

弊社カタログに下記の記載ミスがございました。大変お手数ですが、訂正のほどよろしく申し上げます。又、ご迷惑をおかけいたしましたこととお詫び申し上げます。

ページ P178 (ページ内下段:表記について)

誤 ■ノーマルマニュアルクラッチ用オイルキャッチタンクキット(容量372cc) → 正 ■ノーマルマニュアルクラッチ用オイルキャッチタンクキット(容量372cc)
新構造ユニオンボスを採用し、 ユニオン構造により、

ページ P179 (ページ内下段:表記について)

誤 ■オイルキャッチタンクキット(容量372cc) 6V/12V DAX50用 → 正 ■オイルキャッチタンクキット(容量372cc) 6V/12V DAX50用
新構造ユニオンボスを採用し、ユニオン部にてオイル・圧力をおさえます。 ユニオン構造により、キャッチタンクからのオイル排出を抑えます。

ページ P180 (ページ内上段:表記について)

誤 ■オイルキャッチタンクキット(容量372cc) GROM・MSX125用 → 正 ■オイルキャッチタンクキット(容量372cc) GROM・MSX125用
ユニオンボスの内部構造により、 ユニオン構造により、

ページ P181 (ページ内上段:表記について)

誤 ■オイルキャッチタンクキット(容量372cc) Z125PRO用 → 正 ■オイルキャッチタンクキット(容量372cc) GROM・MSX125用
ユニオンボスの内部構造により、 ユニオン構造により、

ページ P268 (ページ内上段:表記について)

誤 ■ドライブsprocket(スチール製) → 正 ■ドライブsprocket(スチール製)
CRF50F/XR50R・CRF70F/XR70R (Stock counter shaft) CRF50F/XR50R・CRF70F/XR70R (Stock counter shaft)
歯数 品番 歯数 品番 歯数 品番 歯数 品番
15T 02-05-0006 16T 02-05-0007 15T 02-05-022 16T 02-05-023

ページ P268 (ページ内中段:表記について)

誤 ■ドライブsprocket(スチール製) → 正 ■ドライブsprocket(スチール製)
CRF50F/XR50R・CRF70F/XR70R (Stock counter shaft) CT125・クロスカブ110・スーパーカブ110
歯数 品番 歯数 品番 歯数 品番 歯数 品番
15T 02-05-0009 16T 02-05-0010 15T 02-05-0009 16T 02-05-0010

ページ P405 (ページ内上段:表記について)

誤 ■リアブレーキホースキット → 正 ■リアブレーキホースキット
■対象車両:GROM :MSX125SF ■対象車両:GROM :MSX125SF
仕様 ホース長 品番 仕様 ホース長 品番
ノーマルキャリアー用 285mm 06-08-0200 ノーマルキャリアー用 420mm 06-08-0200
brembo社製対向2Pキャリアー用 320mm 06-08-0201 brembo社製対向2Pキャリアー用 420mm 06-08-0201

ページ P466 (ページ内下段:表記について)

誤 ■ステアリングハンドルパイプ → 正 ■ステアリングハンドルパイプ
■ノーマルパーエンド使用可能 ■ノーマルパーエンド使用不可

ページ P469 (ページ内下段:表記について)

誤 ■ステアリングハンドルパイプ(ハンドルパイプ外径:Φ22.2) → 正 ■ステアリングハンドルパイプ(ハンドルパイプ外径:Φ22.2)
■ノーマルパーエンド使用可能 ■ノーマルパーエンド使用不可
※寸法図はP.351を参考にして下さい。

ページ P529 (ページ内上段:表記について)

誤 ■モニターには多様な機能を装備(デジタル表示) → 正 ■モニターには多様な機能を装備(デジタル表示)
サーモメーター(150℃まで測定可能な温度計)～ サーモメーター(120℃まで測定可能な温度計)～