



テスト車両: モンキー125

■ ノーマルエンジン+スクランブラーマフラー

■ ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。