

数量限定**スーパーヘッド+R Type-R レーシングシリンダーヘッド採用の
コンプリートエンジンをスペシャルプライスでご購入頂けます!!****スーパーヘッド+R Type-R コンプリートエンジン 124cc / 125cc / 138cc
12V モンキー・ゴリラ・CRF50F・XR50R・CRF70F・XR70R用**

数量限定製品につき、規定数量に達した時点で販売終了になります。予めご了承下さい。キャンペーン期間2014年11月6日～2015年1月31日注文分



コンプリートエンジンは弊社メカニックが各パーツを適切なトルク管理の上で組付け作業を行ったハイクオリティーエンジンです。

レーシングシリンダーヘッド“Type-R”はスタンダードヘッドをベースにレーシングテクノロジーを集結した軽量チタンバルブ、ベリリウムカップシートリング、ハンドメイドポート研磨加工を採用し、サーキット走行に適した高い出力特性を可能としております。



バルブシートリングベリリウム銅



ローラーロッカーアーム



軽量チタンバルブ



軽量チタンバルブスプリングリテーナー



ハンドメイドポート研磨加工



オートデコンプレッション 中空カムシャフト

■スーパーヘッド+R Type-R

スーパーヘッド+RはOHCシリンダーヘッド最高クラスの大口径バルブの装着を可能とし、それに伴う適切なバルブ挟み角を採用した弊社オリジナルシリンダーヘッドです。又、大口径バルブ採用に伴い、燃焼室形状とポート形状のバランスを図り設計されている為、高い出力特性と高回転域での安定した出力特性を実現しました。Type-Rはレーシングテクノロジーを集結した軽量チタンバルブ、バルブシートリングに熱伝達効率を向上させるベリリウム銅、ハンドメイドポート研磨加工を採用したレーシングシリンダーヘッドです。

■IN/EXポートの特徴: IN/EXポートはハンドメイドによる研磨加工を施し、吸入・排気効率を高めております。又、付属のマニホールドはポート形状に合わせ、キャブレターから燃焼室まで抵抗無くスムーズな吸入を実現し、シリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことが出来ます。ポート径 IN: 26mm / EX: 23mm

■軽量チタンバルブ: バルブの大径化に伴う重量増加に対し、チタン製バルブを使用することで軽量化を実現。重量の増加を軽減しています。

バルブ径 IN: 28.5mm / EX: 23.5mm バルブステムシャフト径: インテーク、エキゾースト共に4.5mm

バルブスプリング: インナー・スプリングとアウト・スプリングのダブルスプリングを採用。スプリングは不等ピッチとすることで高回転時のサージングを防止します。

■軽量チタン合金製バルブスプリングリテーナーを標準装備

■ローラーロッカーアーム

ローラーロッカーアームを採用することで、高回転域での出力維持が可能となります。スリッパ式ロッカーアームに起こるカムシャフトとの摩擦抵抗は低減し、高回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。

■オートデコンプレッション機能: オートデコンプレッションカムシャフトを採用することで、高圧縮エンジンでも、軽いキック力で始動が行えます。

カムシャフトの脱着が容易: カムシャフトオイルライン側のベアリングをシリンダー側に残し、ロッカーアームを取外さなくてもカムシャフトの脱着が可能です。カムシャフトは標準カムシャフト(S-25D)を含め6種類あり、用途に合わせたセッティングを楽しめます。又、デコンプレッション機能の有無をお選び頂けます。

■シリンダーヘッド表面処理: シリンダーヘッド表面には独特な光を放つウェットブラスト仕上げを行い、左サイドカバーはアルミを削り出して制作し、ウェットブラストにて表面を整えた後、ブラックアルマイトを施しています。カバー表面には弊社ロゴとSuper head+R Racingが刻まれ、カバー内側には限定生産シリアルナンバーが入っています。ダイカストアルミ製右サイドカバーにもウェットブラスト後、ブラックアルマイトを施しています。

スーパーヘッド+R Type-R コンプリートエンジン 124cc / 125cc / 138cc



アルミ製セラミックメッキシリンダー(138cc用)



ストロークアップクランクシャフト(138cc用)



ベアリングホルドプレート(弊社製クランクケース)

■排気量は124cc/SCUT125cc/SCUT138ccの3種類から選択可能。

■セラミックメッキシリンダー(SCUT125cc/SCUT138ccは特許取得SCUT構造を採用)&ピストン

耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。シリンダーには温度センサー取付け部を装備。弊社サーモメーター内蔵メーター、又はサーモメーターをご購入頂くことでシリンダー温度を計測することが出来ます。

124cc/125cc用シリンダー:M5温度センサー 138cc用シリンダー:C1アダプター(07-04-0031)+M5温度センサー

ピストン:ピストンスカート部には初期馴染みを良好にする為、モリブデンコートが施されています。

■ストロークアップクランクシャフト

ハイパワーエンジンに対応する為、ストロークアップクランクシャフトのジャーナルベアリング内径を大きくした特殊ベアリングを採用。これによりクランクシャフトの応力が集中するジャーナル部のシャフト径を22mmとし、強度と耐久性に優れています。又、クランクシャフトに特殊表面処理を施すことで、更に耐久性を高めています。R側にはクランクケース圧入ベアリングを採用。これにより、フリクションロスを低減し、クランクシャフトの耐久性と運動性能を向上させます。

■新設計弊社オリジナル強化クランクケース採用

弊社オリジナル強化クランクケースは大排気量化することで起きるクランクケースへの負担に対し、ケース剛性を高め、細部にわたり専用設計されたハイクオリティクランクケースです。オイルポンプはクランクシャフトダイレクト駆動式オイルポンプを採用。チェーンドライブ式強化オイルポンプに比べ、吐出量が約2倍になります。ブリーザーパイプは大排気量エンジンのクランクケースの内圧を下げる為、ノーマル内径4mmに対し、内径6mmを採用。

クランクケース本体にはオイルジェット機構が装備され、常時コネクティングロッド小端部、ピストン裏側にオイルを直接噴射し、潤滑と冷却を行います。

ビッグトルクを受けるミッションベアリングには、専用のベアリングホルドプレートを装備。

キックスターターシステムはモンキーノーマルエンジン同様セカンダリー式を採用

■強化クラッチ

強化クラッチは5ディスクを採用し、ハイパワーエンジンに起こるクラッチの滑りを解消します。

湿式スペシャルクラッチが標準設定でカバーはアルミダイカスト製を採用。表面にはバフ研磨を行い、クリア塗装が施されています。

湿式クラッチに採用しているクラッチカバーはサーモスタットの取付けを可能とした特許取得クラッチカバーです。別売のサーモスタットを装着することで、オーバーヒートを防止することが出来ます。更にオイル取出し口が装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。

■クロスミッション:TAF5速クロスミッション(スーパーストリート5速)

TAF5速クロスミッションは高い耐久性と優れた作動性を兼備しております。

スーパーヘッド+R Type-R コンプリートエンジンの標準装備はスーパーストリート5速になります。

■専用マニホールド付属:キャブレターからインテークポートまでスムーズに吸入することが出来ます。

■スーパーストリートアウターローター

ストリートからレーシングユースまで安定した高出力を可能としながら、ストリート走行に必要なノーマル同様の灯火類の明るさと走行中に消費する電力を補う充電レベルを可能としました。弊社製ローター本体は、ノーマル比約50%軽量化されたミディアムサイズのフライホイールを採用し、クランクシャフトへの負担を減少しながら、“乗り易さと必要な発電力”を実現しています。更にピックアップのポジションは、多様に対応する最適な点火タイミングを設定し、ノーマルローターでは得ることの出来ない高い出力特性とレスポンスを可能にしています。

■弊社オリジナルアルミダイカスト製ジェネレーターカバー

ジェネレーターカバーを外すこと無く、スプロケットの交換が出来ます。表面にバフ研磨を行いクリア塗装が施されています。

■ハイパーC.D.I. 弊社製エンジンパーツに適した点火特性を採用。

※コンプリートエンジンを装着する場合、エンジンの長さが長くなり、ノーマルフロントフォーク、ノーマルトップブリッジ&ステムではエンジンがタイヤに干渉する為、フロント回りの変更が必要になります。モンキー・ゴリラに関しては、弊社製各種フロントフォークキットの同時装着をお薦めします。

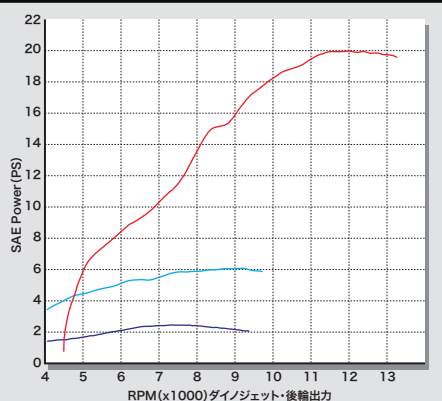
※CRF50F・XR50R用フロントフォークキットなどは弊社では販売しておりません。他社製フレームやフロントフォークキットが販売されていますが、弊社では同時装着による取付け確認は行っていません。車両装着に関しましては、自己責任で行って下さい。

■キャブレターについて:コンプリートエンジン付属のモンキー用マニホールドを使用する場合、別途キャブレター、ラバーインシュレーター、ソケットキャップスクリューをご購入下さい。推奨キャブレター:KEIHIN PE28キャブレター単品 03-03-027 ¥24,000(税抜) KEIHIN PE28用ハイフローエアフィルター 03-01-1094 ¥2,500(税抜)

KEIHIN PE28用ラバーインシュレーター 00-03-0211 ¥3,400(税抜) ソケットキャップスクリュー(M6×15 / 10個入)00-00-0042 ¥600(税抜)

■モンキー・ゴリラ用マフラーについて:エンジン性能を最大限に引出す為、排気効率に優れたマフラーに変更して頂く必要があります。弊社ではストリートマフラーからレーシングマフラーまで数多くのマフラーをリリースしています。

■CRF50F・XR50R用マフラーについて:コンプリートエンジンを搭載したCRF50F/XR50R用マフラーは販売しておりません。又、ディグロッサマフラーの装着も出来ません。



■スーパーヘッド+R Type-R SCUT138cc コンプリートエンジン+PE28キャブレター+レーシングマフラー

■ハイパーSステージ2ポアアップキット88cc+ベーシックマフラー

■モンキー ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

※指定の使用回転数は厳守して下さい。



商品名	スーパーヘッド+R Type-R コンプリートエンジン(標準仕様)			
対象車種	12V モンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~ / AB27-1000001~1899999) ※モンキー(インジェクション車)には取付け出来ません。 CRF50F(AE03-1400001~) :XR50R(AE03-1000001~) CRF70F(DE02-1700001~) :XR70R(DE02-1300001~)			
商品番号	124cc 01-00-5701	JAN:4514162222515	¥250,000(税別)	
JANコード	SCUT 125cc 01-00-5702	JAN:4514162222522	¥250,000(税別)	
税抜価格	SCUT 138cc 01-00-5703	JAN:4514162222539	¥250,000(税別)	

※コンプリートエンジンに関連するオプションパーツは弊社にお問い合わせ下さい。

■スーパーヘッド+R Type-R コンプリートエンジン専用 注文書 ■別紙に契約書があります。本注文書と合わせて送付をお願いします。

Step 1 ご氏名、連絡先をご記入下さい。	フリガナ														申込日	年	月	日
	氏名													電話番号				
Step 2 お届け先住所をご記入下さい。 販売店からご購入される場合は店舗情報 をご記入下さい。 ※店舗情報はお店の方がご記入下さい。	住所 〒														FAX番号			
															E-MAIL			
	販売店 / ご担当者様 ※販売店購入時のみご記入下さい														電話番号			
	店 担当														FAX番号			
Step 3 排気量を選択して下さい。	排気量の選択		ご希望の排気量を○で囲んで下さい。															
			124cc	125cc	138cc													

■スーパーヘッド+R Type-R コンプリートエンジン注文書を弊社にFAX等により送付される場合、下記契約書も同時に記載して頂く必要があります。

■コンプリートエンジン専用 契約書

この度は、コンプリートエンジンをご注文頂き有難うございます。
弊社のコンプリートエンジンは長年に渡る商品開発、製造のノウハウを駆使し、設計、製造開発した競技専用エンジンコンプリートシリーズです。
購入頂くにあたり、下記の内容をご理解、承知頂けた場合は、ご署名、捺印の上で弊社までお送り下さい。
下記の内容をご了承頂けない場合は、コンプリートエンジンの購入をご遠慮願います。

- コンプリートエンジンは、基本的な技術や知識を持った方を対象にして販売しています。技能、知識の無い方や工具等が不十分な方は作業を行わず、必ず技術的サポートが出来る専門店へご依頼下さい。技能不足、知識不足等が整備上のトラブル、部品破損等の原因となる場合があります。
- コンプリートエンジンは、クローズド競技専用として開発したエンジンですので、一般公道では使用しないで下さい。一般公道で使用した場合、違反となり運転者が罰せられます。
- エンジン搭載時の別途必要パーツは、必ず推奨パーツをご使用下さい。
- 性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更される場合がございます。予めご了承下さい。
- コンプリートエンジンを取り付け使用し、他の部品に不具合が発生しても保証はどのような事柄でも一切負いかねます。
- コンプリートエンジンは受注生産品です、発注後のキャンセル、返品は一切お受け出来ません。予めご了承下さい。
- コンプリートエンジンは競技専用の為、いかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。但し、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみお買い上げ後1ヶ月以内を限度として、対象の部品を修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
- 武川コンプリートエンジンはオリジナルのエンジンと比較して全長が長くなっています。その為、搭載車両がノーマル状態（メーカー出荷時）では、各部干渉によりエンジン搭載が出来ない場合があります。車体関連の必要部品は別途ご購入して頂く必要があります。予めご了承下さい。
- 業務上、知り得たお客様のいかなる個人情報も業務目的以外に使用することはありません。

上記の内容を理解し、承知した上でコンプリートエンジンを競技専用品として購入します。

年 月 日

氏名

様

印

※販売店で購入する場合は、下記の記入欄へ販売店、ご担当者様の記入、捺印が必要です。

上記の内容を理解し、承知した上でコンプリートエンジンを競技専用品として販売します。

年 月 日

店

印

ご担当 氏名

様

印