



ハイスロットルセット 取扱説明書

商品番号：09-02-0221（スロットルケーブル810mm）
：09-02-0222（スロットルケーブル710mm）
適応車種：当社PC18/20, PD22, PE24/28,
VM26取り付け車

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。
この製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
商品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
この製品はハンドルパイプ径22mm及び22.2mm専用品です。他のサイズのハンドルには取り付け出来ません。
この製品はノーマルキャブレターや指定以外のキャブレターには取り付け出来ませんのでご注意ください。

⚠ 注意

下記内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。
（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
- ・作業は、必ずエンジンおよびマフラーの冷間時（35℃以下）に行ってください。
（火傷の原因となります。）
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。
（部品の破損、ケガの原因となります。）
- ・製品やフレームにはエッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。
（ケガの原因となります。）
- ・走行前には、必ず各部の取り付け状態を確認し、緩み等が無いことを確認して下さい。
（部品の脱落の原因となります。）
- ・エンジンの回転中は、キャブレター吸気管内を不用意に覗き込まないで下さい。
（吹き返しによるガソリンや、バックファイヤーにより火災が噴射することがあり、大変危険です。）

⚠ 警告

下記内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・技術・知識等が無い方は、作業を行わないで下さい。
（部品破損等の原因により、事故につながる恐れがあります。）
- ・走行前には、必ず各部の取り付け状態を点検し、緩み等がないことを確認して下さい。又、走行中異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ異常箇所の点検を行ってください。
（そのまま、走行すると事故につながる恐れがあります。）
- ・エンジンを始動する場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
- ・取り付け作業は、車両を安定させた状態で行って下さい。
（車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- ・ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行ってください。

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承ください。
クレームについては、商品の材料および加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

～ 特 徴 ～

- ハウジング取り付け幅を短く設定したコンパクト設計。
- スロットルパイプにワイヤーエンド取り付け穴を2箇所装備、ケーブルを交換すること無くインナーの突き出し量の変更が可能。
- スロットルワークの抵抗となるハウジングとグリップラバーの干渉を避ける為、スロットルパイプにラバーストッパーを設置。
- スロットルパイプエンドは、スルータイプでバーエンドの取り付けが可能。

～ 商 品 内 容 ～

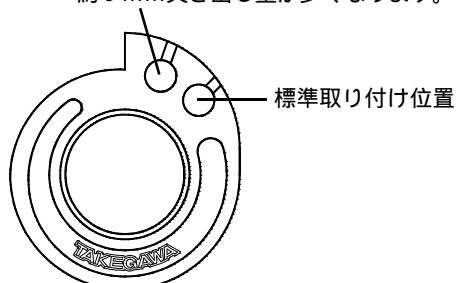


番号	部品名	個数
1	スロットルCOMP.	1
2	右グリップラバー	1
3	左グリップラバー	1
4	スロットルケーブルCOMP.	1
5	6角棒レンチ 3mm	1

～ 取 り 付 け 要 領 ～

1. スロットルハウジングのスクリューを取り外し、ハウジングを分割します。
2. ハンドルのスロットルパイプ摺動部にグリスを塗布し、スロットルパイプを取り付けます。
3. ロワーハウジングにスロットルケーブルを仮締めし、ケーブルエンドをスロットルパイプに接続します。
ケーブルエンド部分とパイプのケーブル巻き取り部にグリスを塗布して下さい。

約9mm突き出し量が多くなります。



4. アッパーハウジングを取り付けスクリューを締め付けます。
トルク：5 N・m (0.5 kgf・m)
5. ハンドルとスロットルパイプのグリップ取り付け面と左右グリップラバー内面の汚れや油脂分を取り除きます。
ハンドルとスロットルパイプにホンダ純正ホンダボンドA又はセメダインF540を薄く塗布し、接着面が乾かないうちにグリップを回しながら取り付けます。
6. スロットルケーブルをキャブレターに取り付け、スロットルの遊びを調整します。
スロットルグリップを操作し、滑らかに作動するか点検して下さい。
7. スロットルケーブルロックナットを締め付けます。
トルク：8 N・m (0.8 kgf・m)
必要以上に締め付けた場合、ハウジングが破損する場合がありますのでご注意下さい。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お問い合わせ専用ダイヤル 0721-25-8857

URL <http://www.takegawa.co.jp>