グラブバー　取扱説明書

製品番号	09-11-0010

適応車種及び フレーム番号	モンキー　(Z50J-1300017 ～) (AB27-1000001 ～ 1899999) モンキー FI　(AB27-1900001 ～)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。
◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎当製品を取り付けた場合、純正のツールボックスの取り付けは出来なくなりますので、ご注意下さい。
◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
◎不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。

～特　徴～

〇モンキーのキャブレター車 /FI 車共通で使用出来るグラブバーです。
〇表面には、クロムメッキ処理を施しているので、取り付けた時のカスタム感を高めます。
〇純正のヘルメットホルダー、純正テールランプユニットをご使用して頂けます。
〇モンキー FI ノーマル車、弊社製バッテリーケースキット装着車のどちらでもご使用して頂けます。
〇弊社製シート（TL タイプシングルシート / タックロールシート / ストリートミニ / ストリートミニ ロータイプ）に加え、純正シートとの同時装着が可能。

⚠ 注意　この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■作業を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行って下さい。（火傷の原因となります。）
■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
■製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。（ケガの原因となります。）
■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
（部品の脱落の原因となります。）

⚠ 警告　この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。 密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
■エンジン回転中や、エンジン停止後しばらくの間は、エンジン及びマフラーは高温になっています。近くにガソリン等の危険物や燃えやすい物を絶対に置かないで下さい。（火災につながる恐れがあります。）
■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。
（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後１ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合は、いかなる場合もクレームは一切お受け出来ません。予めご了承下さい。
◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

製品内容

番号	部　品　名	個数	リペア品番
1	グラブバー COMP.	1	――――――
2	カラー 6.5x18x15.5	1	84702-181-T00
3	6 角ボルト 6x10	1	00-00-0307（10 ヶ入）
4	フランジボルト 6x40	1	00-00-0621（ 5 ヶ入）
5	ワイヤークリップ	1	00-00-0231
6	プレーンワッシャ 6.5x20x1.6	1	00-00-0143（ 3 ヶ入）
7	結束バンド（200㎜/ ブラック）	1	00-00-0269（10 ヶ入）

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川
〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL http://www.takegawa.co.jp
お問い合わせ専用ダイヤル：0721-25-8857

■取り付け要領　※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

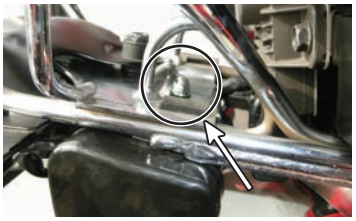
FI車の場合

○車両をメンテナンススタンド等にかけ、車体を安定させて下さい。

ノーマル車の場合

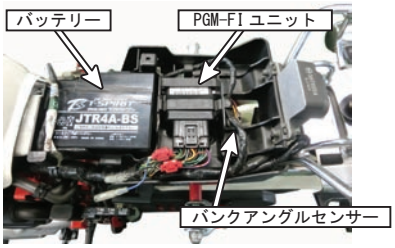
1. シートを取り外します。

2. ツールボックスを取り付けているキャップナットを外し、ツールボックスを取り外します。

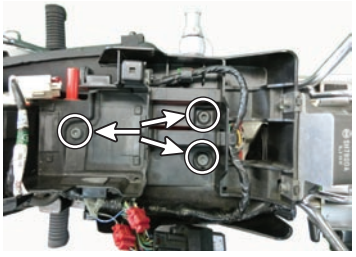


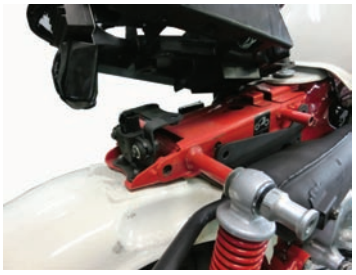
3. テールライト及びウィンカーの配線接続を外し、テールライトケースとウィンカーブラケットを取り外します。

4. バッテリーを取り外し、PGM-FIユニットをバッテリートレイから抜き取り、バンクアングルセンサーのカプラを抜きます。

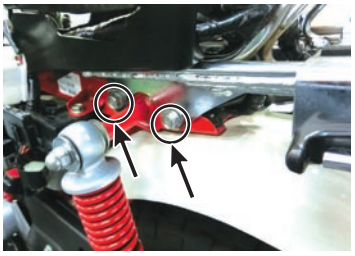


5. バッテリートレイを留めているボルト3本を外し、バッテリートレイを浮く状態にします。





6. 純正リアキャリアを留めているボルト4本を取り外し、リアキャリアを外します。



7. 純正リアキャリアからヘルメットホルダーを取り外し、グラブバーCOMP.に取り付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：8 ～ 10N・m（0.8 ～ 1.0kgf・m）

8. 純正のボルトを使用し、車両にグラブバーCOMP.を取り付けます。
※ワイヤーハーネスが損傷しないように取り回しして下さい。

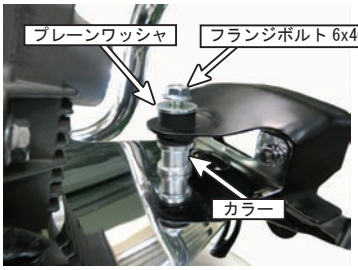
⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：24N・m（2.4kgf・m）

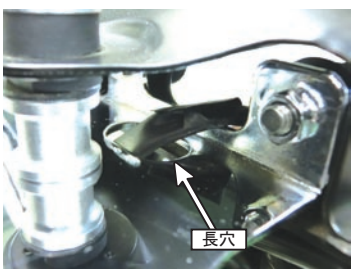
9. バッテリートレイを元に戻し、純正ボルトで留め、バッテリー、PGM-FIユニット、バンクアングルセンサーを元通りに戻します。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：8 ～ 10N・m（0.8 ～ 1.0kgf・m）

10. ウィンカーブラケット及びテールライトケースをグラブバーCOMP.に取り付けます。ウィンカーブラケットを取り付ける際、商品に同梱しているカラーとフランジボルト 6x40とプレーンワッシャを使用して下さい。
テールライトケースを取り付ける際は、グラブバーCOMP.のブラケットに空いている長穴に、テールライトの配線を通して下さい。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：8N・m（0.8kgf・m）





11. テールライトとウィンカーの配線をつなぎ、点灯確認をして下さい。点灯に問題がなければ、接続部にブーツをかぶせ、純正ワイヤークリップで固定し、シートを取り付けて下さい。

弊社製バッテリーケースキット装着車の場合

1～3までの工程は、ノーマル車と同様です。

4. バンクアングルセンサーのカプラを抜き、エレクトリックブラケットを留めているボルト3本を外し、純正リアキャリアを取り外します。

5. エレクトリックブラケットに留まっているレギュレーターのボルトナットを取り外し、商品に同梱している結束バンドで、再度エレクトリックブラケットにレギュレーターを留めて下さい。

6. 純正のボルトを使用し、車両にグラブバーCOMP.を取り付けます。
※ワイヤーハーネスが損傷しないように取り回して下さい。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：24N・m（2.4kgf・m）

7. エレクトリックブラケットを車両にボルトで留め、バンクアングルセンサーのカプラを戻します。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：10N・m（1.0kgf・m）

8. 以下、ノーマル車の場合 10と11に記載の手順で組付けます。

■取り付け要領　※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

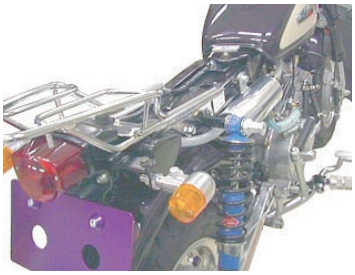
キャブレター車の場合

○車両をメンテナンススタンド等にかけ、車体を安定させて下さい。

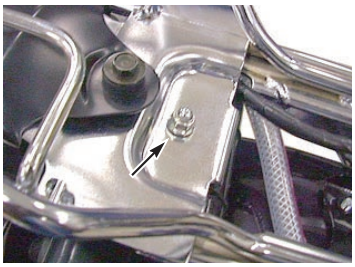
⚠警告：水平な場所で車両を確実に支え安定させる事。
⚠注意：エンジン及びマフラーが冷えている事を確認する事。

取り外し

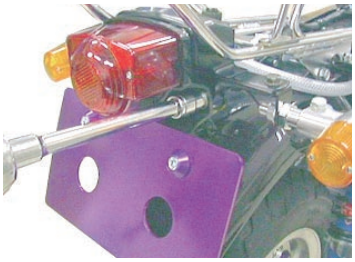
1. シートを取り外します。



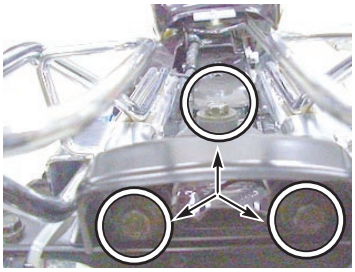
2. ツールボックスを取り付けているキャップナットを取り外し、ツールボックスを取り外します。



3. ストップスイッチ及びテールライトの配線を外しテールライトマウントボルト2本を外しテールライトケースを取り外します。

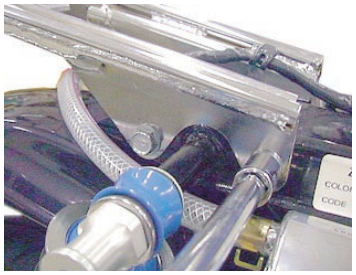


4. 左右のウインカーの配線を外し、テールライトケースの奥の2本のボルトとウインカーステー上部の1本のボルトを外し、ウインカーステーを取り外します。



5. リアキャリアのマウントボルト4本を外しリアキャリアを取り外します。

⚠注意：ワイヤーハーネスを損傷させない様に注意する事。



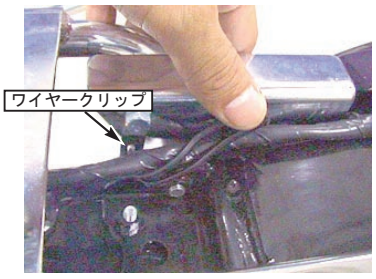
⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：8～10N・m（0.8～1.0kgf・m）

取り付け

1. グラブバーを純正のマウントボルト4本で取り付け締め付けます。

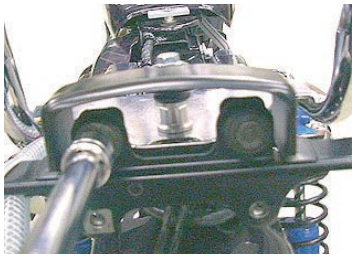
⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：24N・m（2.4kgf・m）

2. グラブバーにワイヤークリップを付属の6角ボルトで取り付け、ワイヤーハーネスを固定します。



3. ウインカーステーをテールライトケースの奥側にあたる部分に純正ボルト2本を使用し、ウインカーステー上部には、カラー、プレーンワッシャ、フランジボルトを用いてウインカーステーを取り付け、締め付け、ウインカーの配線を接続します。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：8N・m（0.8kgf・m）



4. テールライトケースの配線をクラブバーの長穴部分から下方にやり、ウインカーステーに純正ボルト2本を用いて取り付け、締め付け配線を接続します。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：8N・m（0.8kgf・m）

5. 点灯確認をして、点灯に問題がなければワイヤーハーネスの接続部分にブーツをきちんと被せ、ワイヤークリップで固定します。

6. 各部の取り付けをもう一度確認します。