



テスト車両：スーパーカブC125 (JA48)
 ノーマルピストン+スポーツカムシャフト (N-15)
 +FIコン TYPE-e+ボンバーマフラー
 ■ビッグスロットルボディー ■ノーマルスロットルボディー
 ■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー
 ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。