

サイドバイザー（スモーク）取扱説明書

製品番号 09-11-0408

適応車種	PCX (JK05-1200001 ~)
	PCX160 (KF47-1200001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。

◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。

（説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。）

◎激しい悪路走行等による損傷は保証いたしかねます。予めご了承下さい。

◎サイドバイザーが汚れた場合は、大量の水をかけながら、柔らかい布かスポンジで洗い流して下さい。

サイドバイザーは傷つきやすいので、ブラシなどを用いての洗浄は避けて下さい。

◎サイドバイザーの汚れがひどい場合は、中性洗剤を使用し洗浄して下さい。酸性またはアルカリ性洗剤、有機溶剤を使用してのお手入れは避けて下さい。

（サイドバイザーの変質や破損の原因になります。）

◎車体カバーを被せた状態で駐車する場合は、日光の当たらない風通しの良い場所に止めて下さい。

（カバー内に熱がこもり、サイドバイザーが変形する恐れがあります。）

◎車体カバーをご使用になる場合は、サイドバイザーに無理のかからないサイズの物をご使用下さい。

（サイドバイザーが変形する恐れがあります。）

◎当取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。

取り付けに自信の無い方や取り付けに必要となる工具等をお持ちで無い場合は取り付け作業を行わずに、指定工場、又は認証工場などの車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。

◎不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。

◎当製品はポリカーボネート製です。無理な力が掛かると破損する場合がありますので、十分にご注意下さい。

取り付け時や使用中の傷や割れ、ヒビなどの補償はお受け出来ませんので、予めご了承下さい。

◎製品の取り付けは強力両面テープを使用しますが、両面テープでの恒久的な密着是不可能ですので、使用している間にはがれが生じる可能性があります。脱落防止の為、付属のタッピングネジを併用して取り付けて下さい。付属の両面テープの性能を発揮させる為、装着後 24 時間は無理な力をかけないようにして下さい。

◎製品の貼り付け位置を慎重に確認し、貼り直しが無い様にして下さい。一度剥がした両面テープは粘着力が低下していますので、再利用はしないで下さい。

◎当製品は両面テープとタッピングネジを使用して純正サイドカウルに固定します。製品を取り外した際にネジ穴が残りますので予めご理解の上、取り付けを行って下さい。

◎PCX/PCX160 適応車種より以前のモデルはカウル形状が異なる為取り付け出来ません。

～特徴～

○純正のサイドカウルに付属スクリューと共に締めし、強力両面テープでの固定で簡単に取り付け可能なサイドバイザーです。

○車両のデザインを損なう事無く、カスタム感を高める事が出来ます。

又、実用面では足元の風防効果でライダーへの疲労低減と冬場の防寒対策になります。

▲ 注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行って下さい。（火傷の原因となります。）

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行って下さい。（ケガの原因となります。）

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。

（部品の脱落の原因となります。）

▲ 警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。（事故につながる恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ **武川**

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>



番号	部品名	個数	リペア品番
1	サイドバイザーR. (スモーク)	1	
2	サイドバイザーL. (スモーク)	1	
3	タッピングスクリュー 3x10	4	00-00-2969 (5ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。

使用につきましては問題ございません。予めご了承下さい。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

作業は右側で説明します。左側も同様に行って下さい。

○①サイドバイザーR取り付け位置を確認し、車両カウルの汚れや油分を中性洗剤や脱脂剤等を使用して拭き取ります。

○予め、①サイドバイザーR本体をカウルにあてがい取り付け位置を確認して下さい。

○①サイドバイザーRに付属している両面テープの上部の剥離紙を一部(3~5cm程度)剥がして車両カウルに貼り付けて取り付け位置を仮決めします。

○取り付け位置が決まったら①サイドバイザーRの剥離紙を徐々に剥がして貼り付けます。全体が張り付いたら強く車両カウルに押し当て、しっかりと密着させます。

※ドライヤーなどで両面テープと接着面をかるく暖めると、より強力に接着します。また、両面テープ性能を発揮させる為、装着後24時間は無理な力をかけない様にして下さい。

○写真を参考に脱落防止の為、③タッピングスクリュー3x10を使用して車両カウルに固定します。③タッピングスクリュー3x10固定する為、キリやドリルなどで下穴加工を行ないます。(下穴サイズ: $\phi 2.0 \sim \phi 2.3$)

○下穴に③タッピングスクリューを締め込み
①サイドバイザーRを車両カウルに固定します。軽いトルクで締めてカウル側が損傷しない様注意して下さい。

⚠ 注意: 下穴サイズが小さすぎる場合は、ネジが締め込めなかつたりカウルが割れたりする恐れがあります。また、下穴が大きかった場合には、ネジが効かなくなる場合がありますのでご注意下さい。

⚠ 注意: 穴あけ加工及びネジ止め作業によるカウルの損傷などについては保証対象外となります。



◎この取扱説明書は弊社ホームページにPDFデータでアップしております。

印刷では表記が読みにくい等ございましたら弊社ホームページにてダウンロードしご確認下さい。

