



ハイパワーセルモーター 取扱説明書

商品番号 : 05 - 00 0001

適応車種 : シグナスX (SE12J、SE44J)

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

～特徴～

ポアアップキット装着による高圧縮化に伴い、ノーマルのセルモーターでは始動性が悪くなります。そこで強化されたハイパワーセルモーターを使用する事で、エンジン始動性が向上します。

当社製ポアアップキットに対応した強化セルモーターです。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。商品を加工等された場合や取り付けされた場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

強化セルモーターは、ノーマルより外径が大きくなっています。

バッテリー電圧を確認し、電圧が低い場合はバッテリー交換を行って下さい。

F I車の場合、バッテリー電圧が低いとセル始動に電圧降下を起し、インジェクターに必要な電流が流れず始動しない可能性があります。

リアタイヤ径がノーマルより大きい場合、セルモーターとタイヤが干渉する可能性があります。

注意 この内容を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
- ・製品およびフレームには、エッジや突起があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）

警告 この内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。

クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。あらかじめご了承下さい。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

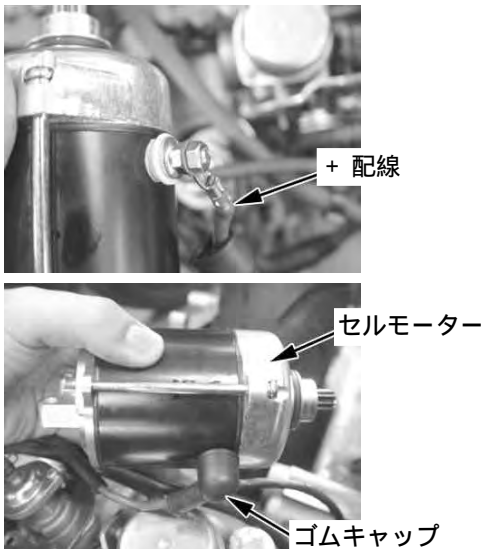
～商品内容～



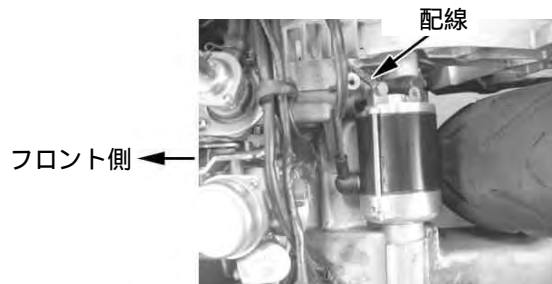
番号	部品名	数量	リペア品番	入数
1	セルモーターASSY.	1		
2	六角ボルト 6×20(SUS)	2	00 00 0341	4

～取り付け要領～

1. 水平で安全な場所で、メンテナンススタンド等を用いて車両を安定させます。
2. セルモーターを取り付ける為、シート周リー式(メットイン含む)、エアクリーナー、エアインダクションアセンブリ、クランクケース、プーリー周り(アイドルギアプレート、アイドルギアを含む)を、車両に対応したサービスマニュアルを参考に取り外します。
3. サーマニュアルを参考に車両に取り付けられているセルモーター及び、セルモーターに取り付けられている配線を取り外します。
赤が + 配線、黒が 配線です。
取り外す前に、必ず電源がOFFになっている事を確認して下さい。
感電を防ぐ為、バッテリーの取り外しを推奨します。
4. 写真を参考にキットのセルモーターのナット(上側のみ)を取り外し、セルモーターの + 配線(赤い配線)を組み付け、ナットを締め付けます。
締め付けトルク：4 N・m(0.4 kgf・m)
ナット締め付け後、必ず配線のゴムキャップを被せて下さい。



5. 写真を参考に + 配線をフロント側にしてセルモーターを取り付けし、フロント側ネジ穴に 配線を共締めする様にし、付属のボルトを使用して締め付けます。
締め付けトルク：10 N・m(1.0 kgf・m)
セルモーターのOリングには必ずグリス(ヤマハグリスBもしくは相当品)を塗布して下さい。
必ず 配線を取り付けて下さい。始動不良の原因となります。
セルモーターには取り付け方向があります。必ず向きを確認して下さい。
セルモーターはノーマルより径が大きくなっています。
タイヤ径がノーマルより大きい場合、干渉する可能性がありますのでご注意ください。



7. 取り外した部品を組み付け、バッテリーの電圧を確認し、安全な場所で始動テストを行って下さい。
バッテリー電圧が低い場合はバッテリーを交換または充電し、コンディションの良い状態で使用して下さい。
F I C O N取り付け時は、バッテリー不良の場合インジェクターが電圧降下を起こし、エンジン始動しなくなる可能性があります。

株式会社 **SPECIAL PARTS 武川**

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号
TEL 0721-25-1357 FAX 0721-24-5059
お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857
URL <http://www.takegawa.co.jp>