



Aero jacket アンダーカウル 取扱説明書

商品番号 : 09 - 09 - 0048

適合車種およびフレーム番号

Ape100 Type D:HC13-1000001~

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。

この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

商品を加工等された場合や取り付けされた場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

当製品は、上記適合車種、フレーム番号の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。

商品のお手入れする際にはガソリンやシンナーを使用しないで下さい。変形、色落ち等の恐れがあります。

FRP製品の白ゲルコートや黒ゲルコートは仕上げ処理ではなく、塗装の前工程処理です。FRP製品は塗装する事を前提として製作しています。その為、色ムラやゲルコート処理後に表面を仕上げた際、ゲルコート層が削られ、プラスチックが部分的に露出する場合があります。あらかじめご了承下さい。

当製品をレースでご使用の際は、必ず参加するレースレギュレーションを確認し、ご使用下さい。

当製品取り付けにより、最低地上高が変化します。フォーク、ショックのボトムングでアンダーカウルが接地しない様に調整を行って下さい。

また、急な段差での接触による破損に注意して下さい。

本製品は上記適合車種用のマフラー(04 02 2804)を取り付けた際のみ対応しております。



注意

この内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落の原因となります。)



警告

この内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。

クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

~商品内容~



番号	部品名	個数	リペア品番	入数
1	アンダーカウル	1	64460 GEY T00	1
2	アンダーカウルステーA	2	50127 GEY T01	1
3	アンダーカウルステーB	1	50126 GEY T00	1
4	フランジボルト 8×16	2	00 00 0039	4
5	ソケットキャップスクリュー 8×7.5	2	00 00 0296	2
6	プレーンワッシャ 8mm	2	00 00 0076	10
7	フランジボタンヘッドソケットスクリュー 6×12	4	00 00 0293	2

リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。あらかじめご了承ください。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

~取り付け要領~

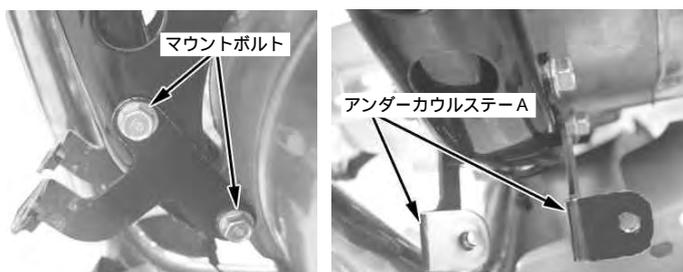
1. メンテナンススタンド等を使用し車体を確実に支えます。
エンジン下部をジャッキ等で支えます。

△注意：ジャッキの高さを調整し、マウントボルト類から荷重を取り除いて作業して下さい。



2. 矢印のマウントボルト2本を取り外し、アンダーカウルステーAを取り付けます。

取り付け方向があります。下写真を参考に取り付けして下さい。



当社製アルミエンジンハンガーを取り付けの場合、ステー取り付け部のボルトをキット付属のソケットキャップスクリュー8×7.5、プレーンワッシャ8mmに取り換えて取り付けして下さい。
緩めたボルトを締め付けます。

規定トルク：2.6 N・m (2.7 kgf・m)

3. 締め付けが完了したらエンジン下部を支えているジャッキを取り外し、アンダーカウルステーBをエンジン下部にある後方のボルト穴にフランジボルト8×16を使用して取り付けます。

ステーには取り付け方向があります。

下写真を参考に取り付けして下さい。

規定トルク：1.2 N・m (1.2 kgf・m)



4. アンダーカウルをフランジボタンヘッドソケットスクリュー6×12を使用し、取り付けます。

規定トルク：6 N・m (0.6 kgf・m)

△注意：締め付けた際、塗装が剥がれる可能性があります。



5. オイルクーラーをクラッチカバーより取り出して取り付けしている場合、下記の写真の様に取り回して取り付けして下さい。

