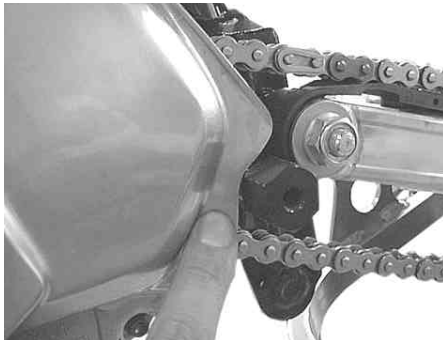
$T = 25 \text{ N} \cdot \text{m} (2.5 \text{ kgf} \cdot \text{m})$

ブレ-キ側：(17)マウントシャフトに(40)スペ-サ-、(15)マウントナットS(マーク入り)の順に取り付けます。(当社製リヤ-ブレ-キフロ-ティングKIT使用の場合は、(40)スペ-サ-は、使用しません。)

⚠注意：必ず規定トルクを守ること。

$T = 25 \text{ N} \cdot \text{m} (2.5 \text{ kgf} \cdot \text{m})$

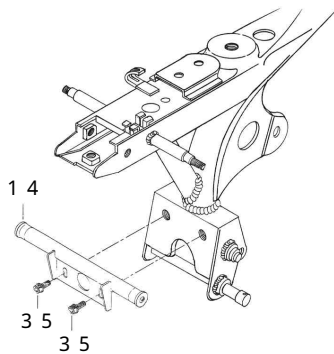
チェンジ側：(17)マウントシャフトに(16)マウントナット.Lを取り付けます。



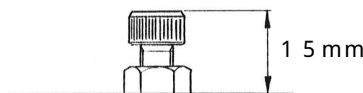
取り外した左クランクケ-スカバ-を(16)マウントナットに干渉する部分をリュ-タ-等で干渉しない様、加工します。(加工後は、バリやカエリが無い様ヤスリ等でエッジ部を面取りして下さい。)

⚠警告：目、顔、手を必ず保護して作業を行うこと。

左クランクケ-スカバ-を取り付けます。



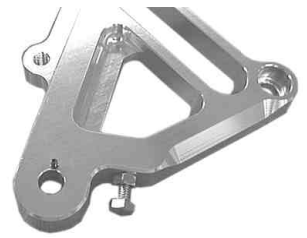
フレ-ムのリヤ-フェンダ-が止まっていたタップ穴に(14)ホルダ-ステ-を(35)フランジソケットキャップスクリュ-で仮締めします。



ブレ-キホルダ-に(24)ソケットキャップスクリュ-に(29)6角ナットをねじ込み(1)ブレ-キホルダ-裏側のタップ穴に(24)ソケットキャップスクリュ-を取り付け、(24)ソケットキャップスクリュ-頭部が15mmの位置にセットし(29)6角ナットでロックします。

⚠注意：必ず規定トルクを守ること。

$T = 10 \text{ N} \cdot \text{m} (1.0 \text{ kgf} \cdot \text{m})$



(18)6角ボルトに(31)6角ナットをねじ込み(1)ブレ-キホルダ-側面のタップ穴に仮付けします。



(1)ブレ-キホルダ-に(19)ヒ-ルガード.Rを(28)ボタンヘッドスクリュ-で取り付け締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守ること。

$T = 10 \text{ N} \cdot \text{m} (1.0 \text{ kgf} \cdot \text{m})$



(2)チェンジホルダ-に(20)ヒ-ルガード.Lを(28)ボタンヘッドスクリュ-で取り付け締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守ること。

$T = 10 \text{ N} \cdot \text{m} (1.0 \text{ kgf} \cdot \text{m})$



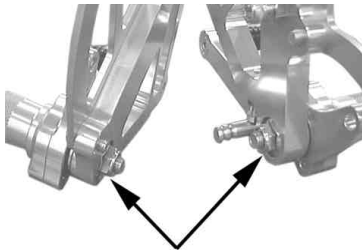
(4)ブレ-キペダルCOMPに(6)ペダルカラ-を差し込み(3)フットレストを(6)ペダルカラ-の位置決めピンを(3)フットレストの位置決め穴に合わせ(3)フットレストを差し込みます。(5)チェンジペダルCOMPも同様に(6)ペダルカラ-(3)フットレストを差し込みます。

(6)ペダルカラ-と(3)フットレストは、はめ合い公差になっていますので(3)フットレストを(6)ペダルカラ-に真っ直ぐ差し込んで下さい。



(4) プレ-キペダルCOMP 裏側のタップ穴に(7)スプリングフックを取り付け締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守ること。
 $T = 10 \text{ N} \cdot \text{m} (10 \text{ kgf} \cdot \text{m})$

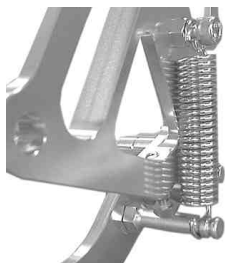


(1) プレ-キホルダ-に(4) プレ-キペダルCOMP を(23)ソケットキャップスクリュ-(27)フランジロックナットを用いて取り付け締め付けます。(2)チェンジホルダ-も同様に(5)チェンジペダルCOMP を(23)ソケットキャップスクリュ-(27)フランジロックナットを用いて取り付け締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守ること。
 $T = 27 \text{ N} \cdot \text{m} (27 \text{ kgf} \cdot \text{m})$



キット内のフィットレストエンドをプラスチックハンマー等を使用してフィットレストに打ち込みます。



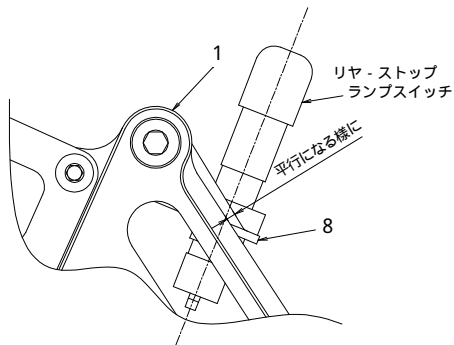
(1) プレ-キホルダ-裏側に取り付けた(24)ソケットキャップスクリュ-と(4)プレ-キペダルCOMP に取り付けられた(7)スプリングフックの内側の溝に(9)リタ-ンスプリングを取り付けます。



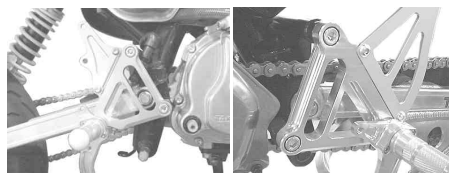
(8)ストップスイッチステ-にリヤ-ストップランプスイッチを取り付けます。

フレ-ムに取り付けた(15)マウントナット(マーク入り)部に(41)プレーンワッシャ8mmを、(14)ホルダ-ステ-部に(8)ストップスイッチステ-をそれぞれ挟み込む様(1)ブレーキホルダ-を(25)ソケットキャップスクリュ-を用いて仮付けします。

フレ-ムに取り付けた(16)マウントナットと(14)ホルダ-ステ-部に(2)チェンジホルダ-を(25)ソケットキャップスクリュ-を用いて仮付けします。



(1)ブレーキホルダ-と(14)ホルダ-ステ-との間に取り付けた(8)ストップスイッチステ-を図の様に位置決めします。



(1) プレ-キホルダ-と(2)チェンジホルダ-を位置決めし、規定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守ること。
 $T = 23 \text{ N} \cdot \text{m} (2.3 \text{ kgf} \cdot \text{m})$



(14)ホルダ-ステ-部の(35)フランジソケットキャップスクリュ-を規定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守ること。
 $T = 14 \text{ N} \cdot \text{m} (14 \text{ kgf} \cdot \text{m})$

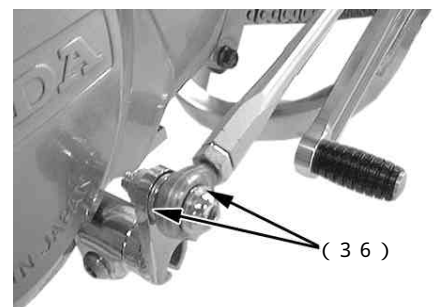
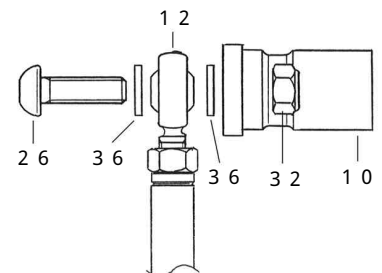


KIT内の(10)チェンジア-ムを上向きに取り付け締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守ること。
 $T = 12 \text{ N} \cdot \text{m} (12 \text{ kgf} \cdot \text{m})$

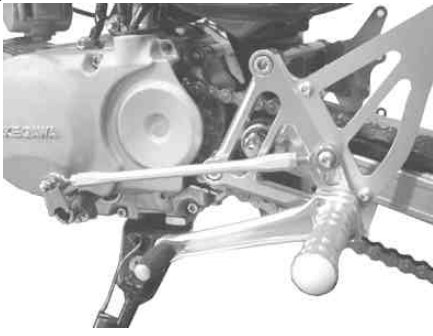


KIT内の(12)ロッドエンドSMR-6L(左ネジ)に(30)六角ナットM6L(左ネジ)をねじ込み(13)チェンジロッドのマーク入り側に取り付け、反対側も(11)ロッドエンドSMR-6(正ネジ)と(29)六角ナットM6(正ネジ)を同じ様に取り付けます。ロッドエンド突き出し寸法を同じ長さにセットして下さい。



仮組したロッドエンドを(36)プレ-ンワッシャで挟み込む様にして(10)チェンジア-ムに(26)ボタンヘッドスクリュ-(32)ロックナットを用いて取り付け締め付け、反対側のロッドエンドを(5)チェンジペダルCOMPに(37)ボタンヘッドスクリュ-を用いて取り付け締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守ること。
 $T = 10 \text{ N} \cdot \text{m} (1.0 \text{ kgf} \cdot \text{m})$

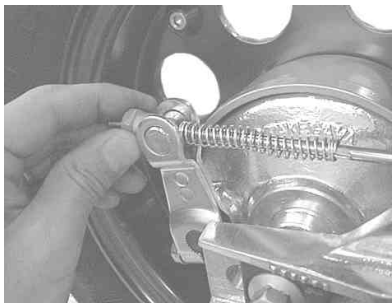


(13) チェンジロッドを回しチェンジペダルの位置を調整し(29).(30)の六角ナットを締め付けロックします。

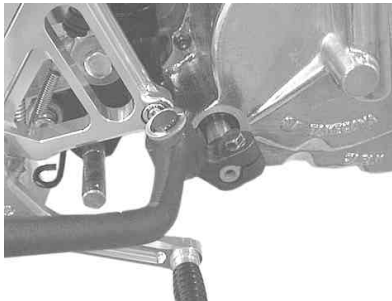
△注意：必ず規定トルクを守ること。
 $T = 8 \text{ N} \cdot \text{m} (0.8 \text{ kg f} \cdot \text{m})$



KIT内の(33)ブレ-キロッドを(4)ブレ-キペダルCOMPに(38)プレ-ンワッシャ.(22)スプリットピンを様いて取り付けます。

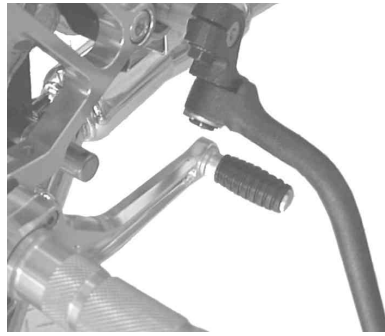


(33)ブレ-キロッドをSTDのブレ-キロッドスプリング.ブレ-キア-ムジョイント.アジャスティングナット用いてリヤ-ブレ-キア-ムに取り付けます。



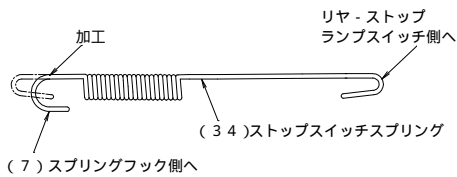
09-10-002のキックスターターアームをキックシャフトに取付け締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守ること。
 $T = 12 \text{ N} \cdot \text{m} (1.2 \text{ kg f} \cdot \text{m})$

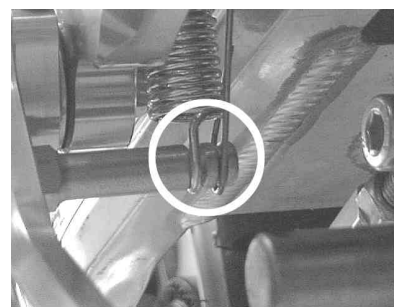
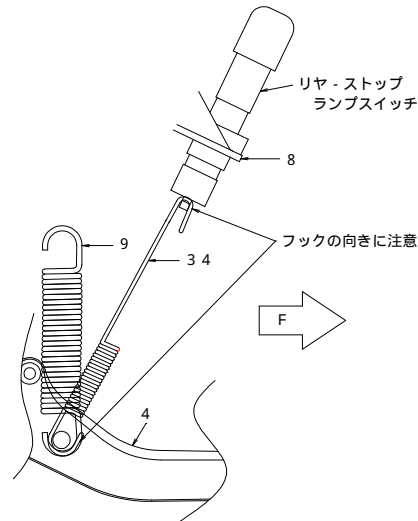


(1)ブレ-キホルダ-に取り付けた(18)六角ボルトを回転させブレ-キペダルの位置がキックシャフトを踏み抜いた時に干渉しない位置に調整し.(31)六角ナットを締め付けロックします。

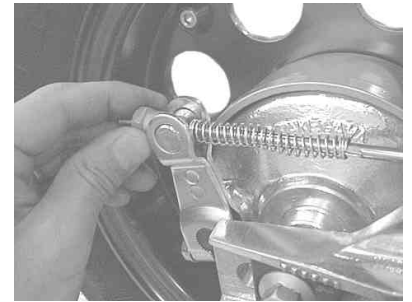
△注意：必ず規定トルクを守ること。
 $T = 5 \text{ N} \cdot \text{m} (0.5 \text{ kg f} \cdot \text{m})$



(34)ストップスイッチスプリングを(4)ブレ-キペダルに取り付けた(7)スプリングフックの外側の溝に合う様、図の様に加工します。



加工した(34)スイッチスプリングを図を参照にして、フックの向きを車両前方になる様に、リヤ-ストップランプスイッチと(7)スプリングフック側の外側の溝に取り付けます。



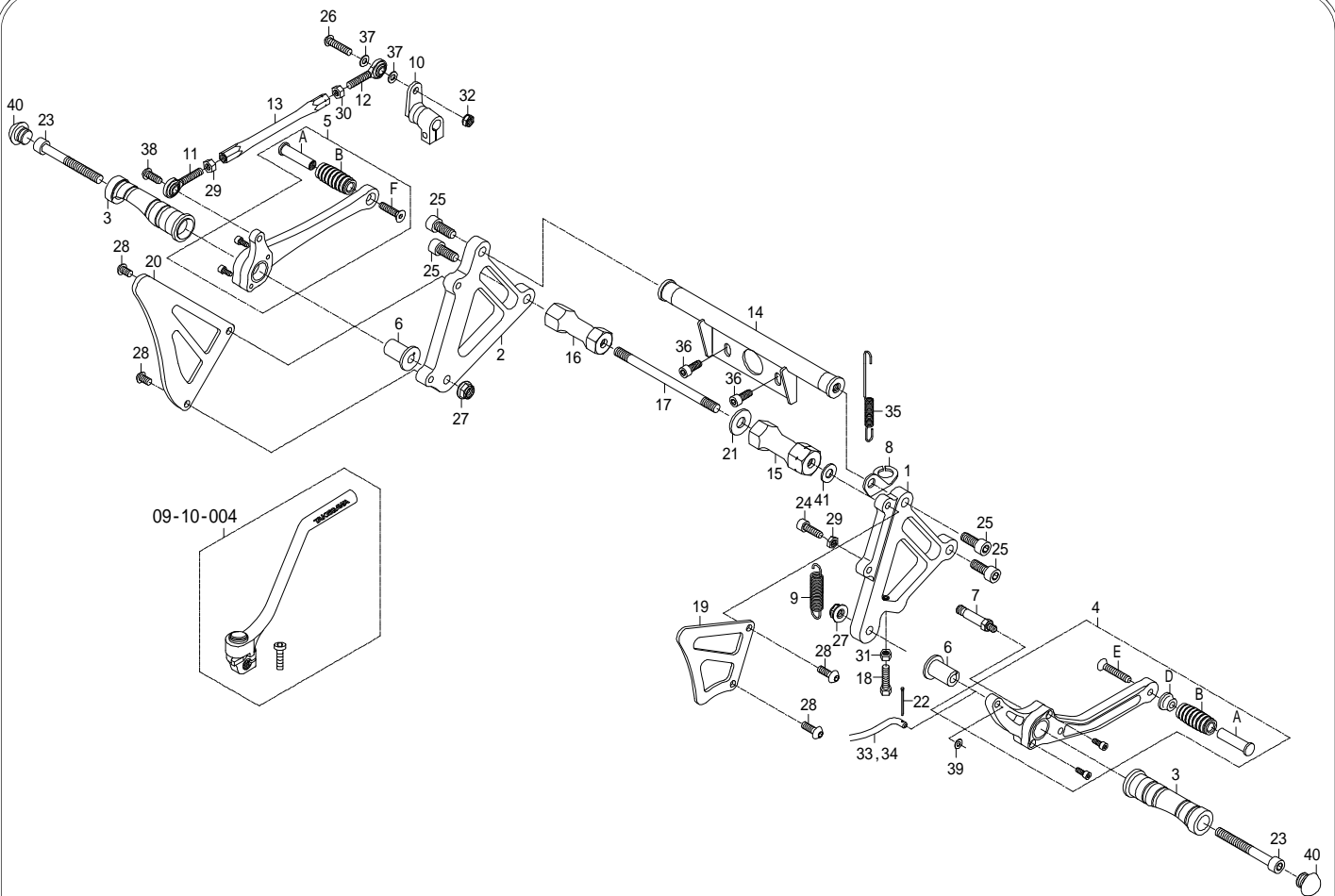
リヤ-ブレ-キの遊びをアジャスティングナットで調整します。
 (遊び10mm~15mm)

ブレ-キペダルを踏み込んだ時のみブレ-ランプが点灯する様リヤ-ストップランプスイッチを調整します。

各部をもう一度規定トルクで増し締めします。

△注意：必ず規定トルクを守ること。

各部に付着した汚れをよく拭き取ります。



番号	部品名	数量	番号	部品名	数量
1	ブレーキホルダー	1	25	ソケットキャップスクリュー 8 X 2 0	4
2	チェンジホルダー	1	26	ボタンヘッドスクリュー 6 X 2 5	1
3	フットレスト	2	27	フランジロックナット 8mm	2
4	ブレーキペダルCOMP.	1	28	ボタンヘッドスクリュー 6 X 1 2	4
5	チェンジペダルCOMP.	1	29	六角ナット 6mm	2
6	ペダルカラー	2	30	六角ナット 6mm L	1
7	スプリングフック	1	31	六角ナット 5mm	1
8	ストップスイッチステー	1	32	ロックナット 6mm	1
9	リターンスプリング	1	33	ブレーキロッド 385mm (12cmロング用)	1
10	チェンジアーム	1	34	ブレーキロッド 400mm (16cmロング用)	1
11	ロッドエンド SMR - 6	1	35	ストップスイッチスプリング	1
12	ロッドエンド SMR - 6 L	1	36	フランジソケットキャップスクリュー 6 X 1 6	2
13	チェンジロッド	1	37	ブレンワッシャ 6mm	2
14	ホルダーステー	1	38	ボタンヘッドスクリュー 6 X 1 5	1
15	マウントナット (マーク入り)	1	39	ブレンワッシャ 5mm	1
16	マウントナット	1	40	フットレストエンド	2
17	マウントシャフト	1	41	ブレンワッシャ 8mm	1
18	六角ボルト 5 x 2 0 (SUS)	1	A	ペダル	2
19	ヒールガード R	1	B	ペダルラバー	2
20	ヒールガード L	1	C	ソケットキャップスクリュー 4 X 1 2 (SUS)	4
21	スペーサー	1	D	ペダルカラー	1
22	スプリットピン	1	E	フラッドヘッドスクリュー 6 X 3 0	1
23	ソケットキャップスクリュー 8 X 6 0	2	F	フラッドヘッドスクリュー 6 X 2 5	1
24	ソケットキャップスクリュー 6 X 1 5	1			

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

〒584-0069

大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

URL <http://www.takegawa.co.jp>