

ピリオンシート 取扱説明書

製品番号	09-11-0238 (ブラック) 09-11-0239 (レッド)
------	---------------------------------------

適応車種	汎用
	スーパーカブ C125 (JA48-1000001 ~) (JA58-1000001 ~) (JA71-1000001 ~)
	スーパーカブ 110 (JA44-1000001 ~) (JA59-1000001 ~)
	クロスカブ 110 (JA45-1000001 ~) (JA60-1000001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
 使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
 取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
 万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。
 予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。
 (説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)
- ◎適応車種以外の車両に取り付けするお客様は、寸法図を参考にして、取り付けを行って下さい。
- ◎ピリオンシートを取り付ける際に、必ずシートとステーの間にカラーを入れて下さい。入れずに取り付けた場合、ピリオンシートのナッターが外れてしまいます。
- ◎当製品を取り付けた場合、車両を移動させる際にピリオンシート(タンデムベルトも含む)を持って、車両を移動させないで下さい。
- ◎当製品は防滴シート入りですが、過度の水濡れにはご注意ください。
- ◎当製品をお手入れする際には、ガソリンやシンナー等を使用しないで下さい。ラバーや樹脂部品の劣化の恐れがあります。
- ◎シート表皮は経年変化により、色褪せ等発生する場合がございます。予めご了承下さい。
- ◎当製品の表皮の色は、メーカーの表皮の色に合わせた純正色ではございません。予めご了承下さい。
- ◎不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。

～特徴～

- リアキャリアに簡単に取り付けが可能で、装着するだけで2人乗りが可能になります。
- 表皮の色は黒、赤の2種類からお選び頂けます。
- サイズ：縦約230mm x 横約200mm x 厚さ約55mm

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行って下さい。(ケガの原因となります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。(部品の脱落の原因となります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
 (不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。(事故につながる恐れがあります。)

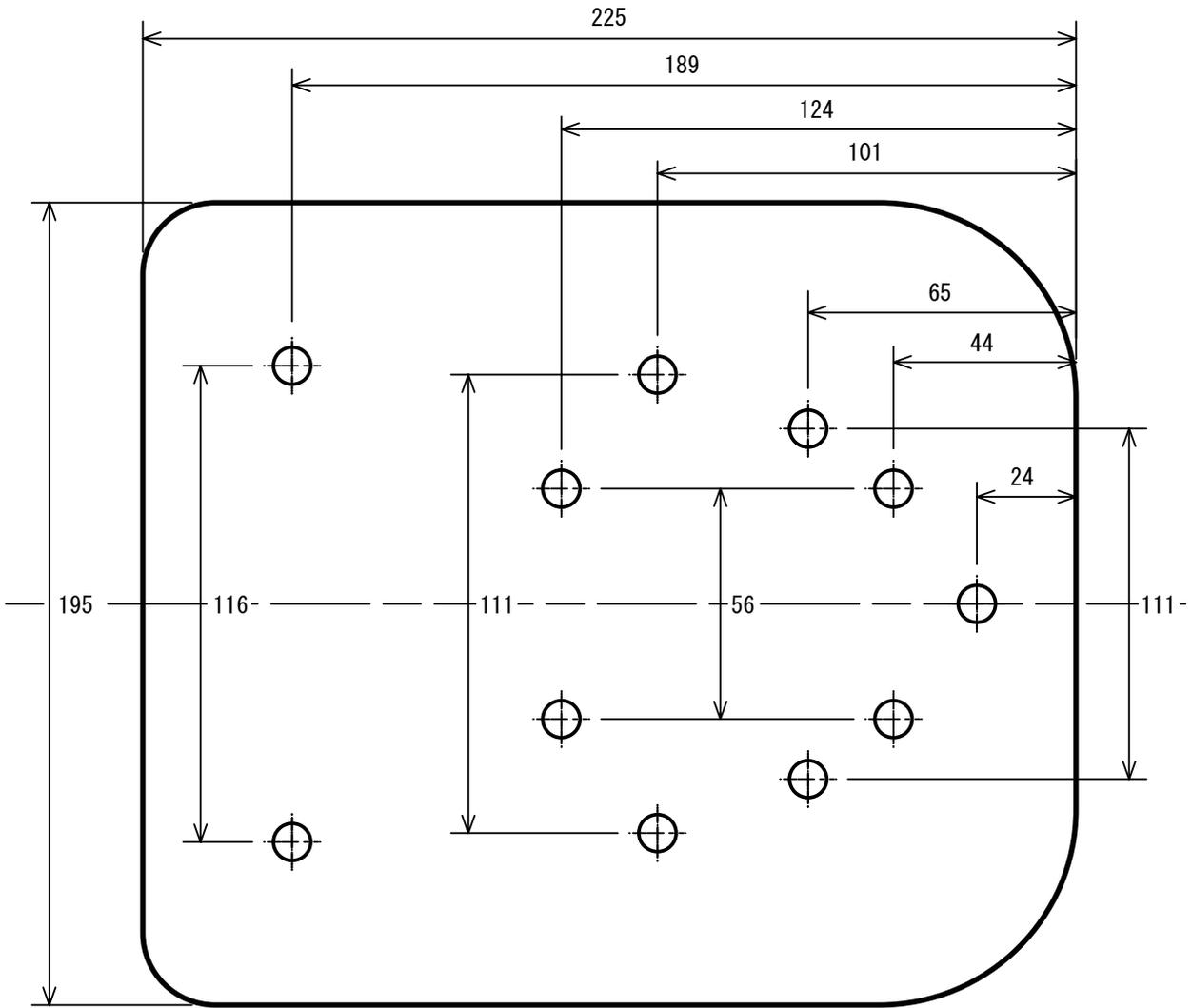
◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
 ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
 但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
 なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
 ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

製品内容

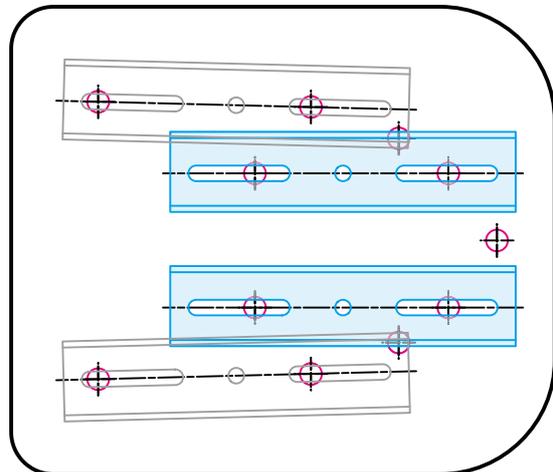
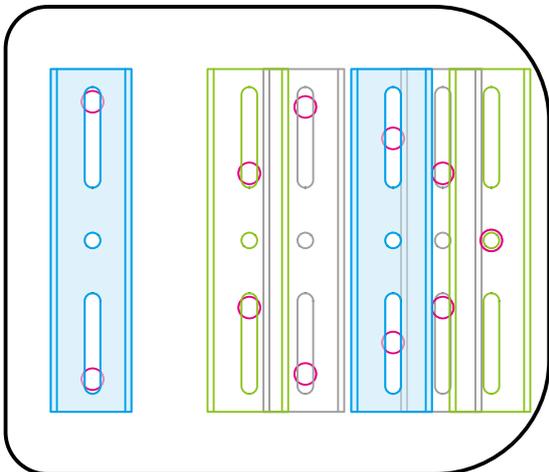
番号	部品名	個数	リペア品番
1	ピリオンシート	1	
2	ステー	2	00-09-0082 (2ヶ入り)
3	フランジ6角ボルト 6x25	4	00-00-0423 (2ヶ入り)
4	スタッドボルト	4	00-00-0948 (5ヶ入り)
5	カラー	2	
6	スチールスペーサー	4	00-00-0933 (5ヶ入り)
7	ナット	4	00-00-0173 (6ヶ入り)
8	ワッシャ	4	00-00-2812 (6ヶ入り)
9	ワッシャ(特大)	2	00-00-0762 (6ヶ入り)
10	緩衝材(丸型)	8	
11	緩衝材(四角型)	2	

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいますようお願い致します。
 ※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。使用につきましては問題ございません。予めご了承下さい。

○ ← メネジ : M6xP1.0

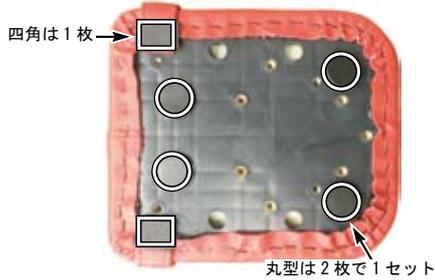


各部にあるネジ部と汎用性のある固定プレートにより、いろいろなレイアウトでシートとキャリアを固定出来ます。



【スーパーカブ C125 の場合】

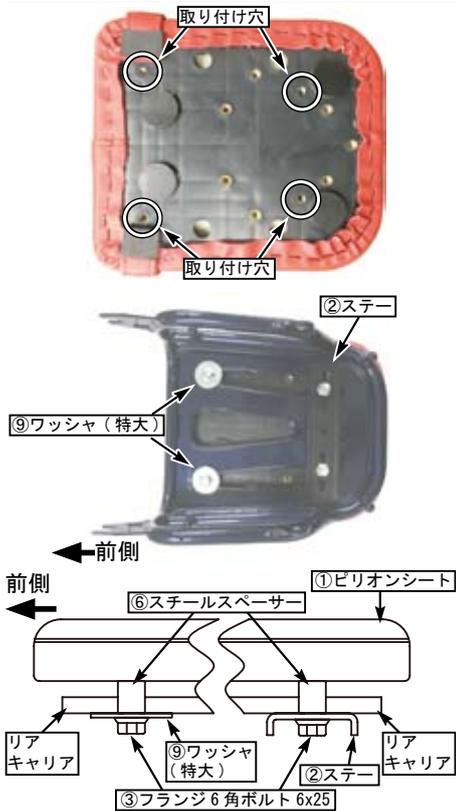
- 車体から純正リアキャリアを取り外します。
- 写真を参考に⑩緩衝材（四角型）をタンデムベルトの金具部に、⑩緩衝材（丸型）をシート側の丸い印に合わせて、①ピリオンシートに貼り付けます。
- この時⑩緩衝材（丸型）は2枚で1セットになるよう重ねてご使用下さい。



- 写真に丸印している取り付け穴を使用し、③フランジ6角ボルト6x25、②ステアー、⑨ワッシャ（特大）、⑥スチールスペーサーを使い取り付けます。
- キャリア前側は③フランジ6角ボルト6x25、⑨ワッシャ（特大）、⑥スチールスペーサーの順番で取り付け、キャリア後側は③フランジ6角ボルト6x25、②ステアー、⑥スチールスペーサーの順番で取り付けます。
- ②ステアーはコの字の口が開いている方が車体側になるように取り付けます。
- ③フランジ6角ボルト6x25を締める際、4箇所を均等に締め付け、座当たりがしたら、規定トルクで締め付けて下さい。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジ6角ボルト
トルク：8N・m（0.8kgf・m）

⚠注意：走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。

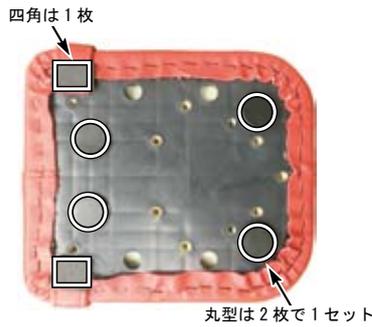


○純正リアキャリアを車体に取り付けます。

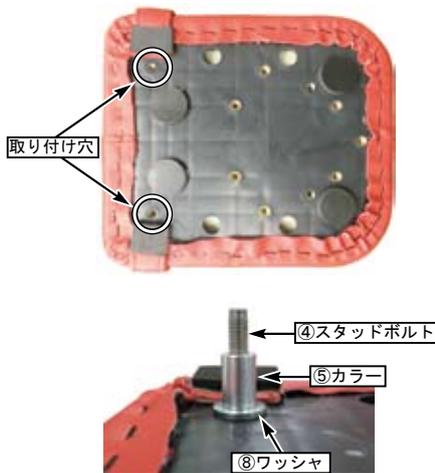
⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
ボルト
トルク：22N・m（2.2kgf・m）
リアショックアップマウントナット
トルク：29N・m（2.9kgf・m）

【スーパーカブ 110 (JA44) (JA59)、
クロスカブ 110 (JA45) (JA60) の場合】

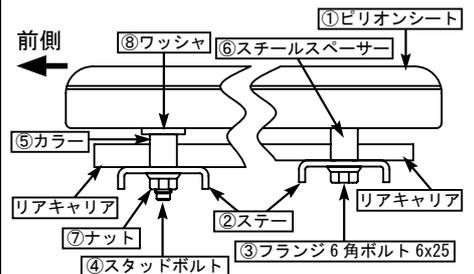
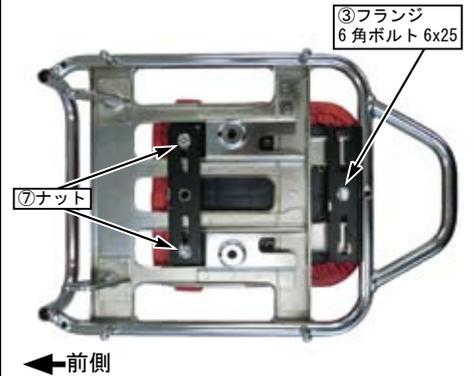
- 写真を参考に⑩緩衝材（四角型）をタンデムベルトの金具部に、⑩緩衝材（丸型）をシート側の丸い印に合わせて、①ピリオンシートに貼り付けます。
- この時⑩緩衝材（丸型）は2枚で1セットになるよう重ねてご使用下さい。



- 写真に丸印している取り付け穴に④スタッドボルトを立てて下さい。その際にネジロック剤を必ず塗布して下さい。
- ④スタッドボルトに⑧ワッシャを入れ、⑤カラーを手で強く締めます。



- 純正リアキャリアは車両から取り外さずに①ピリオンシートを取り付けていきます。
- ②ステアーのコの字の口が開いている方が車体側になるようにし、②ステアーを純正リアキャリアの下にもぐらせ、⑦ナットを使用し、①ピリオンシートを仮留めします。
- この時、片方ずつ⑦ナットを掛けます。右いっばいまで①ピリオンシートを寄せ、⑦ナットを掛け、左側も同じようにします。次に後ろ側を仮留めていきます。
- ③フランジ6角ボルト6x25、②ステアー、⑥スチールスペーサーの順にセットし、①ピリオンシートを後ろまでずらし、ボルトを仮締めします。
- 裏から見ると写真のようになります。



- ③フランジ6角ボルト6x25及び⑦ナットを締める際、3箇所を均等に締め付け、座当たりがしたら、規定トルクで締め付けて下さい。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジ6角ボルト / ナット
トルク：8N・m（0.8kgf・m）

⚠注意：走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。

【上記車両以外に取り付ける場合】

- ①ピリオンシートに付いているナッターで、どのナッターが取り付けで使用出来るのか確認して下さい。
- ①ピリオンシートに⑩⑩緩衝材を貼り付けて下さい。
- ③フランジ6角ボルト6x25で取り付けるのか、④スタッドボルトで取り付けるのか、付けやすい方を選んで下さい。
- ①ピリオンシートと②ステアーの間には必ず⑤カラー又は⑥スチールスペーサーを入れて下さい。⑤カラー、⑥スチールスペーサーは③フランジ6角ボルト6x25や⑦ナットを規定トルクで締めた際に、①ピリオンシートと②ステアーが密着する長さにして下さい。

