



S-Stage KIT (178cc / SCUT) 取扱説明書

商品番号：01-05-5404

：01-05-0120 (カムシャフト無し)

適応車種及びフレーム番号

KLX110 : LX110A - 000001 ~

LX110A - A08133 ~

KSR110 : KL110A - 000001 ~

KL110A - A02833 ~

- ・この度は、弊社商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

！使用燃料についてのご注意！

この製品はノーマルに比べ、高圧縮比となるよう設定しております。燃料は必ずハイオクタン価ガソリンをご使用下さい。レギュラーガソリンを使用された場合、異常燃焼を起こし、本来の性能を発揮しない上にピストンが壊れて重大な故障を起こす可能性があります。製品取り付け前に燃料タンクに残っていたガソリンにもご注意ください。レギュラーガソリンが残っている場合は必ずハイオクタン価ガソリンと入れ替えて下さい。

！スパークプラグについてのご注意！

スパークプラグは必ず、CR8HSA (NGK) または、U24FSR-U (DENSO) に交換して下さい。その後に、スパークプラグ電極部の焼け具合により番数を決定して下さい。

！音鳴りについてのご注意！

この製品を取り付けると、シリンダーの冷却フィンの共振による音鳴りが発生します。キット内のダンパーをキットのシリンダーに組み付けて対処して下さい。

！排気量についてのご注意！

この製品を取り付けると排気量が125ccを超え178ccとなりますので原付2種の登録は出来ませんのでご注意ください。
(レース専用部品に付き、一般公道走行は出来ません。)

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

この製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用部品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

この製品の取り付けには上記適応車種にあったカワサキ純正サービスマニュアルを参照し、確実に作業を行って下さい。

取り付けの際には適切な工具等を準備し、取付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、この取扱説明書やカワサキ純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は技術的信用のある専門店へご依頼されることをお勧め致します。

この取扱説明書に記載している作業は、KSR110の車両を主体としております。

商品を加工等された場合や取り付けされた場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

ボルト、ナット、ロックピン、パッキンの一部は再使用しますが、摩耗や損傷が激しいものは再使用せず、必ず新品のものをご使用下さい。



注意

この表示を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。
(法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- ・作業を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。
(部品の脱落の原因となります。)
- ・ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。



警告

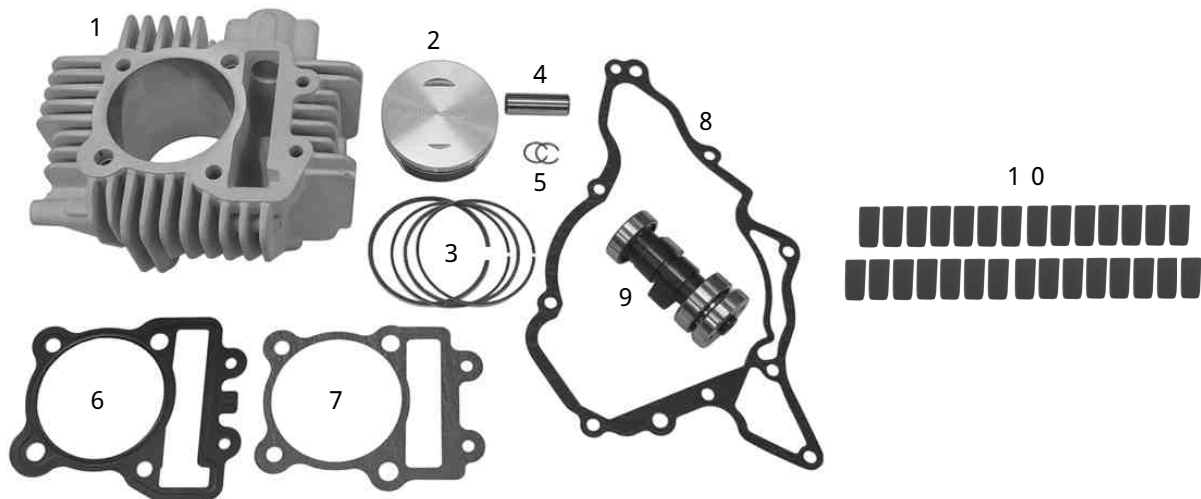
この表示を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・エンジンを始動させての点検は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。
(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)

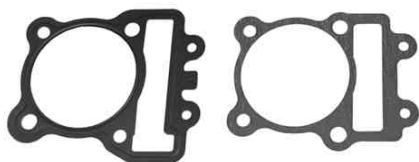
性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承ください。
 クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させていただきます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
 この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

～ 商 品 内 容 ～

キット内容



| 番号 | 部品名 | 個数 | リペア品番 | 入数 |
|----|---------------------|----|---------------|----|
| 1 | シリンダー 67mm | 1 | _____ | 1 |
| 2 | ピストン 67mm | 1 | _____ | 1 |
| 3 | ピストンリングセット(TOP、OIL) | 1 | 01-15-0104 | 1 |
| 4 | ピストンピン 13mm | 1 | 13112 165 T02 | 1 |
| 5 | ピストンピンサークリップ | 2 | 00 01 0003 | 6 |
| 6 | シリンダーヘッドガスケット | 1 | _____ | 1 |
| 7 | シリンダーガスケット | 1 | _____ | 1 |
| 8 | ジェネレーターガスケット | 1 | 00 01 0058 | 1 |
| 9 | カムシャフトCOMP. | 1 | 01-08-045 | 1 |
| 10 | シリンダーダンパーB | 29 | 00 01 0031 | 10 |



ガスケットセット 01 13 0109

商品番号01 05 0120には部品番号9番のカムシャフトは付属していません。
 リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。
 あらかじめご了承ください。
 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

作業の前に

作業を行う前に車両は水平な場所で確実に安定させて下さい。備え付けのサイドスタンドで車両を支えるよりもレーシングスタンド等の使用をお勧めします。車両を確実に安定させながら作業を行うことが出来ます。作業は必ずエンジンを停止させた上に冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行ってください。

フューエルコックはOFFにして下さい。

再使用するボルトやナットや各パーツは取り外した際にホコリやオイルなどの汚れを取り除いてきれいにして下さい。

取り外したボルトやナットや各パーツは無くさないよう、どの場所を使用するのかわかるように保管して下さい。

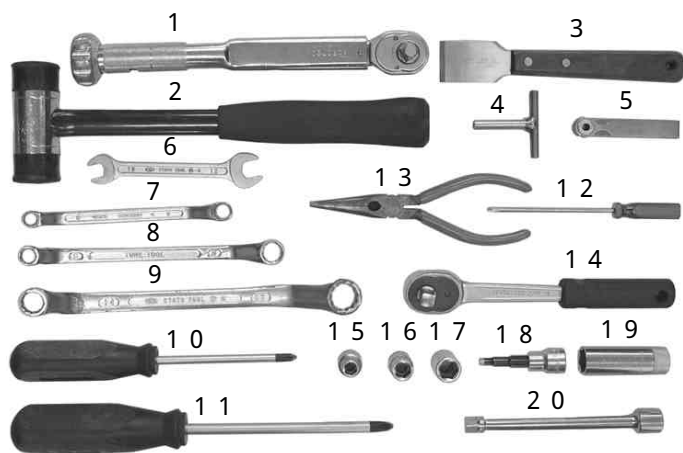
工具について

正しい工具を正しく使用しない場合はボルトやナットや各パーツのかかり部分やネジ部分が破損する場合があります。

取り付けの経験が無いほど正しい工具が必要です。また、それらを正しく使用する経験も同様に必要です。準備が不十分な方は、技術的信用的な専門店へご依頼されることをお勧め致します。

この商品の取り付けに使用する工具等を下記に掲載しますので参考にして下さい。なお、車種やその年代により工具の内容が異なる場合がありますのでご了承下さい。

工具は同じ名前のもので数々のメーカーや種類があったり、同じ工具でも名前が違ったりします。また、好みもありますので参考程度でお考え下さい。



| 番号 | 名称 |
|----|--------------------|
| 1 | トルクレンチ |
| 2 | プラスチックハンマー |
| 3 | スクレーパー |
| 4 | タペットアジャストレンチ |
| 5 | シクネスゲージ |
| 6 | スパナレンチ 10 - 12mm |
| 7 | オフセットレンチ 8 - 9mm |
| 8 | オフセットレンチ 10 - 12mm |
| 9 | オフセットレンチ 14 - 17mm |
| 10 | ブラスドライバー サイズ2 |
| 11 | ブラスドライバー サイズ1 |
| 12 | マイナスドライバー 極細先 |
| 13 | ラジオペンチ |
| 14 | ラチェットレンチ |
| 15 | ソケット 8mm |
| 16 | ソケット 10mm |
| 17 | ソケット 12mm |
| 18 | ヘックスソケット 5mm |
| 19 | スパークプラグソケット 16mm |
| 20 | エクステンションバー 中 |
| | オイルパン |
| | ウエス |
| | エンジンオイル |

ボルトについて

普通、ボルトとナットは反時計方向に回すと緩み、時計方向に回すと締まります。

ネジを締める場合は最初から工具を使用せず、まずは指で締まるまでまで締めましょう。

ネジを緩めるといことは、締まっている状態から3～4回転反時計方向に回すことをいい、取り外すといことはネジが取れるまで反時計方向に回すことをいいます。

ネジを締めるといことは、ネジを緩まないように締めることをいいます。ただ、ボルトは強く締め過ぎると折れ、弱過ぎると走行中に振動等で緩んで部品脱落の恐れがあり、大変危険です。ボルトが折れない・緩まないような締め方を数値として表したのが規定トルクです。

また、その数値はボルトの大きさによって変わります。

トルクレンチを用意することが出来ない方は折れない・緩まない力でネジを締めるのであれば試して下さい。但し、弊社では責任を負いません。トルクレンチが無くてもどのぐらいの力で締めると折れるのか、緩むのかは経験と勘でしか補えません。

走行前に

燃料タンクにレギュラーガソリンが残っている場合は、必ずハイオクタン価ガソリンに入れ替えて下さい。

クラッチは強化タイプの物を取り付けて下さい。

更なる性能を発揮させるには

キャブレター：Sステージの出力を有効に引き出す、専用ピックポアキャブレターキットを取り付ける事により、パワーアップが可能です。

マフラー：弊社製各種マフラーを取り付ける事により、パワーアップが可能です。

その他

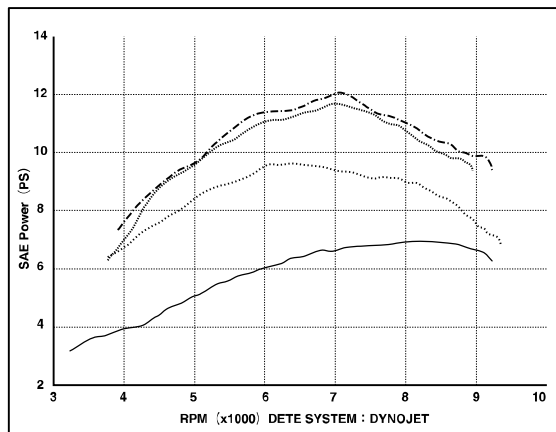
オイルクーラー：このキットを取り付けると、出力アップに伴い、エンジン発熱量が増大します。エンジンに長時間の負荷を与える走行には油温を適切に保ち、高温時に発生する油膜切れ等を防止するオイルクーラーキットの装着をお勧めします。

使用回転数

出力グラフを参考にして、エンジン回転計を取り付け、最大出力回転数以下でご使用下さい。

特に空ぶかし時や1速ギア、2速ギアでの急加速時は使用限界回転数以上になりやすいのでご注意ください。

使用限界回転数以上でご使用されますと、エンジン回転が不円滑になり、エンジン寿命に悪影響を及ぼすだけでなく、最悪の場合はエンジンを壊してしまう恐れがあります。



ダイノジェットによる後輪出力測定データです。参考データとしてご覧下さい。

測定時の気温によっても大きく左右されます。

テスト車両：KSR110

--- ハイパーSステージスカット178ccポアアップキット(MIKUNI VM26)+ベシクマフラー
 ハイパーSステージスカット178ccポアアップキット(MIKUNI VM26)+ノーマルマフラー
 _____ Sステージスカット178ccポアアップキット+ノーマルキャブレター+ノーマルマフラー
 _____ ノーマル110cc

～ 取 り 付 け 要 領 ～

水平で安全な場所で車両を安定させる。これからの作業は必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行う事。

取り外し

フューエルコックをOFFにする。ホコリやオイルなどの汚れを取り除いてきれいにしながら各パーツを取り外していくようにする。取り外したボルトやナットは無くさないように、どの場所に使用するかわかるように保管する。



外装部品の取り外し

3本のスクリューを取り外し、右シュラウドを取り外す。



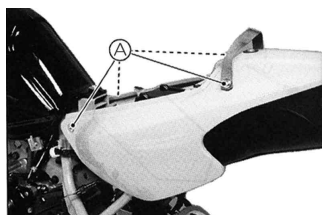
ボルトを取り外し、シュラウドスクリーンを取り外す。



シートを取り外す。



4本のスクリューを取り外し、シートカウルとシートバンドを取り外す。



キャブレターの取り外し

配線2本の接続を外す。キャブレタートップを取り外し、スロットルバルブを抜き取る。



チョークケーブルの接続を外す。



クランプを取り外す。チューブクランプを取り外し、フューエルホースの接続を外す。エアクリーナダクトのクランプスクリューを緩める。

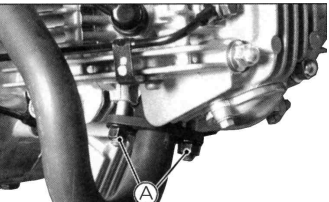


マニホールドの2本のボルトを取り外し、エアクリーナダクトからキャブレターを取り外す。

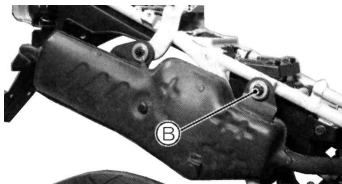


エキゾーストマフラーの取り外し

エンジンガードを取り外す。



エキゾーストパイプホルダナット2個を取り外す。



スパークプラグの取り外し

プラグキャップを引っ張って外します。必ずキャップ部分を持って引っ張って下さい。スパークプラグを取り外します。



オルタネータカバーの取り外し

オイルパン等を用意し、オイルフィルターキャップとエンジンオイルドレンプラグボルトを取り外してオイルを抜き取る。



ボルト3本を取り外し、スプロケットカバーを取り外す。



シフトペダルを取り外す。



ゼネレータカバーからのコネクタを外す。



ボルト9本を取り外し、ゼネレータカバーを取り外す。ノックピンは再使用するので取り外してしておく。



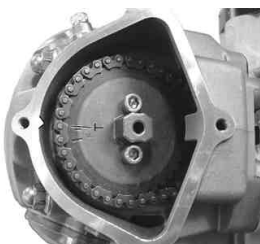
ガスケットがクランクケースに残った場合は、スクレーパー等できれいに取り除いておく。キズをつけないように注意。

カムスプロケットの取り外し

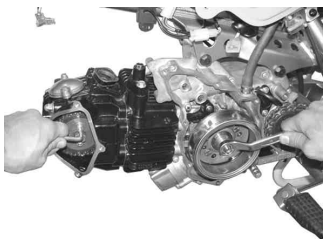
ボルト4本を取り外し、カムスプロケットカバーを取り外す。



フライホイールを反時計方向に回し、カムスプロケットの“T”マークをシリンダヘッドの突起に合わせる。



フライホイールを保持し、カムスプロケットのボルト2本を取り外す。



カムシャフトチェーンテンショナーのキャップボルトを取り外し、ストップを時計方向に回してプッシュロッドをロックさせる。



カムスプロケットを取り外す。2本のボルトを取り外し、カムチェーンテンショナを取り外す。

ロッカーアームとカムシャフトの取り外し

ボルト2本を取り外し、バルブアジャスティングカバー I N側、E X側を取り外す。



スクリュー2本を取り外し、ロッカーアームシャフトストッパを取り外す。



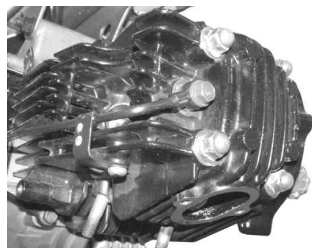
ロッカーアームを手で持ち、ロッカーアームシャフトを引き抜いて I N側、E X側のロッカーアームを取り外す。



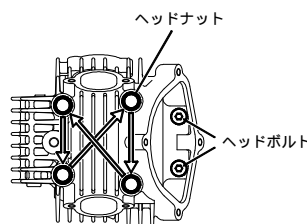
カムシャフトを抜き取る。無理に引っ張らないこと。



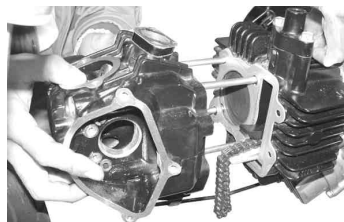
シリンダーヘッドの取り外し
オイルパイプ取り付けスクリューと、クランクケース側、シリンダーヘッド側のバンジョウボルトを取り外し、オイルパイプを取り外す。



ヘッドボルト2本を取り外す。ヘッドナット4個を対角に数回に分けて緩め、取り外す。



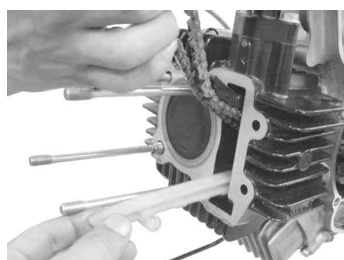
シリンダーヘッドを引っ張って取り外す。(かたい時はプラスチックハンマーで軽くたたき、取り外す。)



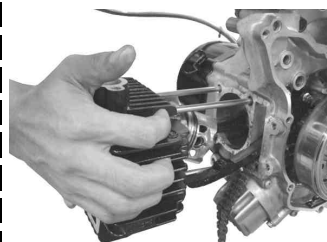
ロックピン2個は、再使用するの
で取り外しておく。

シリンダーの取り外し

ロアカムチェーンガイドを取り外す。



シリンダーを引っ張って取り外す。(かたい時はプラスチックハンマーで軽くたたき、取り外す。)



ロックピン2個は、再使用する
ので取り外しておく。
シリンダーが外れた後、ゴミや
部品が入らないようにウエス等
をクランクケースのシリンダー
ホールとカムチェーンホールに
詰め込む。
ガスケットがクランクケースに
残った場合は、スクレーパー等
できれいに取り除いておく。
キズをつけないように注意。

ピストンの取り外し

ピストンピンサークリップの片
側を取り外す。
ピストンピン穴の切り欠き部を
利用してこじるようにすると外
れやすい。



サークリップを取り外した方へ
ピストンピンをドライバー等で
押し外し、ピストンを外す。

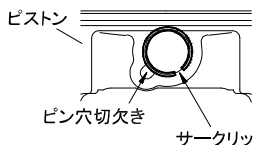
S-ステージKITの 取り付け

ピストンの取り付け

ピストンのピン穴の片側に付属のピストンピンサークリップを取り付ける。

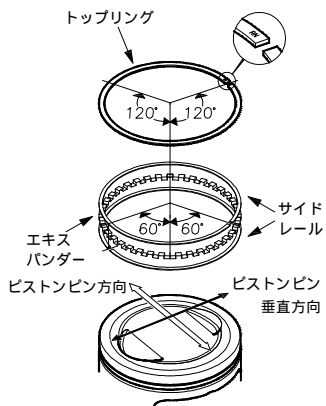


ピストンピンサークリップの合い口は切り欠き部を避けて取り付けること。



ドライバーで、ピストンにキズを付けないように押し込むと比較的簡単に取り付けることが出来る。押し込み中にピストンピンサークリップが外れて飛んでしまう恐れがあるので、慎重に取り付ける事。

図を参考にしてピストンリングを取り付ける。エキスパンダー、サイドレール、トップリングの順に取り付ける。



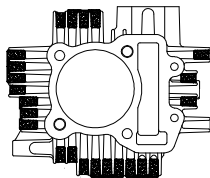
ピストンピン、ピストンピン穴、コンロッドのピストンピン穴にエンジンオイルを塗布する。ピストン頂面の矢印が、下(排気側)になるようにピストンを取り付ける。



付属のピストンピンサークリップを取り付ける。

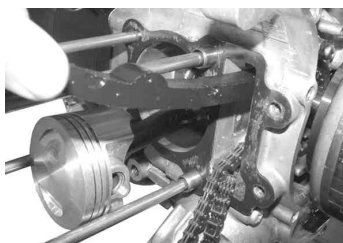
シリンダーの取り付け

シリンダー冷却フィンの中に、キット内のシリンダーダンパーBを図の場所に奥まできっちり入る様に取り付けます。(シリンダー冷却フィン共振音低下の為取り付けます。)



各フィンの中に、ダンパーを取り付ける

詰めていたウエスを取り外す。クランクケースとシリンダーの合せ面を脱脂し、きれいにする。ノックピン2個とシリンダガスケットをクランクケースに取り付ける。

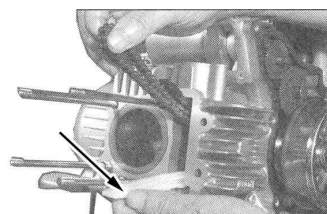


シリンダーの内側にエンジンオイルを塗布し、均等に薄く塗り広げる。ピストンの全周面と、ピストンリングにエンジンオイルを塗布する。

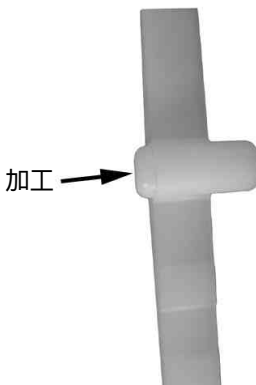


シリンダーをピストンリングの合い口の位置がずれないように指で少しずつピストンにはめていき、シリンダーをクランクケースにはめ込む。シリンダーがピストンにはまったら、カムチェーンをシリンダーに通しておく。

ロアカムチェーンガイドをシリンダーとクランクケースの溝にしっかりととはめ込む。



シリンダーにチェーンガイドを取り付ける際、個体差でチェーンガイドが溝の奥まで入りきらない場合があります。写真を参考にチェーンガイドの横方向にガタが出るまで加工し、溝の奥まで入っている事を確認して下さい。



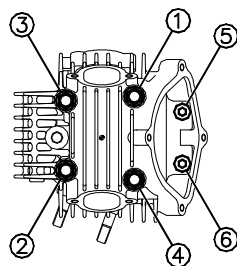
シリンダーヘッドの取り付け

シリンダーとシリンダーヘッドの合せ面をシンナー等で脱脂し、ノックピン2個とシリンダーヘッドガスケットをシリンダーに取り付ける。

カムチェーンをシリンダーヘッドに通し、シリンダーヘッドを取り付ける。ヘッドナット4個、ヘッドボルト2本を仮止めしておき、下図の番号順に数回に分けて締め付ける。規定トルク

ヘッドボルト：12 N・m
(1.2 kgf・m)

ヘッドナット：22 N・m
(2.2 kgf・m)



オイルパイプを取り付けスクリューと、バンジョウボルトで取り付ける。

規定トルク
スクリュー：5.2 N・m
(0.53 kgf・m)
バンジョウボルト：15 N・m
(1.5 kgf・m)

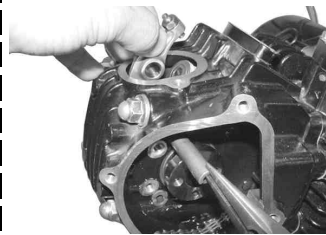


カムシャフトとロッカーアームの取り付け

キットのカムシャフトをシリンダーヘッドに取り付ける。



ロッカーアームを手で持ち、ロッカーアームシャフトをシリンダーヘッドに差し込み、取り付ける。

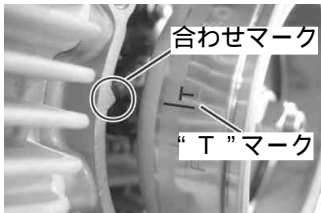


ロッカーアームシャフトストッパをスクリュー2本で取り付ける。

規定トルク
5.2 N・m
(0.53 kgf・m)

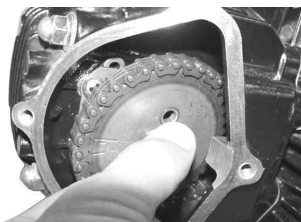


カムプロケットの取り付け
フライホイールの“T”マークが
クランクケースの合わせマーク
に合っているか確認する。



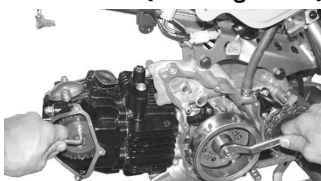
カムプロケットの“T”マーク
がシリンダーヘッドの突起に合
うようにカムチェーンを取り付
ける。

カムプロケットをカムシャフ
トにはめ込む。



カムシャフトスプロケットの穴
にカムシャフトのネジ穴を合わ
せ、スクリュー2本を取り付け
る。

規定トルク 12 N・m
(1.2 kgf・m)



カムシャフトチェーンテンショ
ナのプッシュロッドがロックし
ているか確認する。

シリンダーにカムシャフトチェ
ーンテンションを取り付ける。

規定トルク 12 N・m
(1.2 kgf・m)

カムシャフトチェーンテンショ
ナのストッパを反時計方向に少
し回し、プッシュロッドのロッ
クを解除する。キャップボルト
を取り付ける。

規定トルク
キャップボルト
: 5.2 N・m

(0.53 kgf・m)



バルブクリアランスの調整

フライホイールの“T”マークをク
ランクケースの合わせマークに合
わせ、カムプロケットの“ ”マー
クがシリンダーヘッドの突起に
合っているか確認する。

アジャストスクリューとバルブス
テムの間にシクネスゲージを差
し込み、引き抜くときに少し抵抗
があるぐらいに合わせ、アジャ
ストスクリューを固定してナットを
締め付ける。

バルブクリアランス: I N、E X 共に
0.04 ~ 0.08 mm

規定トルク 8.8 N・m
(0.9 kgf・m)



クランクシャフトを反時計方向に
2回転まわし、バルブ隙間が変化
していないか確認する。

隙間が変化している場合は再度調
整する。この作業を合つまで繰り
返す。

カムシャフトスプロケットカバ
ーをボルト4本で取り付け
る。バルブアジャスティングカバ
ー I N 側、E X 側をそれぞれボルト
2本で取り付け

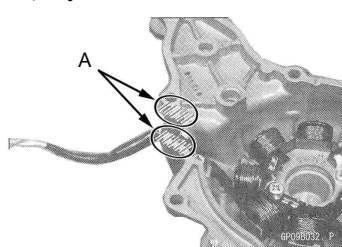
規定トルク 5.2 N・m
(0.53 kgf・m)



ゼネレータカバーの取り付け

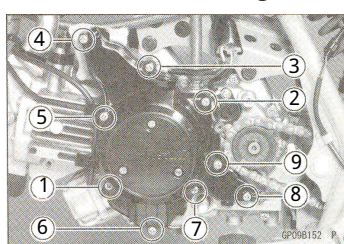
ゼネレータカバーとクランクケ
ースの合せ面をシンナー等で脱脂し、
ロックピン2個とガスケットを取
り付ける。

ゼネレータカバーの配線のグロ
メット部に液体ガスケットを塗布
する。



ゼネレータカバーを取り付け、ボ
ルト9本を仮止めする。それぞ
れのボルトを番号順に数回に分けて
本締めする。

規定トルク 5.2 N・m
(0.53 kgf・m)



ゼネレータカバーからのコネクタ
を接続する。



シフトペダルを取り付ける。

規定トルク 7.9 N・m
(0.8 kgf・m)



スプロケットカバーを取り付ける。

規定トルク
5.2 N・m
(0.53 kgf・m)



エンジンオイルドレンプラグボ
ルトとガスケットを取り付ける。

規定トルク
2.9 N・m
(3.0 kgf・m)



エンジンオイルを規定量入れ、
オイルフィルターキャップを取
り付ける。
エンジンオイル規定量 0.9 L
(オイルフィルターを取り外さ
ない場合)

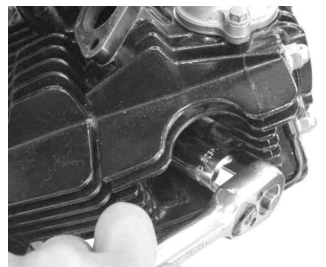


スパークプラグの取り付け

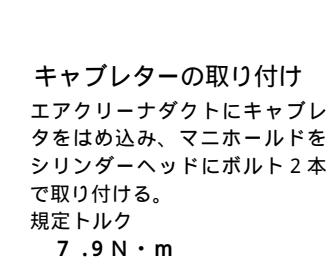
スパークプラグをまず手で締め
込む。

プラグレンチを用いて締め付け
る。

規定トルク
13 N・m
(1.3 kgf・m)



スパークプラグキャップを取
り付ける。

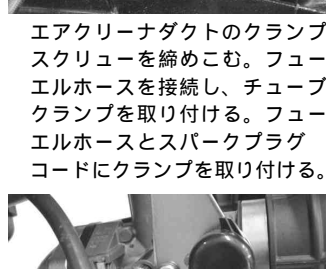


キャブレターの取り付け

エアクリーナダクトにキャブレ
タをはめ込み、マニホールドを
シリンダーヘッドにボルト2本
で取り付け

規定トルク
7.9 N・m

(0.8 kgf・m)



エアクリーナダクトのクラン
プスクリューを締めこむ。フュー
エルホースを接続し、チューブ
クランプを取り付ける。フュー
エルホースとスパークプラグ
コードにクランプを取り付ける。



スロットルバルブの切り欠きをキャブレタのアイドルストップスクリュに合わせて差し込み、キャブレタトップを取り付ける。配線2本を接続する。



ボルトでシュラウドスクリーンを取り付ける。

規定トルク 5.2 N・m
(0.53 kgf・m)



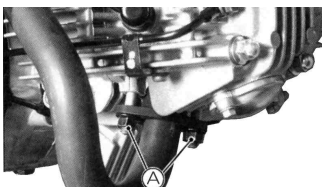
3本のスクリューで右シュラウドを取り付ける。

規定トルク 5.2 N・m
(0.53 kgf・m)



エキゾーストマフラーの取り付け

エキゾーストマフラーをエキゾーストパイプホルダナット2個とマフラー取り付けボルト1本でまず仮止めする。



ナット2個とボルト2本を締め付ける。

規定トルク
ナット: 14 N・m
(1.4 kgf・m)

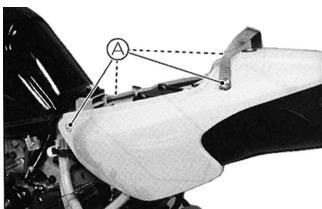
ボルト: 14 N・m
(1.4 kgf・m)

エンジンガードを取り付ける。

外装部品の取り付け

4本のスクリューでシートカウルとシートバンドを取り付ける。

規定トルク 5.2 N・m
(0.53 kgf・m)



シートを取り付ける。



走行前の注意

使用燃料について

燃料タンクにレギュラーガソリンが残っている場合は、必ずハイオクタン価ガソリンと入れ替えて下さい。

各部の点検

各部を点検し、ネジやナット等の緩みがないか確認します。

エンジンオイルが規定量入っているか確認して下さい。

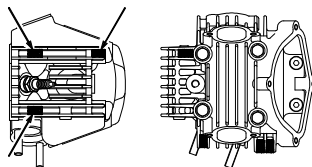
風通しが良く、安全な場所で十分注意してエンジンを始動し暖気運転させます。

エンジンからの異音や、各ガスケット部からのオイルもれがないか点検して下さい。

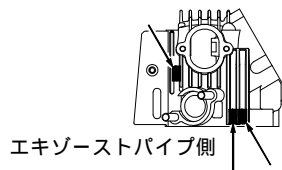
エンジンを切り、充分冷えた後で各部を点検し、ネジやナット等の緩みがないか再度点検して下さい。

音鳴について

この製品を取り付け使用すると、冷却フィンの音鳴りが発生します。これは、キット内のダンパーをシリンダーの他にシリンダーヘッドにも取り付け、対処します。図の場所に奥まできっちり入る様、取り付けます。



スパークプラグ側



エキゾーストパイプ側

株式会社 **SPECIAL PARTS** 式川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お問い合わせ専用ダイヤル 0721-25-8857

URL <http://www.takegawa.co.jp>