

メーターバイザーキット 取扱説明書

製品番号 09-11-0419

適応車種	モンキー 125	(JB02-1000001 ~)
		(JB03-1000001 ~)
		(JB05-1000001 ~)
	モンキー 125 タイモデル	(MLHJB02) (MLHJB03)
	ダックス 125	(JB04-1000001 ~)
		(JB06-1000001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

◎不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。

◎この取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。

取り付けに経験の無い方や、取り付けに必要な工具等をお持ちで無い場合は取り付け作業は行わずに、指定工場、又は認証工場などの車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。

◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。

(説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)

◎弊社製フロントキャリア、弊社製ヘッドライトガード (09-09-0077/09-09-0078) との同時装着は出来ません。

◎バイザーが汚れた場合は、大量の水をかけながら、柔らかい布かスポンジで拭いて下さい。バイザーは傷つきやすいので、ブラシなどを用いての洗浄は避けて下さい。(バイザーに傷がつく原因となります。)

◎バイザーの汚れがひどい場合は、中性洗剤を使用し洗浄して下さい。酸またはアルカリ性洗剤、有機溶剤を使用してお手入れは避けて下さい。また、バッテリー液やブレーキフルード、冷却水やエンジンオイルなどがバイザーに付着しないようにして下さい。

(バイザー変質や破損の原因となります。)

◎車体カバーを被せた状態で駐車する場合は、日光の当たらない風通しの良い場所に止めて下さい。

(カバー内に熱がこもり、バイザーが変形する恐れがあります。)

◎車体カバーをご使用になる場合は、バイザーに無理のかからないサイズのものをご使用下さい。

(バイザーが変形したり、ステーが曲がる恐れがあります。)

◎スモール DN タコメーターキットと同時装着の場合、取り付け位置の調整が必要です。

◎スモール DN タコメーターキットのスイッチを操作する場合は、バイザーを取り外して操作して下さい。

※バイザーを付けたままでは、スイッチの操作は出来ません。

◎純正オプションパーツのクロック & ギアポジションメーター :08E70-K0F-JF0 と同時装着出来ません。

※バイザーを固定するステーブラケットと干渉します。

～特 徴～

○車両のスタイリングを崩さずに、レーシーでスピード感を印象付ける、コックピット周りの演出には欠かせない、メーターバイザーキットです。

○バイザーは高品質なポリカーボネイト製。コンパクトでありながら実用性(風防効果)を最重視しております。

○弊社製メーターは全て同時装着可能となっております。

(※取り付け位置の調整が必要なメーターがあります。)

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■作業を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落の原因となります。)

■バイザーに直射日光が当たらないように駐車して下さい。(バイザーの反射で日光が収斂し、車両や周りにある物を傷める恐れがあります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(事故につながる恐れがあります。)

■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

■走行前には、バイザー及びスクリーン類が確実に固定されているか確認して下さい。

(取り付けが不確実な場合、走行中にバイザーが脱落し、乗員または後続車の乗員や歩行者を死亡、または重大な障害を与える原因となります。)

■バイザーの装着により、空力特性が変化する可能性があります。取り付けした最初や、風の強い日は、車両の挙動変化の様子を確認しながら走行して下さい。(予期せぬ挙動変化により、事故につながる恐れがあります。)

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させていただきます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

製品内容



番号	部 品 名	個数	リペア品番
1	バイザー	1	_____
2	LEFT. ブラケットロング	1	_____
3	LEFT. ブラケットショート	1	_____
4	RIGHT. ブラケットロング	1	_____
5	RIGHT. ブラケットショート	1	_____
6	プレーンワッシャ 6.5x16x2.3	2	00-00-2812 (6ヶ入り)
7	ソケットキャップスクリュー 6x18	4	00-00-0720 (5ヶ入り)
8	フランジボタンヘッドソケットスクリュー 5x20	4	00-00-0992 (4ヶ入り)
9	ゴムキャップ	4	00-00-2862 (4ヶ入り)
10	プレーンワッシャ 5mm	2	00-00-0118 (10ヶ入り)
11	ラバー (バイザー用)	4	00-00-2863 (4ヶ入り)
12	スペーサー	2	_____
13	フランジボタンヘッドソケットスクリュー 5x25	2	00-00-0993 (4ヶ入り)
14	スチールスペーサー	4	00-00-0994 (4ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいますようお願い致します。

※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。使用につきましては問題ございません。

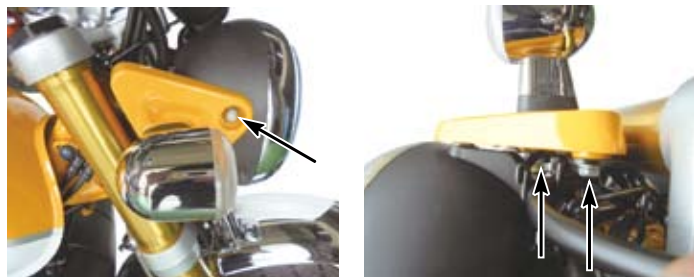
予めご了承下さい。

●①バイザーに⑪ラバーは取り付けられた状態で出荷しております。

●⑫スペーサー、⑬フランジボタンヘッドソケットスクリュー 5x25 は弊社製 DN メーター同時装着時のみ使用します。

∴他の使用状況では使用しません。

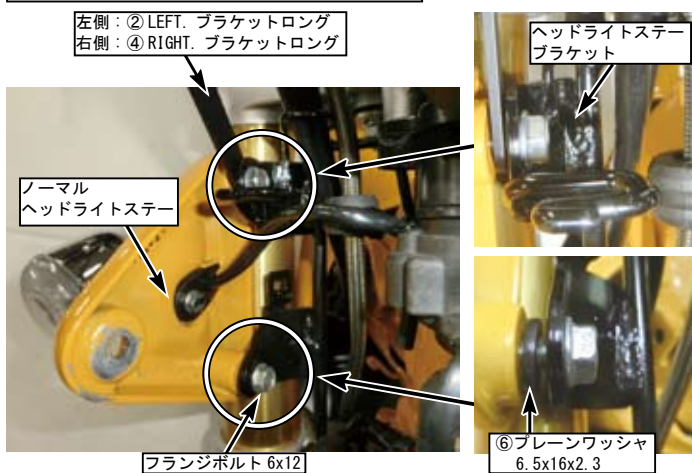
※作業は水平で安全な場所で、メンテナンススタンドをかけるなどして、車両をしっかりと安定させてから開始して下さい。
○純正サービスマニュアルを参照し、ヘッドライトステーを取り外します。弊社製ヘッドライトステー併用の場合は、その取説を参照し取り外します。



○ヘッドライトステーとヘッドライトステーブラケットの間に、⑥プレーンワッシャ 6.5x16x2.3、②LEFT. ブラケットロング、④RIGHT. ブラケットロングを挟み、フランジボルト 6x12にて仮止めします。

※弊社製ヘッドライトステーの場合は、⑦ソケットキャップスクリュー 6x18 を使用し、ノーマルヘッドライトステー同様の順に上側は、②、④ブラケットロングを取り付け、下側には⑥プレーンワッシャ 6.5x16x2.3 をノーマルヘッドライトステーブラケットの間に挿入し、弊社製ヘッドライトステー付属のフランジキャップナットで仮止めします。

ノーマルヘッドライトステーの場合



弊社ヘッドライトステーの場合



○ヘッドライトステーとヘッドライトの間に③LEFT. ブラケットショート、⑤RIGHT. ブラケットショートを挟み、ノーマルのソケットボルトにて仮止めします。弊社製ヘッドライトステーを併用の場合はその箇所に使用するボルトにて仮止めします。

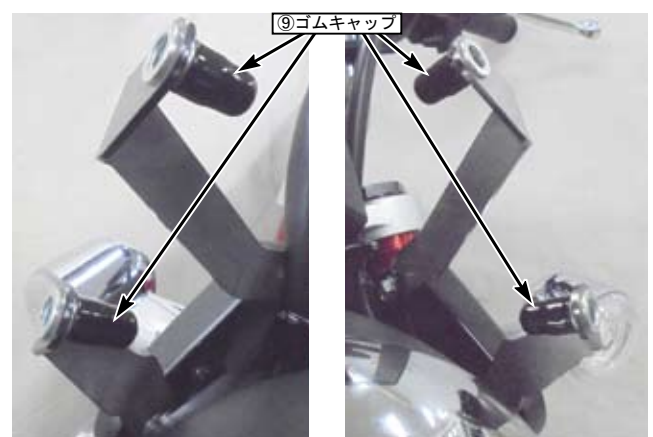
ノーマルヘッドライトステーの場合



弊社ヘッドライトステーの場合



○取り付け付けたブラケットの先端に⑨ゴムキャップをはめ込みます。
※ゴムキャップ装着時、長いと感じられる場合は、ゴムキャップを切断し長さを調整して下さい。



○①パイザーに装着している⑪ラバー（4箇所）に⑭スチールスペーサーを差し込みます。



○①パイザーを⑧フランジボタンヘッドソケットスクリュー 5x20 を使用し、各ブラケットに仮止めします。

①パイザーの前部をヘッドライトリムに合わせ調整し、パイザーブラケットに取り付けた各ボルトを締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ヘッドライトステーのボルト
トルク：12N・m (1.2kgf・m)



○パイザーを取り付けた⑧フランジボタンヘッドソケットスクリュー 5x20 を締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジボタンヘッドソケットスクリュー 5x20
トルク：2.8N・m (0.28kgf・m)

●スモール DN タコメーターと同時装着の場合

○スモール DN タコメーターに干渉しない様に④ RIGHT. ブラケットロングの位置を調整し、仮止めします。



○①パイザーを各ブラケットに仮止めします。

※各ブラケット全て仮止めの状態でパイザーを取り付けます。

※③ LEFT. ブラケットショート、⑤ RIGHT. ブラケットショートに⑩プレーンワッシャ 6mm と⑧フランジボタンヘッドソケットスクリュー 5x20 を取り付け、仮止めします。

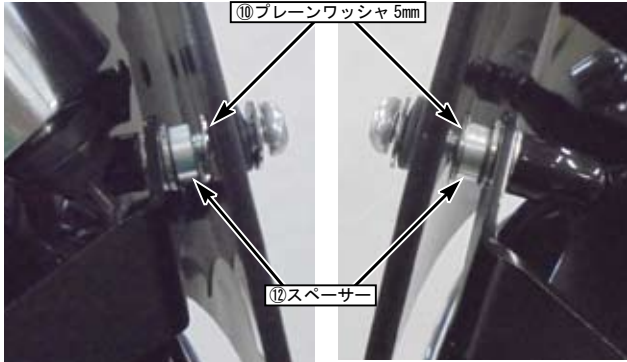


○② LEFT. ブラケットロング、④ RIGHT. ブラケットロングに⑬フランジボタンヘッドソケットスクリュー 5x25 をセットします。



○①パイザーと② LEFT. ブラケットロング、④ RIGHT. ブラケットロングの間に⑩ プレーンワッシャー 5mm と⑫ スペーサーを挿入し、⑬ フランジボタンヘッドソケットスクリュー 5x25 にて①パイザーと各ブラケットを仮止めます。

※各ブラケットの角度位置を変更する為、ブラケットロングとパイザーに若干のピッチのズレを生じる事がありますので、パイザーと各ブラケットの穴位置を合わせながら各箇所ボタンヘッドスクリューをゆっくりと挿入し取り付けして下さい。



○①パイザーの前部をヘッドライトリムに合わせ調整します。

※その際、各ブラケットを上下に動かしパイザーの位置を調整しますが、RIGHT. ブラケットロングは DN メーターとの干渉に注意して下さい。



○各ブラケットに取り付けたボルト 4 箇所を締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ヘッドライトステーのボルト
トルク：12N・m (1.2kgf・m)



○パイザーに取り付けたフランジボタンヘッドソケットスクリューを締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジボタンヘッドソケットスクリュー
トルク：2.8N・m (0.28kgf・m)

