



# ハイスロットルパイプキット 取扱説明書

商品番号：09-02-0303

適応車種およびフレーム番号

HONDA

モンキー・ゴリラ (Z50J-1600008 ~ / AB27-1000001 ~)

Ape50・Ape100 (全車種)

XR50モタード・XR100モタード (全車種)

スーパーカブ110 [ F I ] (JA07-1000001 ~)

- ・この度は、弊社商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

## ～特徴～

車両の純正スロットルハウジングをそのまま使用し、スロットルパイプのみを交換するだけでハイスロットル化する事が出来ます。

モンキー・ゴリラ及びApe・XRモタードの場合・・・純正比約23%ハイスロットルになります。

スーパーカブ110 [ F I ] の場合・・・純正比約13%ハイスロットルになります。

ラバーグリップが回ったり抜けたりし難い様に、リップを設けています。

純正グリップラバーにも使用出来ます。

キャブレター車の場合、純正キャブレターだけでなく弊社製PC18・PC20・PD22・PE24・VM22キャブレターに幅広くご使用頂けます。

## ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

商品を加工等された場合や取り付けされた場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

この製品は、上記適応車種の純正スロットルハウジング専用部品です。既にハイスロットルキットを取り付けている車両や、他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

この製品はノーマルキャブレターや指定キャブレター以外には取り付け出来ませんのでご注意ください。

また、スーパーカブ110 [ F I ] にお使いの場合は、純正スロットルボディ専用となります。

**注意** この内容を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・作業は、必ずエンジンおよびマフラーの冷間時(35以下)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・製品やフレームにはエッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- ・エンジンの回転中は、キャブレター吸気管内を不用意に覗き込まないで下さい。  
(吹き返しによるガソリンや、バックファイヤーにより火炎が噴射することがあり、大変危険です。)

**警告** この内容を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・技術・知識等が無い方は、作業を行わないで下さい。(部品破損等の原因により、事故につながる恐れがあります。)
- ・走行前には、必ず各部の取り付け状態を点検し、緩み等がないかを確認して下さい。又、走行中異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ異常箇所の点検を行ってください。(そのまま、走行すると事故につながる恐れがあります。)
- ・エンジンを始動する場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。  
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・取り付け作業は、車両を安定させた状態で行って下さい。(車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、換気の良い場所で作業を行ってください。

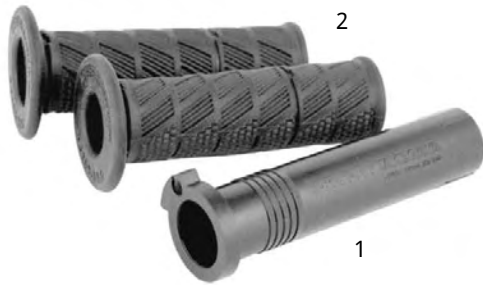
性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させていただきます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

## ～ 商 品 内 容 ～

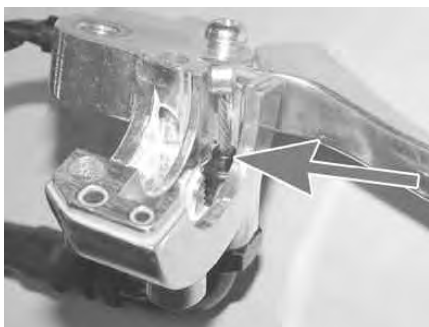


番号	部 品 名	個数	リペア品番	入数
1	ハイスロットルパイプ	1		
2	スロットルグリップラバーセット	1	09-02-0002	1

補修パーツはリペア品番にてご発注下さい。尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品にてご注文下さいませ願ひ致します。

## ～ 取 り 付 け 要 領 ～

- スロットルハウジングのスクリューを取り外し、ハウジングを分割します。
- ハンドルのスロットルパイプ摺動部にグリスを塗布し、スロットルパイプを取り付けます。
- スロットルハウジングにスロットルケーブルを取り付け、ケーブルエンドをスロットルパイプに接続します。  
ケーブルエンド部分とパイプのケーブル巻き取り部にグリスを塗布して下さい。
- スロットルハウジングを取り付けスクリューを締め付けます。
- ハンドルとスロットルパイプのグリップ取り付け面と左右グリップラバー内面の汚れや油脂分を取り除きます。  
ハンドルとスロットルパイプにホンダ純正ホンダボンドA又はセメダインF540を薄く塗布し、接着面が乾かないうちにグリップを回しながら取り付けます。  
⚠注意：本キット付属のグリップラバーセットは貫通タイプですので、純正ハンドルに使用される場合は、純正グリップラバーを再使用して下さい。
- スロットルケーブルをキャブレターに取り付け、スロットルの遊びを調整します。
- スロットルグリップを操作し、滑らかに作動するか確認します。  
スロットルが滑らかに作動しない場合は、純正スロットルケーブルのラバーと、ハイスロットルパイプが干渉している事が考えられます。  
干渉している場合は、スロットルケーブルのねじ込み量を少なくして下さい。  
⚠警告：スロットルが確実に全閉から全開まで、滑らかに作動する事を確認して下さい。



株式会社 **SPECIAL PARTS** 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721 25 1357

FAX 0721-24-5059

お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857

URL <http://www.takegawa.co.jp>