

サイドバックサポート 取扱説明書

製品番号 09-11-0318

適応車種 ダックス 125 (JB04-1000001 ~)
(JB06-1000001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんので、ご注意下さい。
- ◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。
(説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)
- ◎車両の個体差により、取り付けしにくい場合がございます。取扱説明書をよく読み、取り付け順序を守り、取り付けを行って下さい。
- ◎当製品はノーマルリアショックの上部マウントに、ノーマルのマウントナットを使用して取り付けます。リアショックの上部マウントに弊社製リアショックマウントナットの取り付けは出来ません。また、純正グラブレールが装着されている事が前提になります。ご注意下さい。
- ◎荷物を積むと、積まない時に比べて操縦安定性が変わる為、安全な速度で走行して下さい。
- ◎荷物の積み過ぎに注意し、確実に固定し、安全な速度で走行して下さい。
積載する荷物等で、テールライトレンズやウインカーレンズを遮らないで下さい。
- ◎許容サポート重量 :5.0kg 以下
- ◎ブラック製品をお手入れする際には、ガソリンやシンナー等を使用しないで下さい。塗装剥がれ等の恐れがあります。
- ◎キズが入った場合は、タッチアップする等して下さい。そのままの状態ですとサビの原因になります。
- ◎当取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。取り付けに自信の無い方や取り付けに必要な工具等をお持ちで無い場合は取り付け作業を行わずに、指定工場、又は認証工場などの車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。
- ◎不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。

～特 徴～

- 2WAY マルチバッグやツーリングバック S 等の積載用具を車両に取り付ける際に車両とのクリアランスを確保し、巻き込みを防止するサポートです。
車両との固定を 3 箇所にする事で回り止めや強度を確保。専用のデザインにより、車両にマッチします。
- ホンダ純正リアキャリア (08L70-K2W-J10) と同時装着可能です。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行ってください。
(ケガの原因となります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。
(部品の脱落の原因となります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）
- 製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

- ◎ 性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎ クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎ この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>



番号	部 品 名	個数	リペア品番
1	サイドバックサポート COMP.	1	
2	ステア	1	
3	ボタンヘッドソケットスクリュー M8x45	1	00-00-0329 (2 ケ入り)
4	ボタンヘッドソケットスクリュー M8x20	1	00-00-2561 (4 ケ入り)
5	フランジボルト M6x16	1	00-00-0134 (4 ケ入り)
6	フランジキャップナット 6mm	2	00-00-0294 (10 ケ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。

使用につきましては問題ございません。予めご了承下さい。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○サービスマニュアルに従い下記の順に純正パーツを取り外します。

フレーム内の作業は細心の注意を払い行って下さい。フレーム内にボルトを落とすと取り出す事が困難になります。脱落防止の為ウエスなどで落ち込まない様にして下さい。

1. マフラー・サスペンションマウントナット・マフラーマウントナット⇒
2. グラブバー⇒
3. シート OPEN ⇒
4. フューエルトレイ⇒
5. シートロックステー⇒
6. IMU モジュールステー⇒
7. R. テールランプコネクタ・ウインカー端子・ナンバー灯コネクタ⇒
8. グラブバーマウントボルト⇒
9. R. フェンダーステー・ R. フェンダー⇒
10. テールランプユニット

○写真を参考に、R. フェンダーステーと R. フェンダーを分離し R. フェンダー○部のワッシャを取り外します。

※ノーマルのワッシャ 2 枚は使用しません。



○写真を参考に、R. フェンダーステーの○部のクッションカラーを上下入れ替え取り付けます。

※脱落しない様に注意して下さい。



○ R. フェンダー側に R. フェンダーステーを取り付けます。

※ハーネス類を挟まない様に注意します。



○写真を参考に、②ステアを取り付けます。

②ステアには方向があります。注意して下さい。



○写真を参考に②ステアを固定する箇所は、⑥フランジキャップナット 6mm を使用し、残り一箇所はノーマルのフランジナットである程度②ステアがガタで動く程度にナットをかけます。ノーマルのソケットキャップスクリューを固定します。

※純正のフランジナット 6mm 2 個は再利用しません。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップボルト
トルク：4.2N・m (0.43kgf・m)



○R. フェンダー、R. フェンダーステーをフレーム側に取り付けます。
この時フレームにコネクター類を通して取り付けます。
右側のみグラブバーマウントボルトにラバー Spacer を通し規定トルクで締め付けます。
R. フェンダー裏側のトリムクリップを取り付けます。

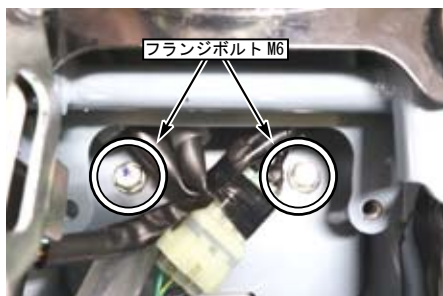
⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
グラブバーマウントボルト
トルク：27N・m (2.7kgf・m)



ここからの作業は細心の注意を払い行って下さい。
フレーム内にボルトを落とすと取り出す事が困難になります。脱落防止の為ウエスなどで落ち込まない様にして下さい。

○フレーム内の R. フェンダーステーを固定しているフランジボルト M6 を規定トルクで締め付けます。
R. テールランプとウインカー端子、ナンバー照明のコネクターを接続します。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジボルト M6
トルク：12N・m (1.2kgf・m)



○L 側のリアマウントナットを取り外し、グラブバーを挟み込んでいるワッシャの外側を 1 枚取り外します。

※取り外したワッシャは使用しません。



○①サイドバックサポート COMP.、真ん中のカラー下側部にグラブバーマウントのラバー Spacer を配置します。

※脱落しない様にして下さい。



○①サイドバックサポート COMP. を L 側のリアサスペンションのピボット部と、グラブレールマウント L 側に①サイドバックサポート COMP. を配置します。同時に 2 箇所入れる必要がある為、①サイドバックサポートを少し斜めにしながら取り付けし、リアマウントナットを 2 山程度ねじ込みます。

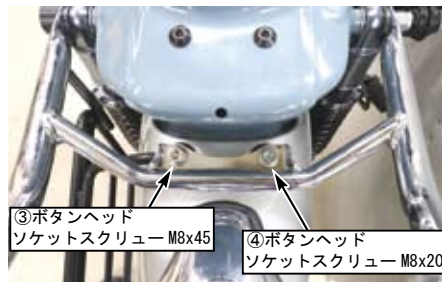
※R. フェンダーと②ステーに傷が入らない様に注意して下さい。



○左右の R. サスペンションマウントナットを緩めた状態でグラブバーをスライドしながら入れ込みます。R 側は純正同様の配列で取り付けます。L 側は外側から順に①サイドバックサポート、グラブバー、ワッシャ、サスペンション、ワッシャの配列になります。

※マウントナットは仮止めです

○上から見て R 側にワッシャ、④ボタンヘッドソケットスクリュー M8x20、L 側にワッシャ、③ボタンヘッドソケットスクリュー M8x45 を使用しグラブバーのガタがある程度にボルトを回します。



○②ステーに⑤フランジボルト M6x16 を通し、①サイドバックサポートの一番後方のバーにボルトを通します。



○順番にボルト / ナットを規定トルクで締め付けます。

1. ②ステー部フランジナット / ⑥フランジキャップナット 6mm

↓

2. ①サイドバックサポート COMP. 後方⑤フランジボルト M6x16

↓

3. グラブバー固定ボルト③、④ボタンヘッドソケットスクリュー M8

↓

4. リアサスペンションマウントナット

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。

⑥フランジキャップナット 6mm・

⑤フランジボルト M6x16

トルク：10N・m (1.0kgf・m)

③④ボタンヘッドソケットスクリュー M8

トルク：22N・m (2.2kgf・m)

リアサスペンションマウントナット

トルク：29N・m (3.0kgf・m)

マフラーマウントナット

トルク：27N・m (2.8kgf・m)

○シートを開け逆手順でシートロックステー、IMU モジュールステー、フューエルトレイを元に戻します。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。

フランジボルト M6・ソケットボルト M6

トルク：12N・m (1.2kgf・m)

