



Polini 保安部品キット取り扱い説明書

商品番号：09-14-001(ホワイトカウル用)

：09-14-002(ブラックカウル用)

適応車種：Polini DREAMBIKE scooterino

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

取り扱い説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。
この製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
商品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
当製品は、上記適応車種の車両専用品です。他の車両には取り付けできませんので御注意下さい。
車両毎に若干のフレーム、ネジ穴、カウル等のズレが有りますので、部品取り付けの際には説明書を良く読み、取り付けて下さい。
原付一種登録を行う場合、各都道府県の市町村役場により、届け出方法が異なりますので、窓口の指示に従って下さい。



注意

下記内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・一般公道では、法的速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。
(法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- ・作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。
(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。
(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。
(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。
(部品の脱落の原因となります。)
- ・バッテリーの使用時間は約1時間ですので、走行時はバッテリー切れの無い様注意して下さい。



警告

下記内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。
(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。
(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。
(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)
- ・ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行ってください。

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめ御了承下さい。
クレームについては、商品の材料および加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

~ 商品内容 ~



番号	商品内容	数量	番号	商品内容	数量
1 A	フロントステーCOMP	1	3 E	フランジナット M6	6
1 B	R.ミラー	1	3 F	フランジボルト M6×25 (ブラック)	4
1 C	L.ミラー	1	3 G	プレーンワッシャ 8mm	4
1 D	サイクロンコンピューター	1	4 A	テールステーCOMP	1
1 E	ヘッドライトシステム	1	4 B	テールランプ	1
1 F	ウインカー	4	5 A	L.ブレーキレバーASSY	1
1 G	フランジボルト 6×16 (ブラック)	4	5 B	R.ブレーキレバーASSY	1
1 H	ソケットキャップスクリュー M6×15	1	5 C	ハンドルリアカバーCOMP	1
1 J	ソケットキャップスクリュー M5×8	1	6 A	ワイヤーハーネス	1
2 A	マグネットプレートCOMP	1	6 B	アースコード1 (ウインカー用)	1
2 B	オーバースクリュー 5×12	3	6 C	アースコード2 (ホーン用)	1
3 A	バッテリープレートCOMP	1	7 A	タイラップ 100mm	4
3 B	ホーンASSY	1	7 B	タイラップ 200mm	2
3 C	フラッシャーリレー	1	7 C	タイラップ 250mm	1
3 D	ソケットキャップスクリュー M6×12	2	7 D	エレクトロタップ	1

～取り付け要領～

1 外装品取り外し

下記の順序で取り外して下さい。

注意：ボルト類の取り付け位置を確認しておいて下さい。

(1) ハンドルリアカバー

- a. 5本のスクリューを緩め、ハンドルリアカバーを取り外します。



(2) フロントタイヤ

- a. フロントブレーキアーム先端のワイヤー固定ネジを緩めワイヤーを外します。

注意：ワイヤー及びブレーキアームが勢い良く外れる場合があるので注意して下さい。



- b. フロントアクスルシャフトを緩め、引き抜き、フロントタイヤを取り外します。



(3) フロントフェンダー

- a. 左右2ヶ所づつボルトを緩め、フロントフェンダーを取り外します。



(4) フロントカバー

- a. フロントインナーカバー側の8ヶ所のスクリューを緩め、フロントカバーを取り外します。



(5) ハンドルフロントカバー

- a. 上部2ヶ所、下部1ヶ所のボルトを緩め、ハンドルフロントカバーを取り外します。

下部1ヶ所のボルトは、ハンドルを左右どちらかに回した状態にしますと、取り外し易いです。



(6) フロントインナーカバー

- a. 4ヶ所のボルトを緩め、外します。
b. フロントインナーカバーとフレームボディカバーの結合部分を前方にずらしながらフロントインナーカバーを取り外します。
c. フレーム上側固定部の板ナット2個をフレームから取り外します。



(7) フレームボディカバー

- a. フューエルキャップ中央のマイナスボルトを緩め、フューエルキャップを取り外す。
b. リア部分左右2ヶ所、フロント部分左右2ヶ所、ダミーボルト左右4ヶ所を外します。



- c. フレームボディカバー下部分を少し左右に広げながら上部後方へゆっくりと外していきま。

- d. フレーム後方固定部の板ナット2個をフレームから取り外します。



2 ブレーキレバーASSY交換

(1) R. ブレーキレバーASSY

- a. R. ブレーキレバーASSYよりブレーキワイヤーを外します。

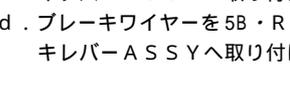


- b. ハンドルよりR. ブレーキレバーASSYを外します。



- c. 5B・R. ブレーキレバーASSYをハンドルへ取り付けます。ブレーキワイヤーを5B・R. ブレーキレバーASSYへ取り付けます。

- d. ブレーキワイヤーを5B・R. ブレーキレバーASSYへ取り付けます。



(2) L・ブレーキレバーASSY交換

- a. リアブレーキアーム先端のワイヤー固定ネジを緩めワイヤーを外します。

注意：ワイヤー及びブレーキアームが勢い良く外れる場合があるので注意して下さい。

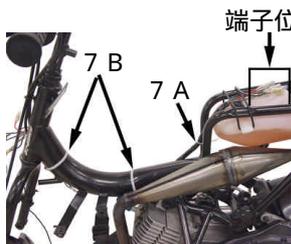


- b. L・ブレーキレバーASSYよりブレーキワイヤーを外します。
- c. ハンドルよりL・ブレーキレバーASSYを外します。
- d. 5A・L・ブレーキレバーASSYをハンドルへ取り付けます。
- e. ブレーキワイヤーを5A・L・ブレーキレバーASSYへ取り付けます。
- f. リアブレーキアーム先端にワイヤー固定ネジを締め付け、ワイヤーを固定します。

3 ワイヤーハーネス取り付け

(1) ワイヤーハーネス取り付け

- a. 6A・ワイヤーハーネスをフレームに沿わせ、7A・タイラップ100MM、7B・タイラップ200MM 2本にてフレームに固定します。
- この時、ワイヤーハーネスのリア側端子部（6極カブラの反対側）を燃料タンクの中央部付近に合わせて順に前方へフレームに沿わせて下さい。



4 テールランプ組み付け

(1) テールステーCOMP組み立て

- a. 4A・テールステーCOMPに4B・テールランプを付属のボルト、ナット、スプリングワッシャにて取り付けます。



- b. 4A・テールステーCOMPの左右 7mm 穴に、1G・ボルト、3E・ナットにて1F・ウインカーを左右各1個ずつ仮止めます。

注意：ウインカー足部を広げてボルトを差し込んで下さい。



(2) 配線接続

- a. 左右ウインカー及び、テールランプの配線をワイヤーハーネスに接続します。

注意：配線がフレームより上へ出ますとフレームボディーカバー取り付け時に配線が挟まりますので、フレームと燃料タンクの間を通し、燃料タンク固定用ゴムバンドの下へ通して接続して下さい。



(3) フレームボディーカバー取り付け

- a. フレームボディーカバー下部分を少し左右に広げながら上部後方からゆっくりとフレームにはめ込みます。
- この時、4A・テールステーCOMPのナット部分をフレーム取り付け部へ合わせながらフレームボディーカバーを取り付けるようにして下さい。

注意：フレームボディーカバー装着後、A・テールステーCOMPの取り付けは出来ません。

- b. フューエルキャップを取り付け、フューエルキャップ中央のマイナスボルト締め、固定します。
- c. 4A・テールステーCOMPにL・ウインカー配線及びテールランプ配線を、7A・タイラップ100MMにて固定します。



- d. ダミーボルト4本を取り付けます。

5 バッテリープレート組み付け

(1) フロントインナーカバー取り付け

- a. フロントインナーカバーをフレームボディーカバーと結合させます。
- b. 下部2ヶ所を純正ボルトにて固定します。



(2) バッテリープレートCOMP取り付け

- a. 3A・バッテリープレートCOMPをフレーム前方ヘッドパイプ部分に合わせ、フロントインナーカバー側より3F・フランジボルト、3G・ワッシャ、3E・ナットにて固定します。

注意：ワイヤー及びケーブル類を3A・バッテリープレートCOMPとヘッドパイプ部分の間に通して下さい。

- b. 7C・タイラップにてヘッドパイプと3A・バッテリープレートCOMPを固定します。

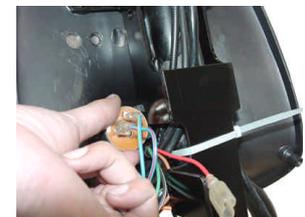


(3) フラッシャーリレー取り付け

- a. 3C・フラッシャーリレーにワイヤーハーネスを接続します。

ワイヤーハーネス	フラッシャーリレー
青/赤	X
青/黄	L

- b. 3C・フラッシャーリレーのラバー部分を、3A・バッテリープレートCOMPの右側に差し込み、取り付けます。



(4) ホーン取り付け

- a. 3B・ホーンASSYにワイヤーハーネス（空色）及び、6C・アースコード2を接続します。



- b. 3B・ホーンASSY及び6C・アースコード2のアース端子部分を3D・スクリュー及び3E・ナットにて3A・バッテリープレートCOMP左側に取り付けます。



注意：3B・ホーンASSYの取り付け角度に注意して下さい。
(写真参考)



(5) フロントウインカー用アースコード及びメインアースコード取り付け

- a. 6B・アースコード1及びワイヤーハーネスのアース端子部分を3D・スクリュー及び3E・ナットにて3A・バッテリープレートCOMP右側に取り付けます。



(6) バッテリーユニット取り付け

- a. a. 1E・ヘッドライトシステム内のバッテリーユニットを3A・バッテリープレートCOMPに取り付けます。

この時、バッテリーユニットの下側、横側の溝を3A・バッテリープレートCOMPの下側及び右側の突き出し部分にはめ込むようにして取り付けて下さい。

1E・ヘッドライトシステム内のバッテリーベルトにてバッテリーユニットを3A・バッテリープレートCOMPに締め付け、固定して下さい。



6 フロントステー組みつけ

(1) 電装類取り付け

注意：詳しい取り付け方法は、1D・サイクロンコンピューター、1E・ヘッドライトシステム内の取扱説明書を読んで下さい。

- a. 1E・ヘッドライトシステム内のスイッチユニットを1A・フロントステーCOMPの右内側に取り付けします。



- b. 1D・サイクロンコンピューター内のメーターを1A・フロントステーCOMPの左内側に取り付けします。



- c. 1E・ヘッドライトシステム内のランプユニット(2ヶ)を1A・フロントステーCOMPの左右に各1ヶずつ取り付けます。



- d. 1G・ボルトにて1F・ウインカーを1A・フロントステーCOMPのパー左右ネジ部に取り付けします。

注意：ウインカー足部を広げてボルトを差し込んで下さい。
スイッチユニットのコード(先端プラグ)をランプユニットのどちらかに接続します。



(2) ハンドルフロントカバー、フロントステーCOMP取り付け及び配線接続

- a. ハンドルフロントカバーの下部を1H・スクリューにてハンドルに仮止めします。
この時、バッテリーユニットのコードをハンドルフロントカバー内に納まるよう7A・タイラップにてまとめて下さい。



バッテリーコード



- b. 5A・5Bのストップスイッチコードをハンドルシャフトに沿わせ、カウルより下部へ沿わせて接続して下さい。

- c. 1A・フロントステーCOMPをハンドルフロントカバーに被せるようにして上部2ヶ所を純正のボルトにて固定し、下部の1H・スクリューを締め付けます。



- d. 左右ウインカーのコードをブレーキレバーとハンドルフロントカバーの隙間より通し、ハンドルシャフトに沿わせ、カウルより下部へ沿わせて接続して下さい。

- e. サイクロンコンピューターのコードを左ブレーキレバーとハンドルフロントカバーの隙間より通し、ハンドルシャフトに沿わせて下さい。
バッテリーユニットのコードを左ブレーキレバーとハンドルフロントカバーより引き出し、スイッチユニットへ接続します。

(3) ミラー取り付け

- a. 1A・フロントステーCOMPのステー部分に1B・R・ミラー、1C・L・ミラーをそれぞれねじ込み、付属のロックナットを締め付け固定します。

7 フロントタイヤ取り付け

(1) マグネットプレート組み付け

- a. フロントタイヤのブレーキディスクプレートが取り付けられている反対側に2A・マグネットプレートCOMPを2B・スクリューにて固定します。

注意：2A・マグネットプレートCOMPの取り付け穴3ヶ所にサテ加工してあるほうが外側です。



(2) フロントタイヤ取り付け

- a. フロントカバーをフロントフォークに通します。
- b. ブレーキディスクプレートをブレーキキャリアに挟み込みます。
- c. フロントアクスルシャフトをフロントフォーク及びフロントタイヤに差し込み、固定します。
- d. フロントブレーキアーム先端のワイヤー固定ネジにてワイヤーを固定します。

(3) 速度センサー、センサーホルスター取り付け

注意：詳しい取り付け方法は、1D・サイクロンコンピューター、内の取扱説明書を読んで下さい。

- a. 2A・マグネットプレートCOMPとの位置を調整しながら速度センサーをフロントフォーク右側へ取り付けます。

注意：フロントフェンダー取り付け穴を塞がない様注意して下さい。

- b. 余ったコードがたるまない様、7A・タイラップにて固定します。



8 ハンドルリアカバー配線接続

(1) 配線接続

- a. スイッチユニットのコード（先端2極カブラ）を左ブレーキレバーとハンドルフロントカバーの隙間より通し、5C・ハンドルリアカバーの2極カブラと接続します。

(2) エンジンストップスイッチ用アース接続

- a. 5C・ハンドルリアカバーのアース端子をハンドル左側のカウルステー付け根部に1J・スクリューにて固定して下さい。



- b. 5C・ハンドルリアカバーの黒/白コードをハンドル左側に取り付けてあるエンジンストップスイッチのコードに7D・エレクトロタップにて接続します。



(3) ハンドルリアカバー取り付け

- a. 5C・ハンドルリアカバーの6極カブラ付コードをハンドルシャフトに沿わせ、カウルより下部へ沿わせて接続して下さい。

9 外装品取り付け

(1) フロントカバー取り付け

- a. フロントインナーカバー側の8ヶ所を純正スクリューにて取り付けます。

(2) ハンドルリアカバー取り付け

- b. 純正スクリューにてハンドルリアカバーを取り付け、固定して下さい。

(3) フロントフェンダー取り付け

- a. 速度センサー及びセンサーホルスターの位置に十分注意しながら、左右2ヶ所づつ純正のボルトにてフロントフェンダーを取り付けます。

(4) テールステーCOMP固定

- b. 3F・フランジボルト、3G・ワッシャにてフレームボディーカバーのリア部分を固定します。
この時、4A・テールステーCOMPのナット部分に3F・フランジボルトがねじ込めるように位置を合わせながら固定して下さい。

注意：ラバー部にプッシュが入っていることを確認してから、固定して下さい。



- c. フレームボディーカバーのフロント部分を純正のボルトにて固定します。

注意：ラバー部にプッシュが入っていることを確認してから、固定して下さい。

(5) 電装類角度調整

- a. フロントウインカー、リアウインカーが地面に対して水平になるように調整し、ねじを締め付け、固定して下さい。
- b. ランプユニット及びサイクロンコンピューターの角度を調整し、固定して下さい。

全ての部品が取り付け出来たら、スイッチユニットのスイッチをONにし、電装類が正常に作動することを確認して下さい。正常に作動しない場合は、バルブ切れやコードの接続不良等が考えられますので再度確認をして下さい。

～ 操 作 方 法 ～

1 スイッチの使い方

(1) メインスイッチ(エンジンキースイッチ)

メインスイッチでは電気回路の断絶は行われません。

キーの位置	作用	キーの脱着
垂直 (ON)	エンジン始動	抜けない
斜め (OFF)	エンジン停止	抜ける

(2) スイッチユニット

サイクロンコンピューター(スピードメーター)はスイッチに関係なく作動します。

	スイッチ 1	スイッチ 2
ON	ヘッドライト点灯	ヘッドライト以外の電装品使用可能
OFF	ヘッドライト消灯	ヘッドライト以外の電装品使用不可

(3) ウィンカースイッチ

ウィンカーの操作は、ハンドルリアカバーの黄色スイッチにて行います。

スイッチの操作	左側	右側
押す (ON)	ウィンカー点滅	ウィンカー点滅
戻す (OFF)	ウィンカー消灯	ウィンカー消滅

(4) ホーンスイッチ

ホーンの操作は、ハンドルリアカバーの赤色スイッチにて行います。

スイッチを押すとホーンが鳴ります。

2 ヘッドライトの切り替え

ヘッドライトの切り替え(ワイド・スポット)は、ランプユニットのプラグコードを差し替えて行って下さい。

電装部品諸元表

項目		標準値
バルブ	ヘッドライトバルブ(スポット)	6 V 10 W
	ヘッドライトバルブ(ワイド)	6 V 10 W
	ブレーキ/テールライト	6 V 10 / 3 W
	フロントウィンカーライト	6 V 8 W
	リアウィンカーライト	6 V 8 W
ヒューズ		10 A
ホーン		6 V

