

メーターバイザーキット（スモークスクリーン）取扱説明書

製品番号 09-11-0257

適応車種	GROM (JC92-1000001 ~)
	MSX GROM (MLHJC92)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎激しい悪路走行等による損傷は保証いたしかねます。予めご了承下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
- ◎不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。
- ◎この取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。
取り付けに経験の無い方や、取り付けに必要な工具等をお持ちで無い場合は取り付け作業は行わずに、指定工場、又は認証工場などの車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。

～特徴～

- GROMのスタイリングを崩さず、より洗練されたドレスアップを実現するコンパクトなメーターバイザーキットです。
- バイザーは高品質なポリカーボネイト製。精悍な雰囲気と際立つスモーク仕様となります。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）
- 製品及びフレームには、エッジや突起があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）
- バイザーが汚れた場合は、大量の水をかけながら、柔らかい布かスポンジで拭いて下さい。バイザーは傷つきやすいので、ブラシなどを用いての洗浄は避けて下さい。（バイザーに傷がつく原因となります。）
- バイザーの汚れがひどい場合は、中性洗剤を使用し洗浄して下さい。酸性またはアルカリ性洗剤、有機溶剤を使用してお手入れは避けて下さい。また、バッテリー液やブレーキフルード、冷却水やエンジンオイルなどがバイザーに付着しないようにして下さい。（バイザー変質や破損の原因となります。）
- 車体カバーを被せた状態で駐車する場合は、日光の当たらない風通しの良い場所に止めて下さい。（カバー内に熱がこもり、バイザーが変形する恐れがあります。）
- 車体カバーをご使用になる場合は、バイザーに無理のかからないサイズのものをご使用下さい。（バイザーが変形したり、ステーが曲がる恐れがあります。）
- バイザーに直射日光が当たらないように駐車して下さい。（バイザーの反射で日光が収斂し、車両や周りにある物を傷める恐れがあります。）

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）
- 製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）
- 走行前には、バイザー及びスクリュウ類が確実に固定されているか確認して下さい。（取り付けが不確実な場合、走行中にバイザーが脱落し、乗員または後続車の乗員や歩行者を死亡、または重大な障害を与える原因となります。）
- バイザーの装着により、空力特性が変化する可能性があります。取り付けした最初や、風の強い日は、車両の挙動変化の様子を確認しながら走行して下さい。（予期せぬ挙動変化により、事故につながる恐れがあります。）

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象なりません。
なお、レース等でご使用の場合は、いかなる場合もクレームは一切お受け出来ません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。



番号	部 品 名	個数	リペア品番
1	シールド	1	_____
2	ステー	1	_____
3	ソケットキャップスクリュー M5x40	2	00-00-2606 (2ヶ入り)
4	ボタンヘッドソケットスクリュー M5x20	4	00-00-0498 (4ヶ入り)
5	ウェルナット 5mm	4	00-00-0493
6	プレーンワッシャ 5mm	2	00-00-0118 (10ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
 品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませ
 お願い致します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○メーターカバーを止めている段付きボルト2個を取り外します。



○②ステーを③ソケットキャップスクリュー M5x40 と⑥プレーンワッシャ 5mm を2個ずつ使用し、先程取り外した段付きボルト穴2箇所に取り付けます。⑤ウェルナット 5mm 4個を②ステーにセットします。

○①スクリーンの4箇所の穴をウェルナットと合わせ、④ボタンヘッドソケットスクリュー 4個にて取り付けます。



▲注意：必ず規定トルクを守る事。
 ソケットキャップスクリュー M5x40
 トルク：4.2N・m (0.42kgf・m)

