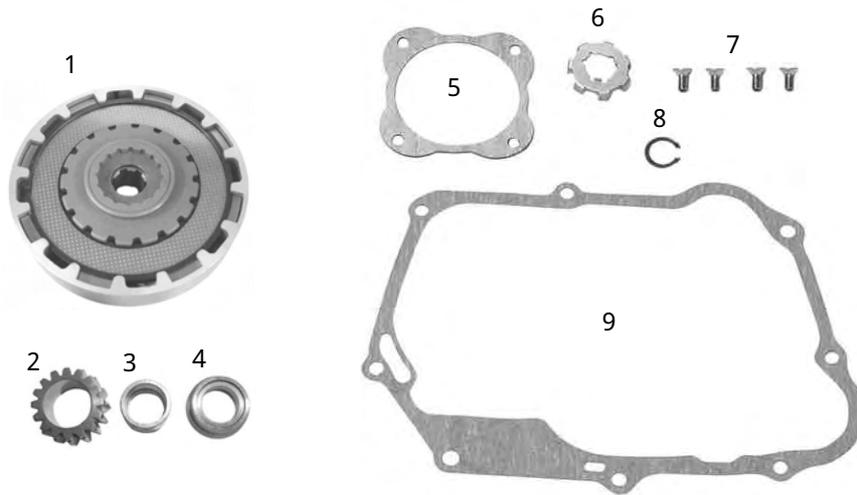


~ 商 品 内 容 ~



番号	部 品 名	個数	リペア品番	入数
1	クラッチASSY .	1	_____	1
2	プライマリドライブギア 16T	1	00 02 0304	1
3	クラッチセンタガイド	1	00 02 0306	1
4	カラー	1	00 02 0307	1
5	クラッチアウトカバークラスケット	1	00 02 0122	1
6	ロックワッシャ 14mm	1	00 02 0123	1
7	フラットスクリュー 5×10	4	00 00 2778	4
8	エキスターナルサークリップ 17mm	1	00 02 0005	5
9	R.クランクケースカバークラスケット	1	00 01 0095	1
クラッチプレート&フリクションディスクセット			02 01 0005	1SET

リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

~ 取 り 付 け 要 領 ~

キット内容を確認して下さい。

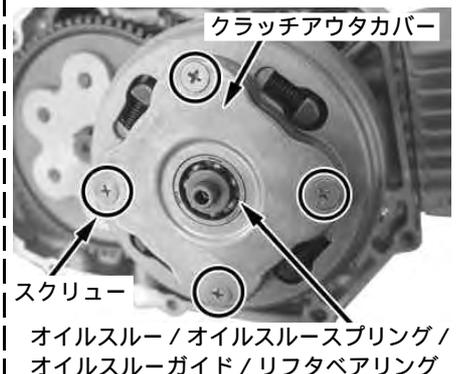
作業はメンテナンススタンド等を用いて車両を水平に確実に支えて下さい。
作業は必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行ってください。
ここに記載されているのは基本的な作業内容です。車種により作業内容が異なる場合がありますのでホンダ純正サービスマニュアルを参照し、作業を行ってください。

R.クランクケースカバーの取り外し

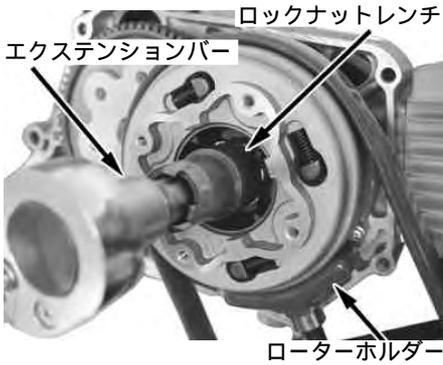
エンジンオイルを排出します。
クラッチケーブルの接続を外し、キックスタータ、R.クランクケースカバー、R.クランクケースカバークラスケットを取り外します。
ノックピン、ボルトは異常がなければ再使用します。汚れを取り除き、無くさないように保管して下さい。
クランクケースやクランクケースカバーに残ったガスケットはきれいに取り除いて下さい。

クラッチASSY.とプライマリドライブギアの取り外し

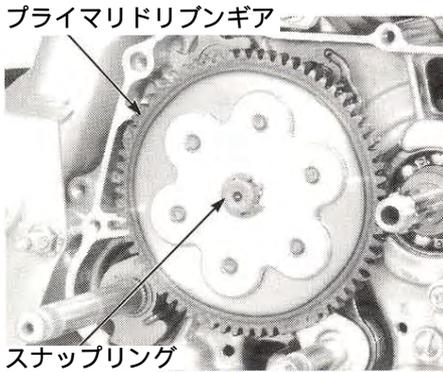
スクリュー4本を取り外し、クラッチアウトカバークラスケット/オイルスルー/オイルスループリング/オイルスルーガイド/リフトベアリングを取り外します。



14 mmロックワッシャの爪を起こします。クラッチアウトをローターホルダーで保持し、ロックナットレンチを用いてロックナットを取り外します。



ロックワッシャB、14 mmロックワッシャを取り外し、クラッチASSY、プライマリドライブギア、クラッチセンタガイドをクランクシャフトから取り外します。メインシャフトからスナップリングを取り外し、ノーマルのプライマリドライブギアを取り外します。



ノーマルのカラーをクランクシャフトから取り外します。

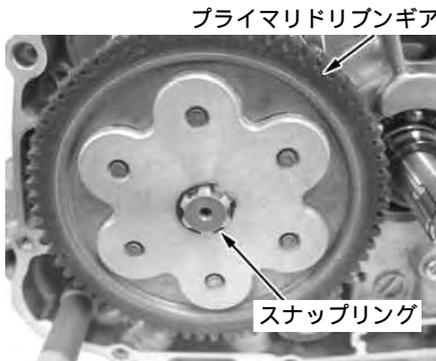


プライマリドライブギアとクラッチASSYの取り付け

キットのカラーをクランクシャフトに取り付けます。取り付け方向に注意して下さい。



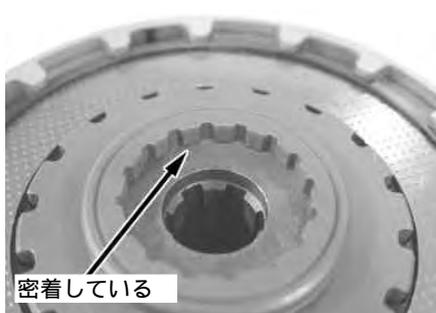
ノーマルのプライマリドライブギアをメインシャフトに取り付け、スナップリングを取り付けます。



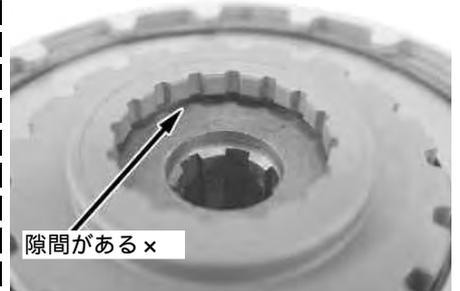
キットのクラッチセンタガイドをクランクシャフトに取り付けます。



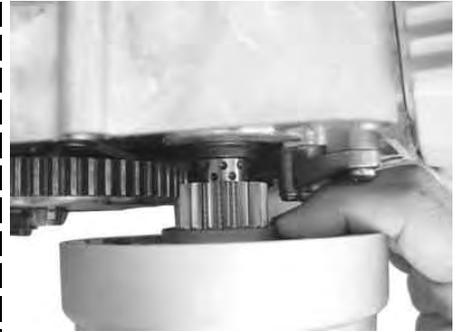
クラッチセンタがしっかりとドライブプレートと密着していることを確認して下さい。



隙間があると、中のフリクションディスクとクラッチセンタが噛み合っていない可能性があります。クラッチが切れないという事態になる場合もありますので、必ず確認して下さい。又、隙間がある場合は必ず密着させて下さい。



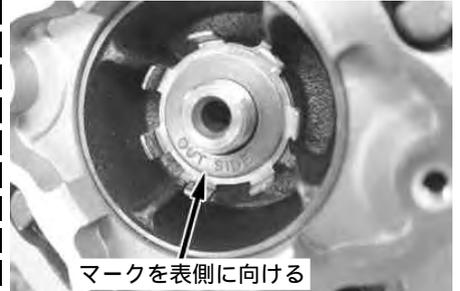
キットのクラッチASSYのクラッチセンタの溝にプライマリドライブギアの歯を合わせて取り付けます。クラッチセンタとドライブギアが外れないように注意し、ドライブギア、クランクシャフトに合わせながら差し込みます。



キットの14 mmロックワッシャの爪をドライブプレートの溝に合わせて取り付けます。

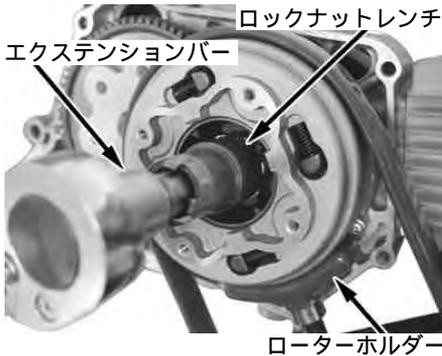


ロックワッシャBを“OUT SIDE”マークを表側に向けて取り付けます。



ロックナットを取り付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：4.2 N・m (0.43 kgf・m)

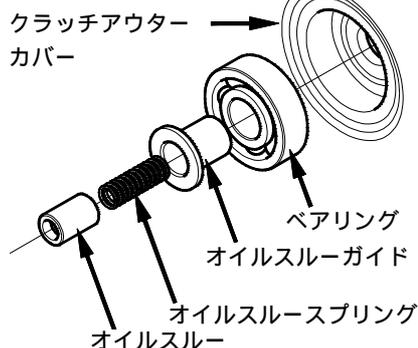
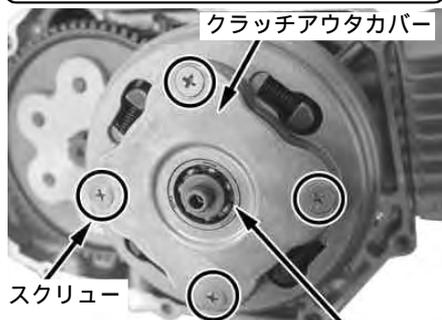


ロックワッシャの爪にロックナットの切り欠きが含まれていない場合、ロックナットを締め込んで合わせます。1.4mmロックワッシャの爪を折り曲げ、ロックナットの切り欠きに確実に固定します。



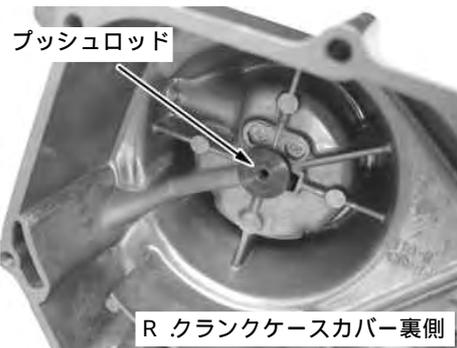
キットのガスケットをクラッチアウトカバーに取り付け、クラッチアウトにスクリー4本で取り付けます。クラッチアウトカバーに、リフトベアリング、オイルスルーガイド、オイルスルーバネ、オイルスルーが付いているか確認して下さい。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：4.4 N・m
(0.45 kgf・m)



R .クランクケースカバーの取り付け

R .クランクケースカバーにプッシュロッドが付いているか確認して下さい。



ロックピン、キットのガスケットをクランクケースに取り付けます。R .クランクケースカバーを取り付け、各ボルトを締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：8.8 N・m (0.9 kgf・m)

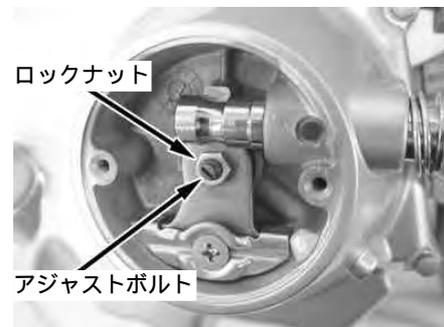
キックスタータを取り付け、ボルトを締め付けます。クラッチケーブルを接続します。ホンダ純正サービスマニュアルを参照し、エンジンオイルを規定量注入して下さい。

調整、点検

スクリー2本を外し、クラッチリフトカバーを取り外します。



ロックナットを緩め、アジャストボルトを一旦、軽くなるまで、反時計方向に回し、時計方向に少し重くなるまで回します。



重くなった位置からアジャストボルトを1/8回転再び反時計方向に回してアジャストボルトを保持しながらロックナットを締め付けます。エンジンを始動し、エンジンからの異音や、各ガスケット部からのオイルもれが無いかが点検して下さい。

クラッチの切れ、すべり、シフト操作の具合を点検して下さい。

R .クランクケースカバーにクラッチカバーガasketとクラッチカバーを取り付け、スクリー2本で取り付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：4 N・m (0.4 kgf・m)

株式会社 **SPECIAL PARTS** 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号
TEL 0721 25 1357
FAX 0721-24-5059
お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857
URL <http://www.takegawa.co.jp>