

弊社カタログに下記の記載ミスがございました。大変お手数ですが、訂正のほどよろしくお願ひします。又、ご迷惑をおかけいたしましたこととお詫び申し上げます。
※このカタログ掲載商品の価格・品番・仕様等は予告なく変更される場合がありますのでご了承ください。

ページ P134 (ページ内下段:表記について)

誤 ■強化クラッチ
～新スリッパークラッチ機構無し仕様になります。 → 正 ■強化クラッチ
～新スリッパークラッチ機構有り仕様になります。

ページ P135 (ページ内中段:表記について)

誤 ■Rステージコンプリートエンジン
～(ダイカスト製クラッチカバー/スリッパークラッチ機構無し)、 → 正 ■Rステージコンプリートエンジン
～(ダイカスト製クラッチカバー/スリッパークラッチ機構有り)、

ページ P177 (ページ内下段:表記について)

誤	■製品名 (50mmストロークアップ)	ストローク量	品番	→	正	■製品名 (54mmストロークアップ)	ストローク量	品番
	クランクシャフト	50mm	01-10-0146			クランクシャフト	54mm	01-10-0146
	クランクシャフトキット124cc	50mm	01-10-0147			クランクシャフトキット124cc	54mm	01-10-0147

ページ P400 (ページ内下段:表記について)

誤 ■アルミ鍛造ブレーキアーム (リアドラムブレーキ用)
モンキー・ゴリラ・Ape用
ノーマルブレーキアームに比べ、軽いタッチで制動が得られます。ボルトオンで取付け可能。ブレーキアームには肉抜き形状を採用し、高強度でありながら軽量に作られています。 → 正 ■アルミ鍛造ブレーキアーム (リアドラムブレーキ用)
モンキー・ゴリラ・Ape・12V DAX50用
本製品は肉抜き形状を採用し、高強度でありながら軽量に作られています。ボルトオンで取り付け可能12Vモンキーの場合、ノーマルブレーキアームから23mm延長し、レバー比を変更している為、ノーマルよりも軽いタッチで制動力が得られます。又、アルミ鍛造製を採用することで、ノーマルスチール製(12Vモンキー)に比べ、約半分の重量になります。その他の車両 (Ape/12V DAX50) に関しましては、ノーマルブレーキアームとほぼ同寸になる為、ブレーキタッチはノーマルとほぼ同じになります。

ページ P429 (ページ内下段:表記について)

誤 ■ライセンスプレートステー
■プレート取付ピッチ:130mm ■テールランプベース取付ピッチ:114mm → 正 ■ライセンスプレートステー
■プレート取付ピッチ:114mm ■テールランプベース取付ピッチ:130mm

ページ P442 (ページ内上段:表記について)

誤 ■メーターバイザーキット
Monkey125(JB02/JB03)・ダックス125用
スクリーンはポリカーボネイト製でスモーク仕様を採用。 → 正 ■メーターバイザーキット
Monkey125(JB02/JB03)・ダックス125用
スクリーンはポリカーボネイト製を採用。

ページ P542 (ページ内上段中段:表記について)

誤 ■リペアパーツ
照明用交換バルブ12V用 00-05-0008 ¥ 550 → 正 ■リペアパーツ
照明用交換バルブ12V用 00-05-0265 ¥ 440

ページ P628 (ページ内中段:表記について)

誤 ■ヘッド刻印番号
SPH30320~30359 → 正 ■ヘッド刻印番号
SPH30320~30444