

グラブバー 取扱説明書

製品番号 09-11-0386 (ブラック塗装)

適応車種	XSR125 (BVF1)
	XSR155 (BBSA)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。

(説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)

◎ブラック塗装の製品をお手入れする際には、ガソリンやシンナー等を使用しないで下さい。塗装剥がれ等の恐れがあります。

キズが入った場合は、タッチアップする等して下さい。そのままの状態ですとサビの原因となります。

◎過度な負荷は加えないで下さい。製品の変形、破損の恐れがあります。また車両側の損傷にもつながりますのでご注意ください。

なお、車両輸送などの際の固定器具としては使用しないで下さい。

◎当取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。

取り付けに自信の無い方や取り付けに必要な工具等をお持ちで無い場合は取り付け作業を行わずに、指定工場、又は認証工場などの車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。

◎不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。

～特 徴～

○車両のスタイルを崩さず、握りやすさにこだわったグラブバー。φ 25.4 のパイプを使用し、パッセンジャーの姿勢保持や車両移動時の安定保持に最適です。ブラック塗装仕上げ。

○弊社製サイドバッグサポート及び弊社製フェンダーレスキットとの同時装着可能。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。



番号	部 品 名	個数	リペア品番
1	グラブバー	1	
2	プレーンワッシャ 8mm	2	00-00-0842 (5 ケ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にて
ご注文下さいますようお願い致します。

※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。
使用につきましては問題ございません。予めご了承下さい。

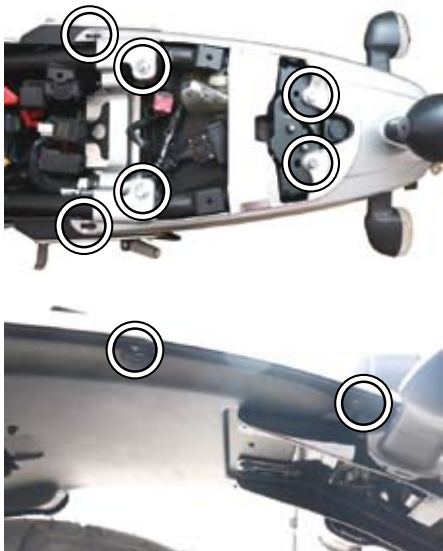
■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

●はじめに

車両をメンテナンススタンド等にかけるなどして、車体を安定させて下さい。

○シートを取り外します。

リアフェンダーカバーを取り外す為に、写真の丸マークの箇所のボルト 4 本とスクリュー 6 本を取り外し、テールランプのカプラーを抜き、リアフェンダーカバーを取り外します。



○マッドガード ASSY. を取り外す為に、ウインカーのギボシとナンバー灯のカプラーを抜き、ナット 4 個を外して、マッドガード ASSY. を取り外します。

※マッドガード ASSY. を外した際、カラーが落ちてきますので、無くさない様にして下さい。



○左右のタンデムステップを留めているボルトを 2 本とも外し、フロント側に②プレーンワッシャ 8mm を車体とタンデムステップの間に挟み、リア側にグラブバーを挟み、純正ボルトで仮留めします。
この時ボルトは 3 ～ 4 山程度掛かるだけにしておきます。



○リアマッドガード ASSY. と車体の間にグラブバーの後方ステーが取り付けられる様にし、純正ナットを使用し、規定トルクにて締め付けます。

※純正カラーの入れ忘れにご注意下さい。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
純正ナット
トルク：10N・m (1.0kgf・m)



○タンデムステップボルト 2 本を規定トルクにて締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
純正ボルト
トルク：20N・m (2.0kgf・m)

○外した配線類、リアフェンダーカバーを元に戻します。

