

バックレストキット 取扱説明書

製品番号 09-11-0340

適応車種	レブル 250 (MC49-1000001 ~)
	レブル 500 (PC60-1000001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品は上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんので、ご注意下さい。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせは、ご遠慮下さい。
- ◎車両の個体差により、取り付けしにくい場合がございます。取扱説明書をよく読み、取り付け順序を守り取り付けを行って下さい。
- ◎お手入れする際には、ガソリンやシンナー等を使用しないで下さい。パッドの劣化や、塗装剥がれの恐れがあります。
キズが入った場合は、タッチアップして下さい。そのままの状態ですとサビの原因になります。
- ◎当取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。取り付けに自信の無い方や、取り付けに必要な工具等をお持ちで無い場合は取り付け作業を行わずに、指定工場、又は 認証工場等の車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。
- ◎パッド表皮は経年劣化により、色褪せ等発生する場合がございますので、予めご了承下さい。
- ◎パッド / 表皮カバーのタップ位置がズれているものがありましたら、タップ位置がセンターにくるように表皮カバーを調整して下さい。
- ◎バックレストキットは、パッセンジャーの乗車姿勢を保持する為のものです。パッセンジャーの乗車時以外の使用方法でバックレストキットに過度な荷重が掛かると車体及び、製品破損の原因になります。
- ◎HONDA 純正リアキャリア (08L70-K87-J80) との同時装着は出来ません。

～特 徴～

- 実用性と車両のスタイルアップを図りデザインされた、レブル 250/500 専用設計のバックレストキットです。
- パッセンジャーの腰部をしっかりとホールドし、乗車姿勢を保持する為、安定性と快適性の向上、疲労軽減に役立ちます。
- バックレスト ASSY. の表面処理は、焼付マットブラック塗装。アルミカバーは化研ブラックアルマイト。
ブラックに統一する事で、全ての車両にマッチします。
- 弊社製リアキャリア、サイドバッグサポート、グラブバー、クッションシートカバーとの同時装着が可能です。

⚠ 注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。
（部品の脱落の原因となります。）

⚠ 警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）
- 製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>



番号	部 品 名	個数	リペア品番
1	パイプ COMP.	1	
2	カバー	1	
3	パッド	1	
4	ソケットキャップスクリュー 6x20	2	00-00-0768 (5 ケ入り)
5	ボタンヘッドスクリュー 8x20	1	00-00-0989 (2 ケ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

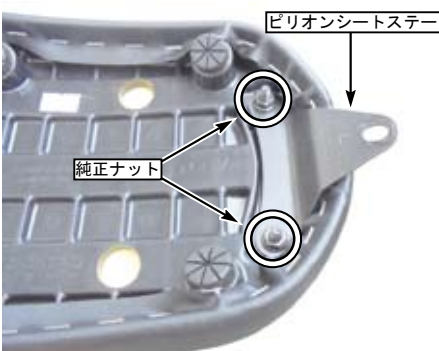
○車両を安定させた状態で作業を行って下さい。
○ピリオンシートマウントボルトとワッシャを取り外し、ピリオンシートを前方に引いて取り外します。

※ワッシャは再利用します。



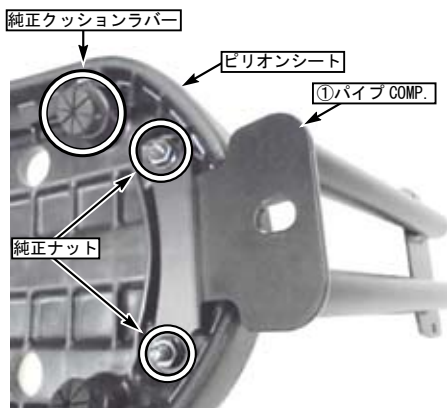
○純正ナットを取り、ピリオンシートステーを取り外して下さい。

※純正ナットは再利用します。



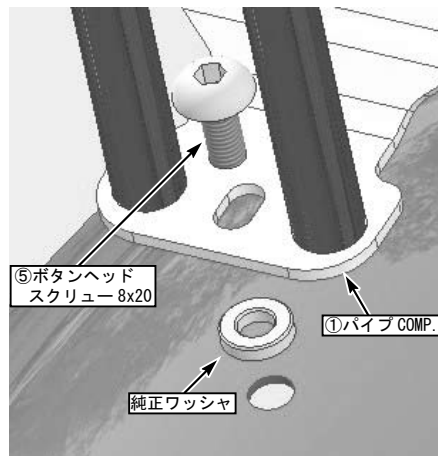
○ピリオンシートに①パイプ COMP. を純正ナットを使用し取り付けして下さい。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
純正ナット
トルク：10N・m (1.0kgf・m)



○①パイプ COMP. を取り付けしたピリオンシートを車両に⑤ボタンヘッドスクリュー 8x20 と純正ワッシャを使用し取り付けます。
純正クッションラバーがリアフェンダーに接地している事を確認し、⑤ボタンヘッドスクリュー 8x20 を規定トルクで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ボタンヘッドスクリュー
トルク：22N・m (2.3kgf・m)



○パッド / 表皮カバーのタップ位置がズレているものが御座いましたら、タップ位置がセンターにくるように、表皮カバーを移動させて下さい。
※表皮カバーを強く引っ張ったりしないで下さい。破損や亀裂の原因になります。



○①パイプ COMP. に②カバーと③パッドを仮付け
④ソケットキャップスクリュー 6x20 を使用して取り付けます。

パッドの向きに注意して下さい。

※必ずジッパーが下側になる様に取り付けて下さい。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

