

バックレストキット（ラージタイプ）取扱説明書

製品番号 09-11-0138

適応車種	PCX (JF28-1000001 ~ 1099999) (JF28-1100001 ~) (JF56-1000001 ~)
	PCX150 (KF12-1000001 ~) (KF18-1000001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用部品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。

～特徴～

○大型のバックレストを装着する事で、パッセンジャーのホールド感を高めています。

○耐腐食性と強度に優れたステンレス製バックレストステーです。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）
- 製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

製品内容



番号	部品名	個数	リペア品番
1	バックレスト ASSY.	1	
2	ステー	1	84115-KZY-T00
3	カラー	2	84116-KZY-T00
4	フランジソケットキャップスクリュー 8x35	2	00-00-0613 (4ヶ入り)
5	フランジ袋ナット 8mm	2	00-00-0614 (4ヶ入り)
6	プレーンワッシャ 8mm	2	00-00-0619 (6ヶ入り)
7	ボルトキャップ 8mm	2	00-02-002 (6ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

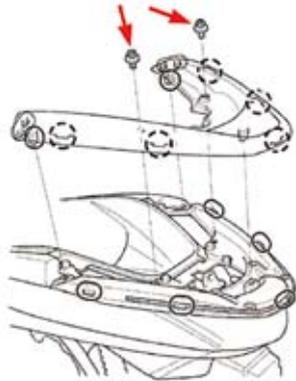
株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

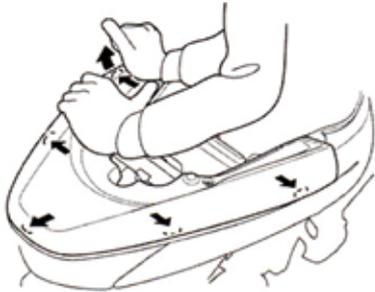
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

- 水平で安全な場所で、センタースタンドを掛けて車両を安定させます。
- グラブレールカバーを固定しているスクリュー 2 個を外します。



- ・グラブレールカバーを外側に押し、溝部分をグラブレール突起部から外し、グラブレールカバーを取り外します。



JF56/KF18 の場合

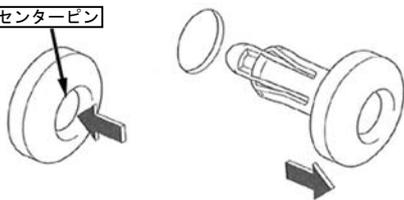
- ・トリムクリップ 2 個を外し、カバーを取り外します。



- ※トリムクリップの取り外しセンターピンを押し込んでロックを解除し、トリムクリップを取り外す。

⚠注意：カバー類の脱着時、爪部分や溝部分を破損しない様に、注意深く作業を行って下さい。

センターピン



- グラブレールカバー裏面に目印のある 4 ヶ所の内、2 ヶ所に 18mm の穴を開けます。



JF56/KF18 の場合

- ・取り外したカバーをグラブレールカバーの穴に合わせ、2 ヶ所に 18mm の穴を開けます。
- ※グラブレールに取り付けた際、ネジ穴の真上に 18mm の穴がある様にします。
- 位置を間違えない様、慎重に加工して下さい。

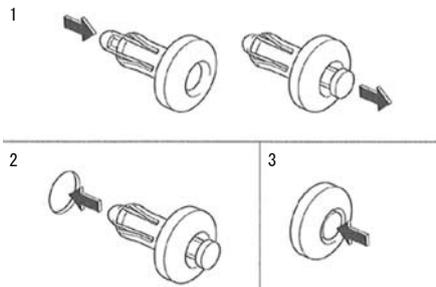
⚠注意：加工時は、適切な保護具を着用の上、十分注意して作業を行って下さい。



- グラブレールカバーを取り外した際の逆手順で組み付けます。

JF56/KF18 の場合

- ※トリムクリップの取り付け
センターピン先端を押し戻して取り付け可能状態にし、トリムクリップを取り付け、センターピンを押し戻してロックする。



- グラブレールのネジ穴に③カラーをセットします。



- ①バックレスト ASSY. に②ステー、⑥プレーンワッシャ 8mm をセットし、⑤フランジ袋ナット 8mm を用いて取り付け、規定トルクで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジ袋ナット
トルク：12N・m (1.2kgf・m)



- ④フランジソケットキャップスクリュー 8x35 を用いて①バックレスト ASSY. を取り付け、規定トルクで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジソケットキャップスクリュー
トルク：22N・m (2.2kgf・m)



- 取り付けした④フランジソケットキャップスクリュー 8x35 2 本に⑦ボルトキャップ 8mm を装着します。
- ※ボルトキャップの固定には、ボンド (KONISHI 社製 G17 相当品) を適量塗布して固定して下さい。
- また、ボルトキャップが入り難い場合は、ボルトキャップを痛めないように押し込み装着して下さい。



—グラブバーと同時装着する場合—

- グラブバーを取り付けているソケットキャップスクリュー 4 本の内、2 本を外します。



- ソケットキャップスクリューを用いて、①バックレスト ASSY. を取り付け規定トルクで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー
トルク：22N・m (2.2kgf・m)



- 取り付けしたソケットキャップスクリューに⑦ボルトキャップ 8mm を装着します。
- ※ボルトキャップの固定には、ボンド (KONISHI 社製 G17 相当品) を適量塗布して固定して下さい。
- また、ボルトキャップが入り難い場合は、ボルトキャップを痛めないように押し込み装着して下さい。
- ※付属のカラー、スクリューは使用しません。