



スーパーカブ・リトルカブ用 ハイスロットルパイプ 取扱説明書

商品番号 : 09 02 0301

適応車種及びフレーム番号

リトルカブ : C50 4300001 ~ / AA01 3000001 ~ / AA01 3500001 ~

スーパーカブ : C50 0200001 ~ 0573585 / C50 0600001 ~ /

C50 0800001 ~ / C50 2100001 ~ / AA01 1000001 ~

但し、スーパーカブ50スーパーカスタム系には使用出来ません。

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

～ 特 徴 ～

カブ系の車両はハンドルパイプ径が一般的な車両より細く、市販のハイスロットルをそのまま取り付けることが出来ませんが、本キットを使用することにより、純正のグリップハウジングのまま、約22%ハイスロットル化することが出来ます。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。

この製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

商品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。

補修部品に付きましては商品番号及び図中の番号にてお申し込み下さい。尚、不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。

⚠ 注意

下記内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・一般公道では、法的速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。
(法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- ・作業を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。
(部品の脱落の原因となります。)

⚠ 警告

下記内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。
(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)
- ・製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。

クレームについては、商品の材料および加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

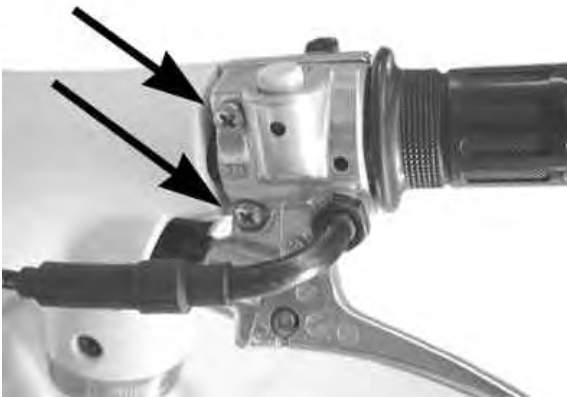
～ 商 品 内 容 ～



番号	商品内容	個数
1	ハイスロットルパイプCOMP.	1

～ 取 り 付 け 要 領 ～

1. 水平で安全な場所で、メンテナンススタンド等を用いて車両を安定させます。
2. 右側バックミラーを車両より取り外します。
3. 右側ウインカースイッチASSY.を固定しているスクリューを2本取り外し、スロットルグリップパイプを抜き取ります。



4. スロットルグリップラバーをスロットルグリップより取り外します。
5. 本キットのハイスロットルパイプに接着剤を塗布し、先ほど車両より取り外したグリップラバーを取り付けます。
なお、接着剤はグリップラバーの部分にのみご使用下さい。
接着剤は汚れ、油脂分を取り除き、十分乾燥させた後、“ホンダボンドA”または相当品を薄く塗布し、接着面が乾かないうちにグリップラバーを取り付けます。

注意

! 接着剤に添付されている仕様説明書に従って使用して下さい。
グリップラバー取り付け後、接着剤が固まるまで最低2時間は放置して下さい。

6. スロットルパイプ転動面及び、スロットルケーブル 摺動部にグリスを塗布し、車両にハイスロットルパイプを取り付けます。



7. ウインカースイッチASSY.を元通り組み付けます。
その際、ウインカースイッチASSY.の2本のスクリューは、前側(ブレーキレバーに近い側)のスクリューを先に締めてから、後側のスクリューを締め付けて下さい。
8. スロットルを数回スナップさせ、引っかかりが無いことや、スロットルバルブが正常に全閉及び全開状態になることを確認します。
また、ステアリングを左右一杯に切った状態でもスロットルに遊びがあることを確認して下さい。
必要に応じて、スロットルグリップ部で5mm程度の遊びが出来るように、スロットルケーブルのアジャスターを調整します。
9. バックミラーを元通り組み付けます。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

〒584-0069

大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

URL <http://www.takegawa.co.jp>