



テスト車両:スーパーカブC125

■ ノーマルエンジン+SSSスポーツマフラー

■ ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。