

弊社カタログに下記の記載ミスがございました。大変お手数ですが、訂正のほどよろしくお願ひします。又、ご迷惑をおかけいたしましたことお詫び申し上げます。

ページ P55(ページ内下段:製品構成写真)

誤 ハイパーeステージボアアップキット143cc(ビッグスロットルボディー仕様) → 正 製品構成画像にある大容量インジェクターは付属していません。
・製品構成画像が誤り スパークプラグ付属。

ページ P66(ページ内下段:製品構成写真)

誤 ハイパーSステージボアアップキット181cc(ビッグスロットルボディー仕様) → 正 製品構成画像にある大容量インジェクターは付属していません。
・製品構成画像が誤り スパークプラグ付属。

ページ P161(ページ内中段:対象車両)

誤 強化クランクシャフトキット Rタイプ 対象車両 スーパーカブ50 → 正 強化クランクシャフトキット Rタイプ 対象車両 スーパーカブ50
(C50-8000001~9501323) (C50-9000001~0095210 / C50-0200001~0999999)
(C50-2100001~2299999 / AA01-1000001~1699999)
※C50-8000001~9501323には取付け出来ません。

ページ P201(ページ内下段:製品構成写真)

誤 スリムクールキット(スリムラインホース) シグナスX(SE12J/SE44J)用 → 正 スリムクールキット(スリムラインホース) シグナスX(SE12J/SE44J)用
・インラインサーモスタットの装着が可能(オプション) 使用するホースの部分
スリムラインホース150mm 00-07-0019 ¥2,000(税抜)×3本
スリムラインホース190mm 00-07-0020 ¥2,000(税抜)×1本
スリムラインホース150mm 00-07-0019 ¥2,000(税抜)×2本
スリムラインホース190mm 00-07-0020 ¥2,000(税抜)×2本

ページ P215(ページ内上段:文言について)

誤 付属のケーブルカラーを ~ 使用することが出来ます。 → 正 付属のケーブルカラーを ~ 使用することが出来ます。
(Z50J-1300017~1805927除く) (Z50J-1300017~1600007除く) ※対象フレームNO.が異なります。

ページ P219(ページ内上段:製品名/文言について)

誤 クラッチ変換キット → 正 クラッチ変換キット
(スペシャルクラッチ5ディスク/TYPE-R ノーマルメインシャフト用)
弊社製スペシャルクラッチキット(5ディスク又はTYPE-R)の ~
(スペシャルクラッチ5ディスク ノーマルメインシャフト用)
弊社製スペシャルクラッチキット5ディスクの ~ ※TYPE-Rクラッチ対象外

ページ P231(ページ内上段:画像について)

誤 ダイカストクラッチカバー 02-01-5042/02-01-520AL →
・4枚組の画像の内、右から2番目の画像が誤り

ページ P241(ページ内下段:文言について)

誤 スーパーカブ・リトルカブ(遠心クラッチ車)用SS5速クロスミッションキット → 正 スーパーカブ・リトルカブ(遠心クラッチ車)用SS5速クロスミッションキット
弊社製マニュアルクラッチキットを装着した場合、このミッションキットの
ギアシフトアーム以外の部品を使用することで、マニュアル5速リターン式に
なります。 弊社製マニュアルクラッチキットを装着した場合、このミッションキットの
ギアシフトアーム以外の部品を使用することで、マニュアル5速リターン式に
なります。 ※スーパーカブ・リトルカブ(セル付き)車は対象外

ページ P243(ページ内中段:文言について)

誤 スーパーカブ・リトルカブ(遠心クラッチ車)用TAF5速クロスミッションキット → 正 スーパーカブ・リトルカブ(遠心クラッチ車)用SS5速クロスミッションキット
弊社製マニュアルクラッチキットを装着した場合、このミッションキットの
ギアシフトアーム以外の部品を使用することで、マニュアル5速リターン式に
なります。 弊社製マニュアルクラッチキットを装着した場合、このミッションキットの
ギアシフトアーム以外の部品を使用することで、マニュアル5速リターン式に
なります。 ※スーパーカブ・リトルカブ(セル付き)車は対象外

ページ P249(ページ内下段:作業内容について)

誤 オイルジェット加工 ・クランクケース加工を行う方へお勧めです!! → 正 オイルジェット加工作業は現在、行っておりません。
クランクケース加工と共に行うと低価格で加工出来ます。 作業内容 左クランクケース加工+オイルジェット追加加工
オイルジェット加工により、ピストン及びピストンピンの潤滑性が向上します 品番00-00-0210 は廃盤になりました。

ページ P253(ページ内上段:表記について)

誤 ドライブsprocket(スチール製) → 正 ドライブsprocket(スチール製)
・「■12T~15Tはスタンダードタイプ・・・」 ・「■12T~14Tはスタンダードタイプ・・・」

ページ P298(ページ内上段:表記について)

誤 カールファンネル 03-01-040/03-01-041 → 正 カールファンネル 03-01-040/03-01-041
・表内取付径記載の「46.8mm」 ・表内取付径は「44.4mm」

ページ P298(ページ内上段:表記について)

誤 カールファンネル 03-01-003/03-01-004 → 正 カールファンネル 03-01-003/03-01-004
・表内取付径記載の「50.6mm」 ・表内取付径は「49mm」

ページ P336(ページ内上段:表記について)

誤 マフラーステー 00-04-0076/00-04-0077 → 正 00-04-0076 → 正 00-04-0077
・品番間違い 00-04-0077 → 正 00-04-0076

ページ P493(ページ内上段の文言について)

誤 ハイパーLEDウインカーバルブキット → 正 ハイパーLEDウインカーバルブキット
品番05-08-0208 品番05-08-0208
文中「MSX125・ZOOMER-X対応のLEDウインカーバルブキットです。」 ※ZOOMER-Xには対応していません。

ページ P512(ページ内中段の文言について)

誤 「LCDタコメーターに関して」のHONDA欄 → 正 「LCDタコメーターに関して」のHONDA欄
・12Vモンキー/カブ系エンジン車(インジェクション車対応)
・12Vモンキー/カブ系エンジン車(インジェクション車は対象外)

ページ P572(ページ内中段:対象車両)

誤 クランクシャフト Rタイプ 対象車両 スーパーカブ50 → 正 クランクシャフト Rタイプ 対象車両 スーパーカブ50
(C50-8000001~9670231 / C50-0200001~2299999) (C50-9000001~0095210 / C50-0200001~0999999)
(AA01-1000001~1699999) (C50-2100001~2299999 / AA01-1000001~1699999)
※C50-8000001~9670231には取付け出来ません。